

## A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Ergänzungen der Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Am Klangstein 9</b>																
16;A	2+554	O	EG	M	142	64	54	61	56	<b>61</b>	<b>56</b>	-	-	-	<b>2,0</b>	<b>N</b>
	2+554	O	1.OG	M	142	64	54	61	57	<b>61</b>	<b>57</b>	-	-	-	<b>2,6</b>	<b>N</b>
	2+554	O	2.OG	M	142	64	54	62	58	<b>62</b>	<b>58</b>	-	-	-	<b>3,6</b>	<b>N</b>
16;B	2+550	N	EG	M	148	64	54	51	47	<b>49</b>	<b>46</b>	<b>1,6</b>	<b>1,5</b>	-	-	-
	2+550	N	1.OG	M	148	64	54	52	48	<b>50</b>	<b>47</b>	<b>1,3</b>	<b>1,2</b>	-	-	-
16;C	2+550	N	2.OG	M	148	64	54	56	52	<b>55</b>	<b>51</b>	<b>0,5</b>	<b>0,4</b>	-	-	-
	2+544	W	EG	M	142	64	54	62	58	<b>62</b>	<b>58</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>	-	<b>3,3</b>	<b>N</b>
	2+544	W	1.OG	M	142	64	54	63	59	<b>63</b>	<b>58</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	-	<b>4,0</b>	<b>N</b>
16;D	2+544	W	2.OG	M	142	64	54	64	59	<b>63</b>	<b>59</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	-	<b>4,9</b>	<b>N</b>
	2+549	S	EG	M	136	64	54	65	60	<b>65</b>	<b>60</b>	-	-	<b>0,1</b>	<b>6,0</b>	<b>T/N</b>
	2+549	S	1.OG	M	136	64	54	65	61	<b>65</b>	<b>61</b>	-	-	<b>0,4</b>	<b>6,3</b>	<b>T/N</b>
	2+549	S	2.OG	M	136	64	54	65	61	<b>65</b>	<b>61</b>	-	-	<b>1,0</b>	<b>6,9</b>	<b>T/N</b>
<b>Am Klangstein 9a</b>																
83;A	2+505	S	EG	M	139	64	54	65	61	<b>65</b>	<b>61</b>	-	-	<b>0,2</b>	<b>6,1</b>	<b>T/N</b>
	2+505	S	1.OG	M	139	64	54	65	61	<b>65</b>	<b>61</b>	-	-	<b>0,7</b>	<b>6,6</b>	<b>T/N</b>
83;B	2+512	O	EG	M	143	64	54	62	58	<b>62</b>	<b>58</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	-	<b>3,1</b>	<b>N</b>
	2+512	O	1.OG	M	143	64	54	62	58	<b>62</b>	<b>58</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	-	<b>3,7</b>	<b>N</b>
83;C	2+505	N	EG	M	147	64	54	54	50	<b>52</b>	<b>48</b>	<b>1,8</b>	<b>1,7</b>	-	-	-
	2+505	N	1.OG	M	147	64	54	57	53	<b>56</b>	<b>52</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	-	-	-
83;D	2+499	W	EG	M	143	64	54	63	58	<b>62</b>	<b>58</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	-	<b>3,8</b>	<b>N</b>
	2+499	W	1.OG	M	143	64	54	63	59	<b>63</b>	<b>59</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	-	<b>4,6</b>	<b>N</b>
<b>Hofstr. 3</b>																
178;A	1+687	S	EG	M	149	64	54	58	54	<b>50</b>	<b>46</b>	<b>7,4</b>	<b>7,3</b>	-	-	-
	1+687	S	1.OG	M	149	64	54	60	56	<b>53</b>	<b>49</b>	<b>7,8</b>	<b>7,7</b>	-	-	-
	1+687	S	2.OG	M	149	64	54	64	60	<b>55</b>	<b>51</b>	<b>8,8</b>	<b>8,8</b>	-	-	-
178;B	1+686	N	EG	M	157	64	54	59	55	<b>51</b>	<b>47</b>	<b>7,8</b>	<b>7,8</b>	-	-	-
	1+686	N	1.OG	M	157	64	54	61	57	<b>52</b>	<b>49</b>	<b>8,6</b>	<b>8,4</b>	-	-	-
	1+686	N	2.OG	M	157	64	54	58	54	<b>52</b>	<b>48</b>	<b>6,7</b>	<b>6,6</b>	-	-	-
<b>Pfeffergrund 1</b>																
251;A	0+489	S	EG	G	611	69	-	45	-	<b>37</b>	-	<b>8,0</b>	-	-	-	-
	0+489	S	1.OG	G	611	69	-	44	-	<b>37</b>	-	<b>6,6</b>	-	-	-	-
	0+489	S	2.OG	G	611	69	-	45	-	<b>37</b>	-	<b>7,1</b>	-	-	-	-
251;B	0+489	O	EG	G	602	69	-	50	-	<b>45</b>	-	<b>4,3</b>	-	-	-	-
	0+489	O	1.OG	G	602	69	-	49	-	<b>45</b>	-	<b>4,0</b>	-	-	-	-
251;C	0+489	O	2.OG	G	602	69	-	49	-	<b>45</b>	-	<b>3,4</b>	-	-	-	-
	0+482	N	EG	G	599	69	-	48	-	<b>46</b>	-	<b>2,2</b>	-	-	-	-
	0+482	N	1.OG	G	599	69	-	48	-	<b>46</b>	-	<b>2,2</b>	-	-	-	-
251;D	0+482	N	2.OG	G	599	69	-	49	-	<b>46</b>	-	<b>2,3</b>	-	-	-	-
	0+482	W	2.OG	G	609	69	-	42	-	<b>42</b>	-	<b>0,6</b>	-	-	-	-
<b>Sechsheldener Str. 86</b>																
429;A	1+702	S	EG	M	169	64	54	57	53	<b>53</b>	<b>49</b>	<b>4,7</b>	<b>4,7</b>	-	-	-
	1+702	S	1.OG	M	169	64	54	62	58	<b>54</b>	<b>50</b>	<b>8,0</b>	<b>7,8</b>	-	-	-
	1+702	S	2.OG	M	169	64	54	63	59	<b>55</b>	<b>51</b>	<b>8,4</b>	<b>8,2</b>	-	-	-
429;B	1+699	N	EG	M	184	64	54	59	54	<b>50</b>	<b>46</b>	<b>9,0</b>	<b>8,9</b>	-	-	-
	1+699	N	1.OG	M	184	64	54	61	57	<b>51</b>	<b>48</b>	<b>9,3</b>	<b>9,1</b>	-	-	-
429;C	1+699	N	2.OG	M	184	64	54	60	56	<b>53</b>	<b>49</b>	<b>7,2</b>	<b>7,0</b>	-	-	-
	1+699	W	EG	M	176	64	54	61	57	<b>53</b>	<b>49</b>	<b>8,1</b>	<b>8,1</b>	-	-	-
	1+699	W	1.OG	M	176	64	54	64	59	<b>54</b>	<b>50</b>	<b>9,4</b>	<b>9,3</b>	-	-	-
	1+699	W	2.OG	M	176	64	54	63	59	<b>54</b>	<b>50</b>	<b>8,7</b>	<b>8,6</b>	-	-	-
<b>Platz de Plombieres 6a</b>																
503;A	0+648	SO	EG	W	401	59	49	50	46	<b>45</b>	<b>41</b>	<b>5,3</b>	<b>5,4</b>	-	-	-
	0+648	SO	1.OG	W	401	59	49	49	45	<b>46</b>	<b>42</b>	<b>3,1</b>	<b>3,2</b>	-	-	-
503;B	0+648	NO	EG	W	394	59	49	55	51	<b>47</b>	<b>43</b>	<b>8,2</b>	<b>8,3</b>	-	-	-
	0+648	NO	1.OG	W	394	59	49	55	51	<b>48</b>	<b>44</b>	<b>7,4</b>	<b>7,4</b>	-	-	-
503;C	0+643	NW	EG	W	395	59	49	54	50	<b>45</b>	<b>41</b>	<b>9,2</b>	<b>9,3</b>	-	-	-
	0+643	NW	1.OG	W	395	59	49	55	51	<b>46</b>	<b>42</b>	<b>9,0</b>	<b>9,2</b>	-	-	-
503;D	0+643	SW	EG	W	402	59	49	45	41	<b>39</b>	<b>35</b>	<b>6,3</b>	<b>6,5</b>	-	-	-
	0+643	SW	1.OG	W	402	59	49	48	44	<b>42</b>	<b>38</b>	<b>5,9</b>	<b>5,9</b>	-	-	-

## A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Ergänzungen der Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Pfefferwiese 3</b>																
504;A	0+619	S	EG	W	462	59	49	38	34	<b>38</b>	<b>34</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	-	-	-
	0+619	S	1.OG	W	462	59	49	45	41	<b>41</b>	<b>37</b>	<b>3,5</b>	<b>3,6</b>	-	-	-
504;B	0+621	O	EG	W	453	59	49	53	49	<b>47</b>	<b>43</b>	<b>6,3</b>	<b>6,4</b>	-	-	-
	0+621	O	1.OG	W	453	59	49	54	50	<b>47</b>	<b>43</b>	<b>6,8</b>	<b>6,9</b>	-	-	-
504;C	0+616	N	EG	W	454	59	49	53	49	<b>47</b>	<b>43</b>	<b>6,6</b>	<b>6,6</b>	-	-	-
	0+616	N	1.OG	W	454	59	49	54	50	<b>47</b>	<b>43</b>	<b>6,6</b>	<b>6,7</b>	-	-	-
504;D	0+612	W	EG	W	463	59	49	47	43	<b>43</b>	<b>39</b>	<b>4,8</b>	<b>4,9</b>	-	-	-
	0+612	W	1.OG	W	463	59	49	49	45	<b>44</b>	<b>40</b>	<b>4,4</b>	<b>4,5</b>	-	-	-
<b>Pfefferwiese 6a</b>																
505;A	0+611	SO	EG	W	503	59	49	38	34	<b>37</b>	<b>33</b>	<b>0,3</b>	<b>0,4</b>	-	-	-
	0+611	SO	1.OG	W	503	59	49	54	50	<b>47</b>	<b>43</b>	<b>6,9</b>	<b>7,0</b>	-	-	-
505;B	0+612	NO	EG	W	493	59	49	52	48	<b>45</b>	<b>40</b>	<b>7,4</b>	<b>7,6</b>	-	-	-
	0+612	NO	1.OG	W	493	59	49	54	50	<b>47</b>	<b>42</b>	<b>7,7</b>	<b>7,8</b>	-	-	-
505;C	0+605	NW	EG	W	495	59	49	53	49	<b>47</b>	<b>43</b>	<b>6,5</b>	<b>6,6</b>	-	-	-
	0+605	NW	1.OG	W	495	59	49	54	50	<b>47</b>	<b>43</b>	<b>6,8</b>	<b>6,9</b>	-	-	-
505;D	0+605	SW	EG	W	504	59	49	46	42	<b>39</b>	<b>35</b>	<b>7,0</b>	<b>7,2</b>	-	-	-
	0+605	SW	1.OG	W	504	59	49	54	50	<b>47</b>	<b>43</b>	<b>6,9</b>	<b>7,0</b>	-	-	-
<b>Goldbachstr. 3</b>																
506;A	1+606	NO	EG	W	365	59	49	54	49	<b>48</b>	<b>44</b>	<b>5,5</b>	<b>5,3</b>	-	-	-
	1+606	NO	1.OG	W	365	59	49	54	50	<b>49</b>	<b>45</b>	<b>4,8</b>	<b>4,8</b>	-	-	-
	1+606	NO	2.OG	W	365	59	49	54	50	<b>51</b>	<b>47</b>	<b>3,4</b>	<b>3,2</b>	-	-	-
506;B	1+600	NW	EG	W	364	59	49	49	45	<b>43</b>	<b>39</b>	<b>6,0</b>	<b>5,9</b>	-	-	-
	1+600	NW	1.OG	W	364	59	49	52	48	<b>46</b>	<b>42</b>	<b>6,7</b>	<b>6,7</b>	-	-	-
	1+600	NW	2.OG	W	364	59	49	55	51	<b>48</b>	<b>44</b>	<b>6,1</b>	<b>6,1</b>	-	-	-
506;C	1+599	SW	EG	W	355	59	49	59	55	<b>50</b>	<b>46</b>	<b>8,7</b>	<b>8,5</b>	-	-	-
	1+599	SW	1.OG	W	355	59	49	59	55	<b>51</b>	<b>47</b>	<b>8,6</b>	<b>8,5</b>	-	-	-
	1+599	SW	2.OG	W	355	59	49	61	57	<b>52</b>	<b>48</b>	<b>9,0</b>	<b>8,9</b>	-	-	-
506;D	1+604	SO	EG	W	356	59	49	61	57	<b>53</b>	<b>49</b>	<b>8,1</b>	<b>8,0</b>	-	-	-
	1+604	SO	1.OG	W	356	59	49	61	57	<b>53</b>	<b>49</b>	<b>8,2</b>	<b>8,1</b>	-	-	-
	1+604	SO	2.OG	W	356	59	49	61	57	<b>53</b>	<b>49</b>	<b>7,6</b>	<b>7,4</b>	-	-	-
<b>Hofstr. 9</b>																
507;A	1+707	O	EG	M	178	64	54	60	56	<b>52</b>	<b>49</b>	<b>7,3</b>	<b>7,1</b>	-	-	-
	1+707	O	1.OG	M	178	64	54	62	57	<b>54</b>	<b>50</b>	<b>7,5</b>	<b>7,3</b>	-	-	-
	1+707	O	2.OG	M	178	64	54	61	57	<b>55</b>	<b>51</b>	<b>6,0</b>	<b>5,9</b>	-	-	-
507;B	1+702	N	EG	M	185	64	54	58	54	<b>49</b>	<b>45</b>	<b>8,9</b>	<b>8,8</b>	-	-	-
	1+702	N	1.OG	M	185	64	54	60	56	<b>51</b>	<b>47</b>	<b>9,0</b>	<b>9,0</b>	-	-	-
	1+702	N	2.OG	M	185	64	54	59	55	<b>52</b>	<b>48</b>	<b>6,9</b>	<b>6,9</b>	-	-	-
<b>Am Tennisplatz 3</b>																
509;C	1+228	N	EG	G	36	69	-	58	-	<b>53</b>	-	<b>5,2</b>	-	-	-	-
509;D	1+224	W	EG	G	55	69	-	57	-	<b>52</b>	-	<b>5,2</b>	-	-	-	-

## A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Ergänzungen der Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anspruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Oranier Straße 1</b>																
513;A	2+001	O	EG	G	315	69	-	58	-	<b>58</b>	-	<b>0,4</b>	-	-	-	-
	2+001	O	1.OG	G	315	69	-	57	-	<b>57</b>	-	-	-	-	-	-
	2+001	O	2.OG	G	315	69	-	57	-	<b>57</b>	-	-	-	-	-	-
	2+001	O	3.OG	G	315	69	-	57	-	<b>57</b>	-	-	-	-	-	-
	2+001	O	4.OG	G	315	69	-	57	-	<b>57</b>	-	-	-	-	-	-
	2+001	O	5.OG	G	315	69	-	58	-	<b>58</b>	-	-	-	-	-	-
513;B	2+001	O	6.OG	G	315	69	-	58	-	<b>58</b>	-	<b>0,1</b>	-	-	-	-
	1+995	N	EG	G	324	69	-	55	-	<b>50</b>	-	<b>4,6</b>	-	-	-	-
	1+995	N	1.OG	G	324	69	-	44	-	<b>39</b>	-	<b>4,4</b>	-	-	-	-
	1+995	N	2.OG	G	324	69	-	43	-	<b>36</b>	-	<b>7,1</b>	-	-	-	-
	1+995	N	3.OG	G	324	69	-	43	-	<b>37</b>	-	<b>6,2</b>	-	-	-	-
	1+995	N	4.OG	G	324	69	-	43	-	<b>38</b>	-	<b>4,9</b>	-	-	-	-
513;C	1+995	N	5.OG	G	324	69	-	43	-	<b>40</b>	-	<b>3,1</b>	-	-	-	-
	1+995	N	6.OG	G	324	69	-	47	-	<b>45</b>	-	<b>1,8</b>	-	-	-	-
	1+994	W	EG	G	306	69	-	58	-	<b>54</b>	-	<b>3,9</b>	-	-	-	-
	1+994	W	1.OG	G	306	69	-	58	-	<b>52</b>	-	<b>6,3</b>	-	-	-	-
	1+994	W	2.OG	G	306	69	-	58	-	<b>52</b>	-	<b>6,2</b>	-	-	-	-
	1+994	W	3.OG	G	306	69	-	58	-	<b>53</b>	-	<b>5,9</b>	-	-	-	-
513;D	1+994	W	4.OG	G	306	69	-	59	-	<b>53</b>	-	<b>5,8</b>	-	-	-	-
	1+994	W	5.OG	G	306	69	-	59	-	<b>53</b>	-	<b>5,6</b>	-	-	-	-
	1+994	W	6.OG	G	306	69	-	59	-	<b>54</b>	-	<b>5,2</b>	-	-	-	-
	2+002	S	EG	G	291	69	-	60	-	<b>58</b>	-	<b>2,1</b>	-	-	-	-
	2+002	S	1.OG	G	291	69	-	61	-	<b>59</b>	-	<b>2,4</b>	-	-	-	-
	2+002	S	2.OG	G	291	69	-	61	-	<b>59</b>	-	<b>2,4</b>	-	-	-	-
513;E	2+002	S	3.OG	G	291	69	-	61	-	<b>59</b>	-	<b>2,2</b>	-	-	-	-
	2+002	S	4.OG	G	291	69	-	61	-	<b>59</b>	-	<b>2,3</b>	-	-	-	-
	2+002	S	5.OG	G	291	69	-	62	-	<b>60</b>	-	<b>2,2</b>	-	-	-	-
	2+002	S	6.OG	G	291	69	-	62	-	<b>60</b>	-	<b>2,1</b>	-	-	-	-
	2+006	O	EG	G	298	69	-	58	-	<b>58</b>	-	<b>0,5</b>	-	-	-	-
	2+006	O	1.OG	G	298	69	-	57	-	<b>57</b>	-	-	-	-	-	-
<b>Am Klangstein 18</b>																
517;A	2+179	SW	EG	G	131	69	-	64	-	<b>64</b>	-	<b>0,5</b>	-	-	-	-
	2+179	SW	1.OG	G	131	69	-	65	-	<b>65</b>	-	<b>0,5</b>	-	-	-	-
517;B	2+179	SW	2.OG	G	131	69	-	66	-	<b>65</b>	-	<b>0,5</b>	-	-	-	-
	2+192	SO	EG	G	140	69	-	62	-	<b>61</b>	-	<b>0,6</b>	-	-	-	-
517;C	2+192	SO	1.OG	G	140	69	-	63	-	<b>62</b>	-	<b>0,5</b>	-	-	-	-
	2+192	SO	2.OG	G	140	69	-	63	-	<b>63</b>	-	<b>0,1</b>	-	-	-	-
517;D	2+175	NO	EG	G	144	69	-	45	-	<b>44</b>	-	<b>0,1</b>	-	-	-	-
	2+175	NO	1.OG	G	144	69	-	47	-	<b>47</b>	-	<b>0,1</b>	-	-	-	-
517;E	2+175	NO	2.OG	G	144	69	-	55	-	<b>54</b>	-	<b>0,4</b>	-	-	-	-
	2+163	NW	EG	G	137	69	-	61	-	<b>60</b>	-	<b>1,0</b>	-	-	-	-
517;E	2+163	NW	1.OG	G	137	69	-	62	-	<b>61</b>	-	<b>1,3</b>	-	-	-	-
	2+163	NW	2.OG	G	137	69	-	63	-	<b>62</b>	-	<b>1,2</b>	-	-	-	-
517;E	2+164	NW	1.OG	G	130	69	-	62	-	<b>61</b>	-	<b>1,2</b>	-	-	-	-
	2+164	NW	2.OG	G	130	69	-	63	-	<b>62</b>	-	<b>1,0</b>	-	-	-	-
<b>Siegener Straße (Vogelverein)</b>																
518;A	2+592	O	EG	M	104	64	-	60	-	<b>60</b>	-	-	-	-	-	-
518;B	2+586	N	EG	M	109	64	-	54	-	<b>54</b>	-	<b>0,4</b>	-	-	-	-
518;C	2+580	W	EG	M	106	64	-	63	-	<b>63</b>	-	-	-	-	-	-
518;D	2+585	S	EG	M	102	64	-	64	-	<b>64</b>	-	-	-	-	-	-

## A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Ergänzungen der Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Sechsheldener Str. 2</b>																
355;A	1+100	S	EG	W	104	59	49	64	60	<b>53</b>	<b>49</b>	<b>11,0</b>	<b>10,9</b>	-	-	-
	1+100	S	1.OG	W	104	59	49	65	61	<b>54</b>	<b>50</b>	<b>11,3</b>	<b>11,2</b>	-	<b>0,5</b>	<b>N</b>
	1+100	S	2.OG	W	104	59	49	66	62	<b>55</b>	<b>51</b>	<b>11,5</b>	<b>11,4</b>	-	<b>1,3</b>	<b>N</b>
355;B	1+099	N	EG	W	113	59	49	52	48	<b>52</b>	<b>48</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>	-	-	-
	1+099	N	1.OG	W	113	59	49	54	50	<b>53</b>	<b>49</b>	<b>1,2</b>	<b>1,1</b>	-	-	-
355;C	1+099	N	2.OG	W	113	59	49	58	54	<b>54</b>	<b>50</b>	<b>4,1</b>	<b>4,0</b>	-	<b>0,8</b>	<b>N</b>
	1+094	W	EG	W	108	59	49	62	57	<b>52</b>	<b>48</b>	<b>9,6</b>	<b>9,4</b>	-	-	-
	1+094	W	1.OG	W	108	59	49	63	59	<b>53</b>	<b>49</b>	<b>9,7</b>	<b>9,6</b>	-	-	-
1+094	W	2.OG	W	108	59	49	64	60	<b>55</b>	<b>51</b>	<b>9,7</b>	<b>9,6</b>	-	<b>1,1</b>	<b>N</b>	
<b>Sechsheldener Str. 4</b>																
357;A	1+110	S	EG	W	105	59	49	64	60	<b>53</b>	<b>49</b>	<b>11,0</b>	<b>10,9</b>	-	-	-
	1+110	S	1.OG	W	105	59	49	65	61	<b>54</b>	<b>50</b>	<b>11,4</b>	<b>11,3</b>	-	<b>0,4</b>	<b>N</b>
	1+110	S	2.OG	W	105	59	49	66	62	<b>55</b>	<b>51</b>	<b>11,5</b>	<b>11,4</b>	-	<b>1,3</b>	<b>N</b>
357;B	1+115	O	EG	W	110	59	49	61	57	<b>50</b>	<b>46</b>	<b>10,9</b>	<b>10,8</b>	-	-	-
	1+115	O	1.OG	W	110	59	49	62	58	<b>53</b>	<b>49</b>	<b>9,7</b>	<b>9,6</b>	-	-	-
357;C	1+115	O	2.OG	W	110	59	49	64	59	<b>54</b>	<b>50</b>	<b>9,6</b>	<b>9,5</b>	-	<b>0,5</b>	<b>N</b>
	1+109	N	EG	W	114	59	49	53	48	<b>52</b>	<b>48</b>	<b>1,0</b>	<b>0,8</b>	-	-	-
	1+109	N	1.OG	W	114	59	49	54	50	<b>53</b>	<b>49</b>	<b>1,6</b>	<b>1,6</b>	-	-	-
1+109	N	2.OG	W	114	59	49	58	54	<b>54</b>	<b>50</b>	<b>4,0</b>	<b>4,0</b>	-	<b>0,8</b>	<b>N</b>	

## A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Ergänzungen der Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Objekt	Objektnummer
2	Station	Bau- oder Betriebskilometer
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudefassade
4	SW	Stockwerk oder Berechnungshöhe über Gelände
5	Nutz	Gebietsnutzung (G=Industrie-/Gewerbegebiete, M=Kern-/Dorf-/Mischgebiete, W=Wohn-/Kleinsiedlungsgebiete, S=Sondergebiete)
6	s	Abstand Objekt / Immissionsort von Achse A 45
7-8	IGW	Immissionsgrenzwert Tag / Nacht
9-10	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz Tag / Nacht
11-12	Prognose mL	Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutz Tag / Nacht
13-14	Diff. oL / mL	Differenz Beurteilungspegel Prognose ohne / mit Lärmschutz Tag / Nacht
15-16	Überschr. IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes mit Lärmschutz Tag / Nacht
17	Anpruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz Tag / Nacht an den Gebäuden bzw. auf Entschädigung für Außenwohnbereiche (dem Grunde nach)