

**Anhang A-1:**

Bilder



### Verkehrszellen-einteilung

#### Legende

- Untersuchungsgebiet
- Erweitertes Untersuchungsgebiet
- Rhein-Main-Gebiet (Nachfrage aus Hessen mod.)
- Umland
- Zellengrenze
- Gemeindegrenze
- Kreisgrenze
- Landesgrenze

**Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung A 45 / B 49**

Ingenieurgruppe  GmbH & Co. KG  
 Oppenhoffallee 171  
 D - 52036 Aachen

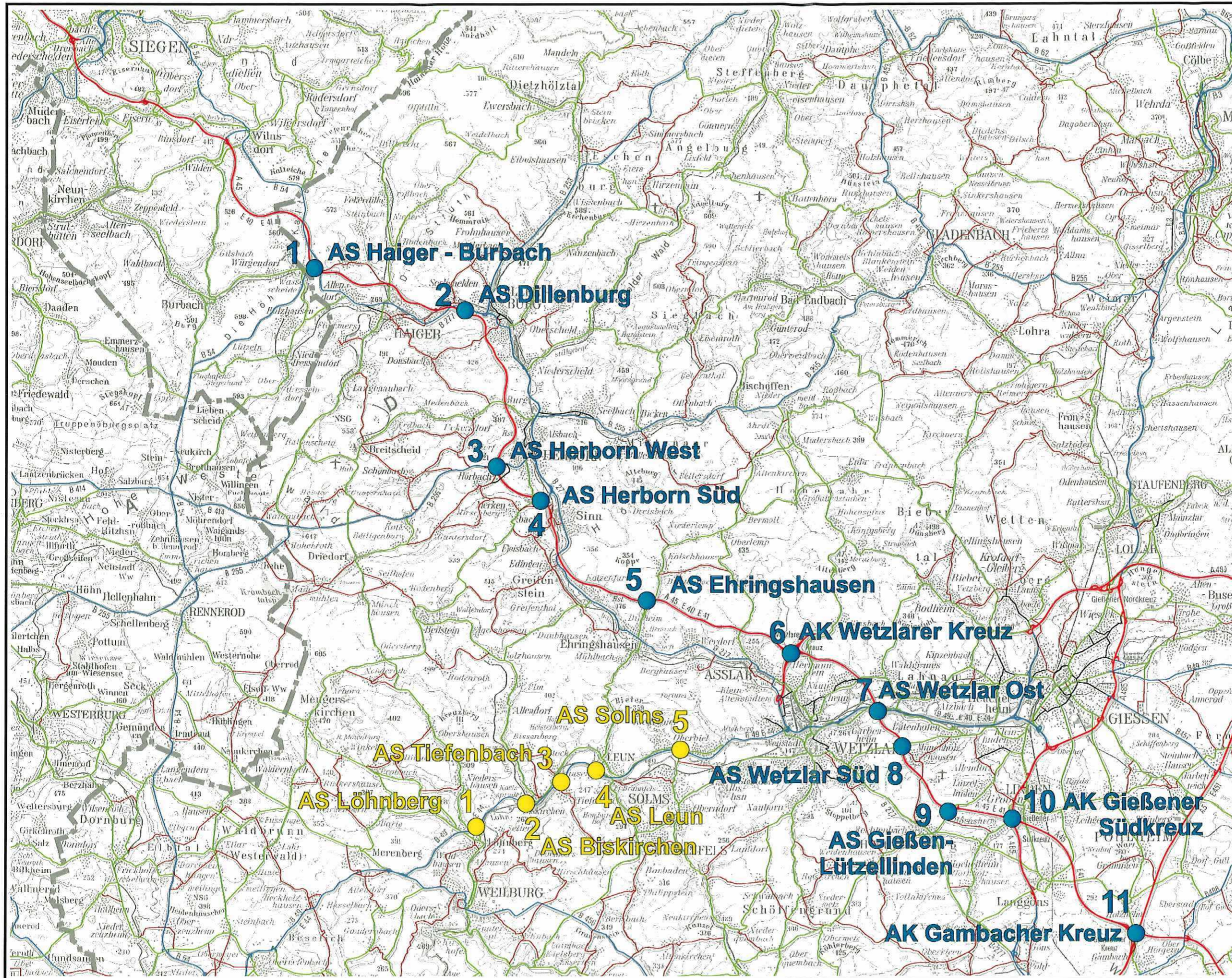
STO 04.01.2018

**Bild 1**

# Straßennetz im Untersuchungsgebiet und Knotenübersicht

## Legende

- Autobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Betrachtete Knoten A 45
- Betrachtete Knoten B 49



Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung A 45 / B 49

Ingenieurgruppe

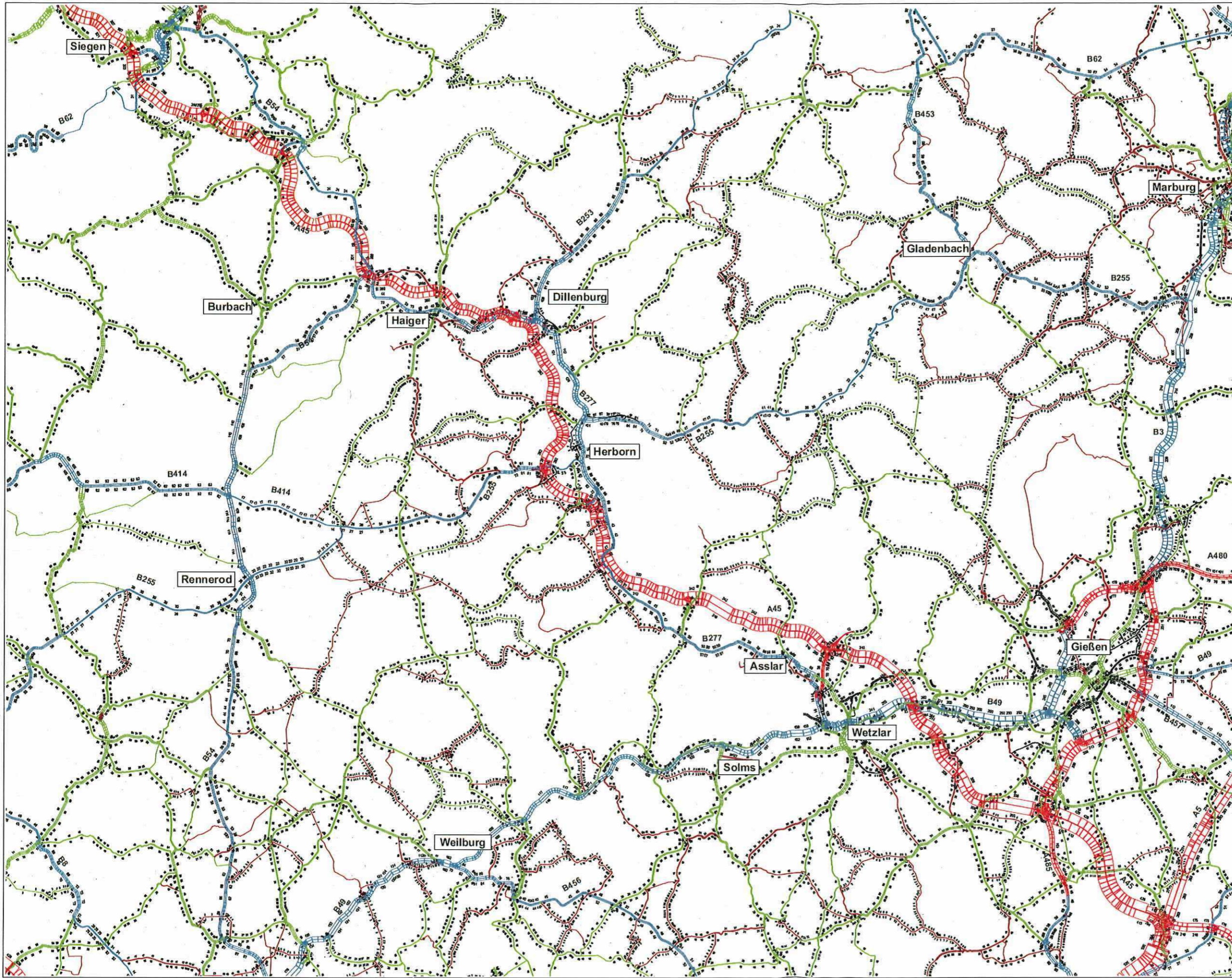
**iw** GmbH & Co. KG  
Oppenhofallee 171  
D-52056 Aachen



STO

04.01.2018

Bild 2



**Kfz-Belastungen  
Analysefall A0 2015**

[100 Kfz / 24h] (DTV<sub>W5</sub>)

**Legende**

- Autobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Hauptverkehrsstraße

**Aktualisierung der  
Verkehrsuntersuchung  
A 45 / B 49**

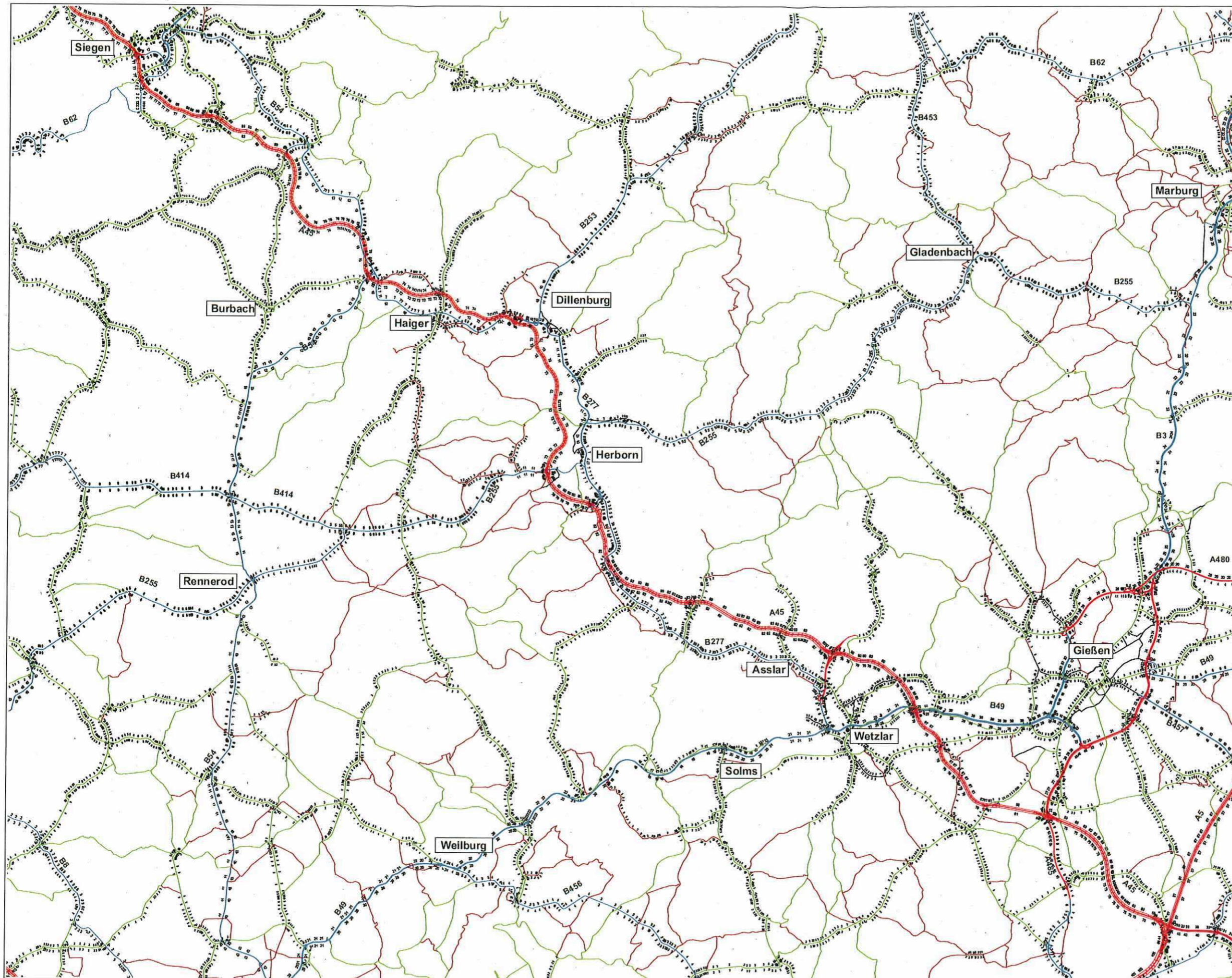
Ingenieurgruppe  
 GmbH & Co. KG  
 Opperhoffallee 171  
 D - 52066 Aachen



STO

25.10.2017

Bild 3-1



## SV-Belastungen Analysefall A0 2015

[100 Lkw/ 24h] (DTV<sub>W5</sub>)

### Legende

-  Autobahn
-  Bundesstraße
-  Landesstraße
-  Kreisstraße
-  Hauptverkehrsstraße

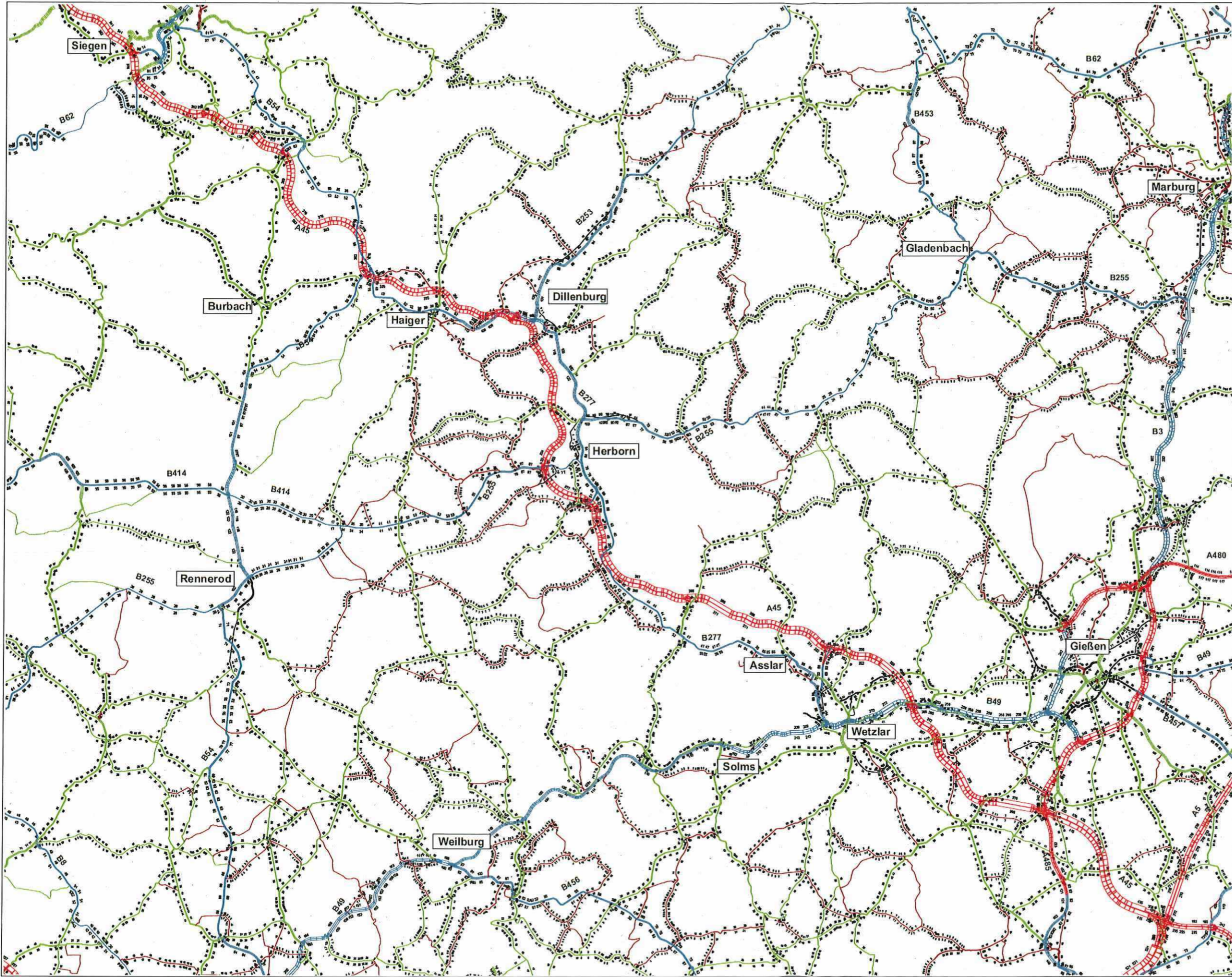
### Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung A 45 / B 49

**Ingenieurgruppe**  
 GmbH & Co. KG  
Opferhoffallee 171  
D-52066 Aachen  


STO

Datum  
25.10.2017

Bild 3-2



**Kfz-Belastungen  
Prognosefall P0-1 2030**

[100 Kfz / 24h] (DTV<sub>W5</sub>)

**Legende**

- Autobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Hauptverkehrsstraße

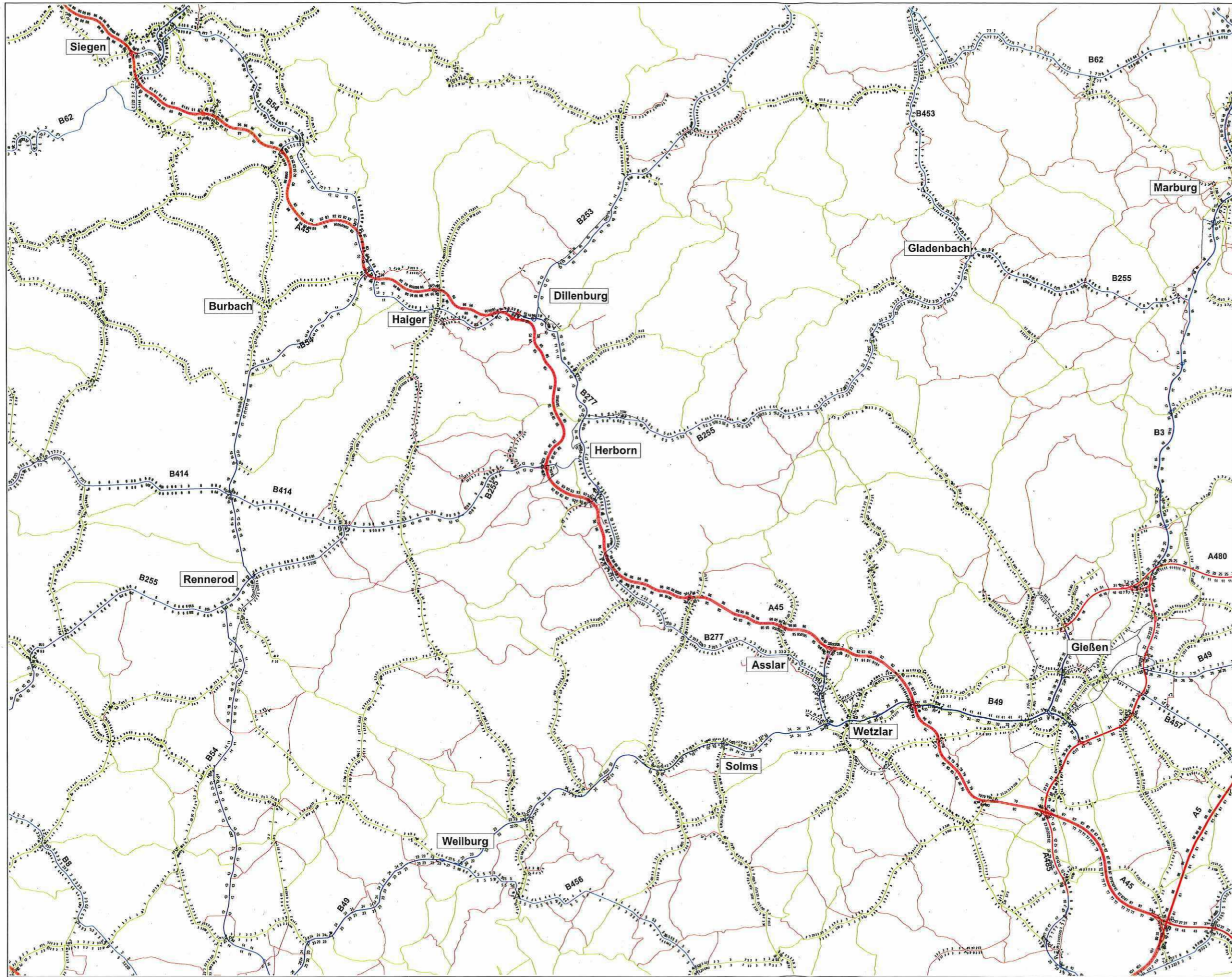
Dar Prognosefall P0-1 enthält alle nach den Ausbauplänen des Bundes und des Landes Hessen bis zum Prognosehorizont 2030 als realisiert unterstellten Maßnahmen, jedoch ohne den vierstreifigen Ausbau der B 49 in den Abschnitten 7, 8 und 10 sowie ohne den sechsstreifigen Ausbau der A 45.

**Aktualisierung der  
Verkehrsuntersuchung  
A 45 / B 49**

Ingenieurgruppe  
 GmbH & Co. KG  
 Opperhoffallee 171  
 D - 52066 Aachen



Beauftragter: **STO** Datum: **25.10.2017**



**SV-Belastungen  
Prognosefall P0-1 2030**

[100 Lkw/ 24h] (DTV<sub>W5</sub>)

- Legende**
- Autobahn
  - Bundesstraße
  - Landesstraße
  - Kreisstraße
  - Hauptverkehrsstraße

Der Prognosefall P0-1 enthält alle nach den Ausbauplänen des Bundes und des Landes Hessen bis zum Prognosehorizont 2030 als realisiert unterstellten Maßnahmen, jedoch ohne den vierstreifigen Ausbau der B 49 in den Abschnitten 7, 8 und 10 sowie ohne den sechsstreifigen Ausbau der A 45.

**Aktualisierung der  
Verkehrsuntersuchung  
A 45 / B 49**

Ingenieurgruppe  GmbH & Co. KG  
Oppenhoffallee 171  
D - 52066 Aachen



Beauftragter: **STO** Datum: **25.10.2017**



**Belastungsdifferenzen  
Prognosefall P0-1 2030  
zu Analysefall 2015  
(Kfz-Verkehr)  
[100 Kfz / 24h] (DTV<sub>W5</sub>)**

- Legende**
- zusätzliche Belastung
  - Entlastung
  - keine Veränderung
  - Neubaustrecke
  - Rückbaustrecke

Der Prognosefall P0-1 enthält alle nach den Ausbauplänen des Bundes und des Landes Hessen bis zum Prognosehorizont 2030 als realisiert unterstellten Maßnahmen, jedoch ohne den vierstreifigen Ausbau der B 49 in den Abschnitten 7, 8 und 10 sowie ohne den sechsstreifigen Ausbau der A 45.

Belastungsdifferenzen unter ±300 Kfz/Tag sind nicht dargestellt.

**Aktualisierung der  
Verkehrsuntersuchung  
A 45 / B 49**

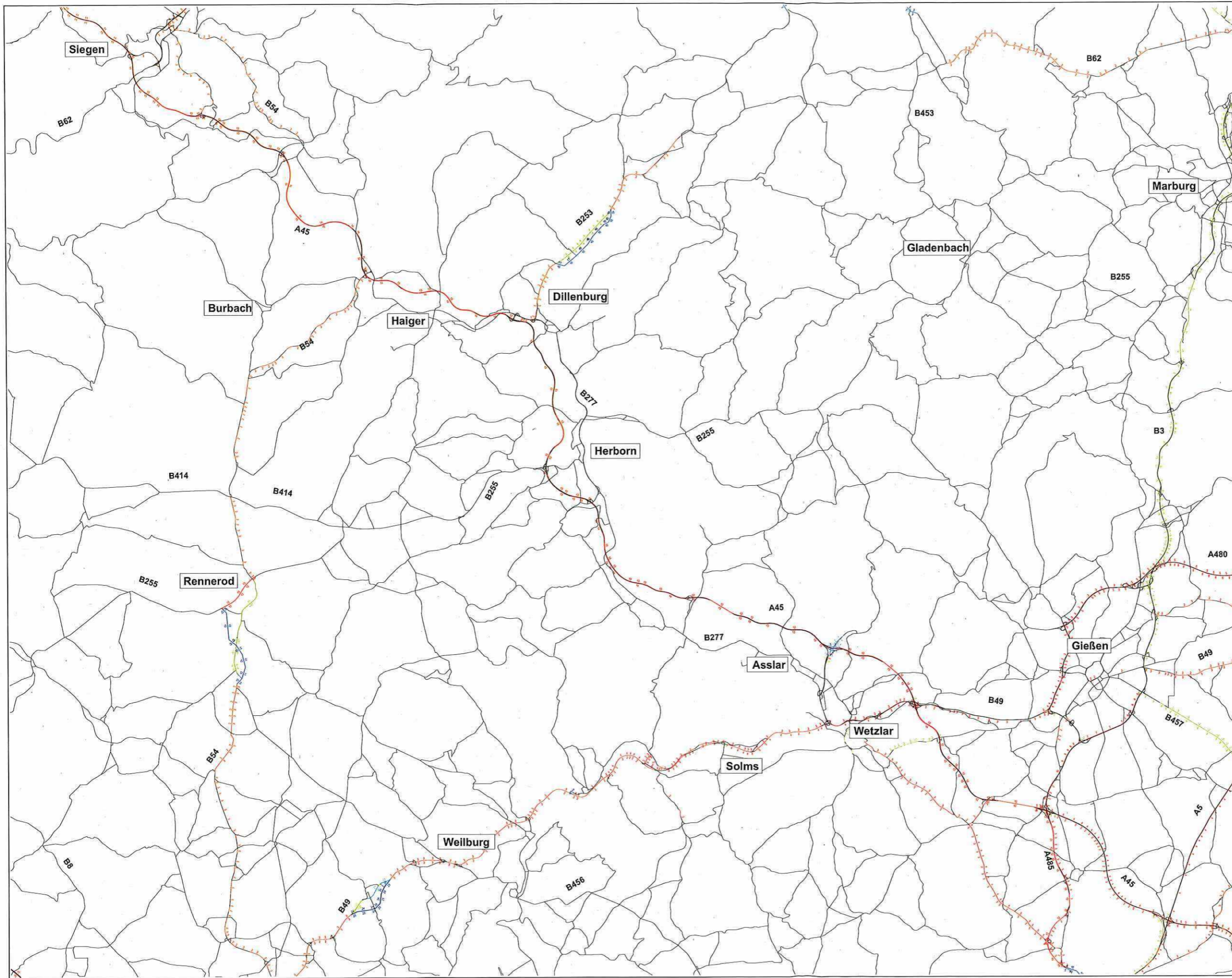
**Ingenieurgruppe**  

 GmbH & Co. KG  
 Oppenhoffallee 171  
 D - 52066 Aachen



STO                      Datum                      25.10.2017





**Belastungsdifferenzen  
Prognosefall P0-1 2030  
zu Analysefall 2015  
(Schwerverkehr)  
[100 Kfz / 24h] (DTV<sub>W5</sub>)**

**Legende**

- zusätzliche Belastung
- Entlastung
- keine Veränderung
- Neubaustrecke
- Rückbaustrecke

Der Prognosefall P0-1 enthält alle nach den Ausbauplänen des Bundes und des Landes Hessen bis zum Prognosehorizont 2030 als realisiert unterstellten Maßnahmen, jedoch ohne den vierstreifigen Ausbau der B 49 in den Abschnitten 7, 8 und 10 sowie ohne den sechsstreifigen Ausbau der A 45.

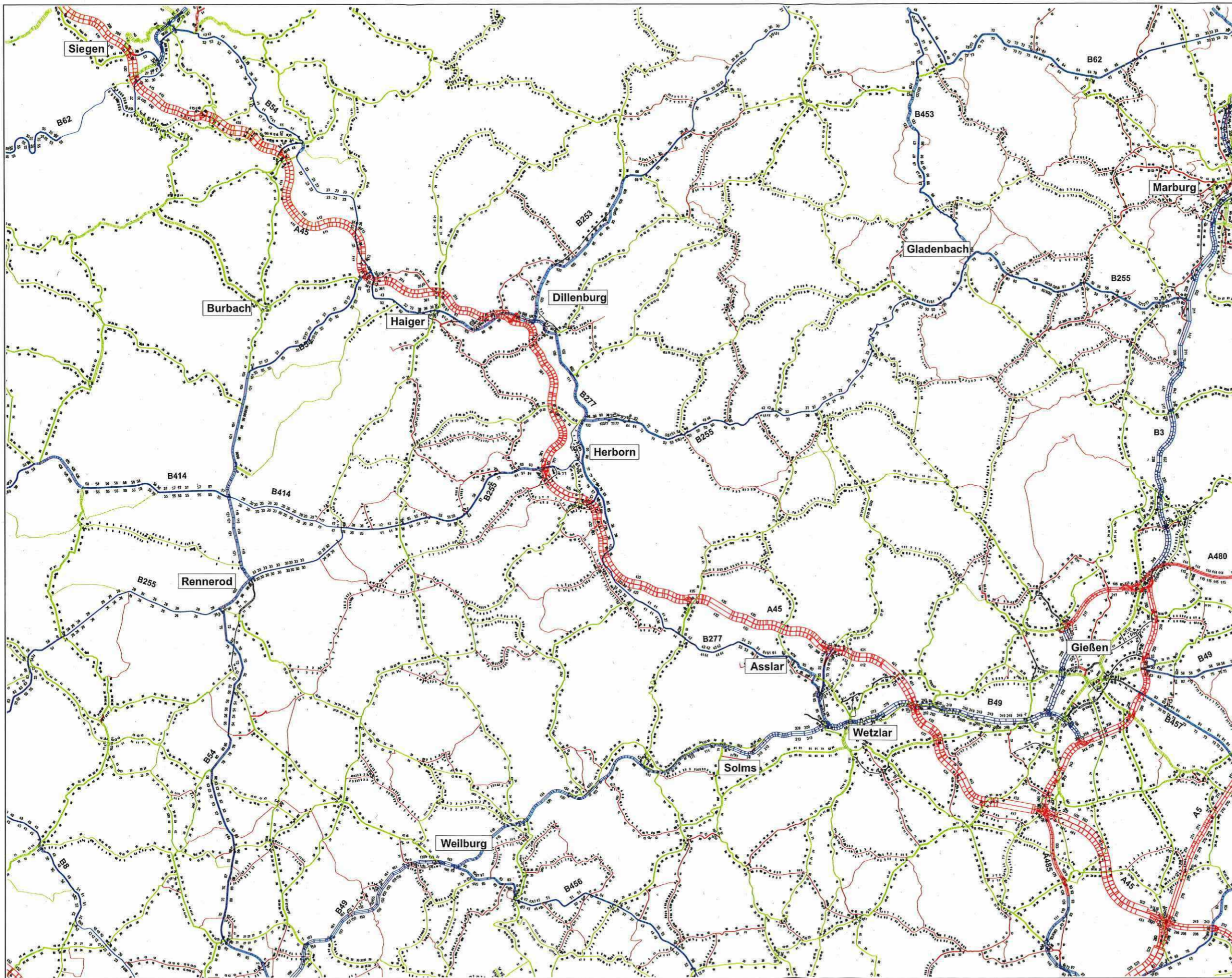
Belastungsdifferenzen unter ±100 Kfz/Tag sind nicht dargestellt.

**Aktualisierung der  
Verkehrsuntersuchung  
A 45 / B 49**

Ingenieurgruppe  
 GmbH & Co. KG  
 Oppenhoffallee 171  
 D - 52066 Aachen



Bearbeiter <b>STO</b>	Datum <b>25.10.2017</b>
--------------------------	----------------------------



**Kfz-Belastungen  
Prognosefall P0-2 2030**

[100 Kfz / 24h] (DTV<sub>W5</sub>)

- Legende**
- Autobahn
  - Bundesstraße
  - Landesstraße
  - Kreisstraße
  - Hauptverkehrsstraße

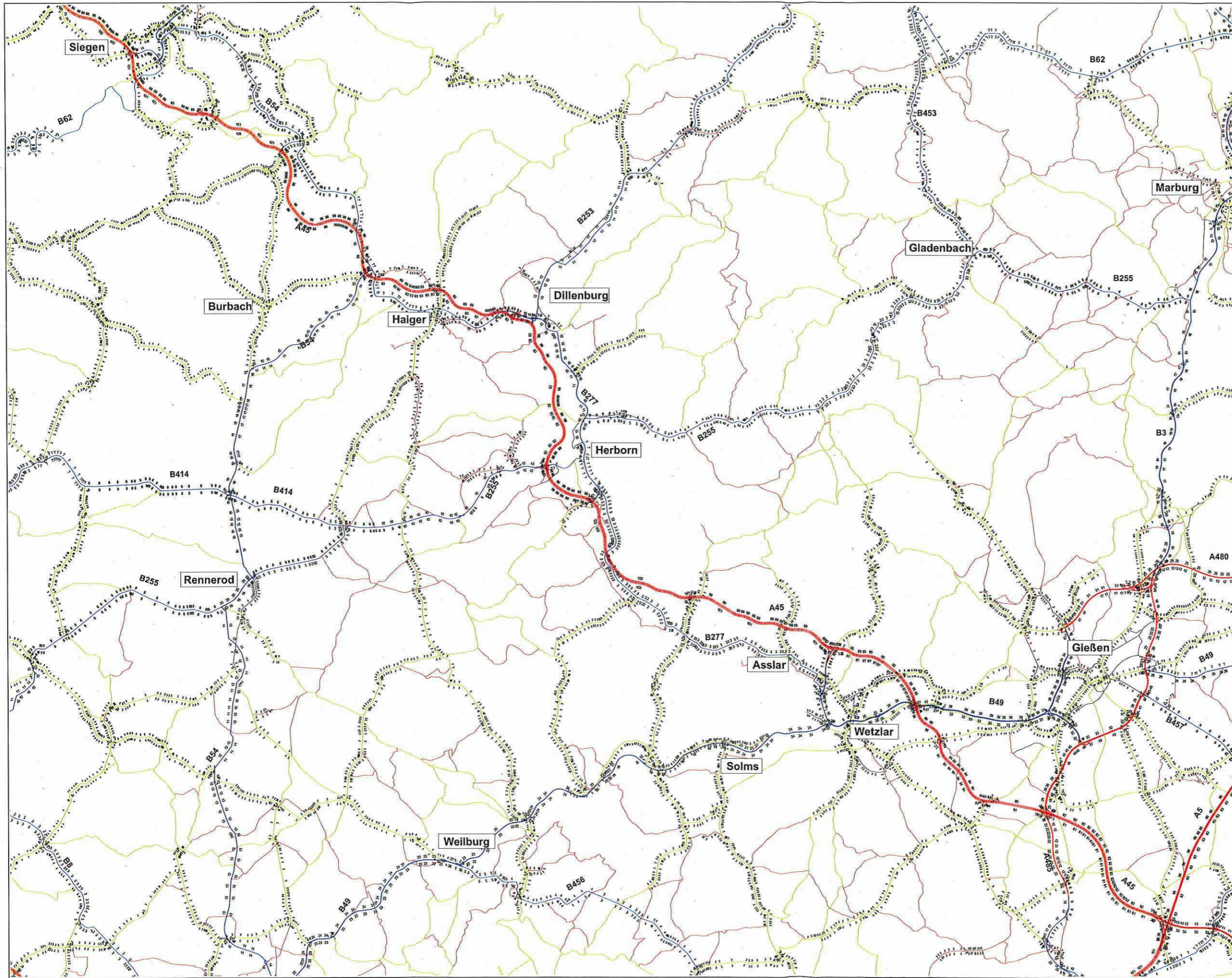
Der Prognosefall P0-2 enthält zusätzlich zum Fall P0-1 den sechsstreifigen Ausbau der A 45, jedoch nicht den vierstreifigen Ausbau der B 49 in den Abschnitten 7, 8 und 10.

**Aktualisierung der  
Verkehrsuntersuchung  
A 45 / B 49**

Ingenieurgruppe  
 GmbH & Co. KG  
 Oppenhoffallee 171  
 D - 52066 Aachen



Bearbeiter **STO** Datum **09.11.2017**



**SV-Belastungen  
Prognosefall P0-2 2030**

**[100 Lkw/ 24h] (DTV<sub>W5</sub>)**

**Legende**

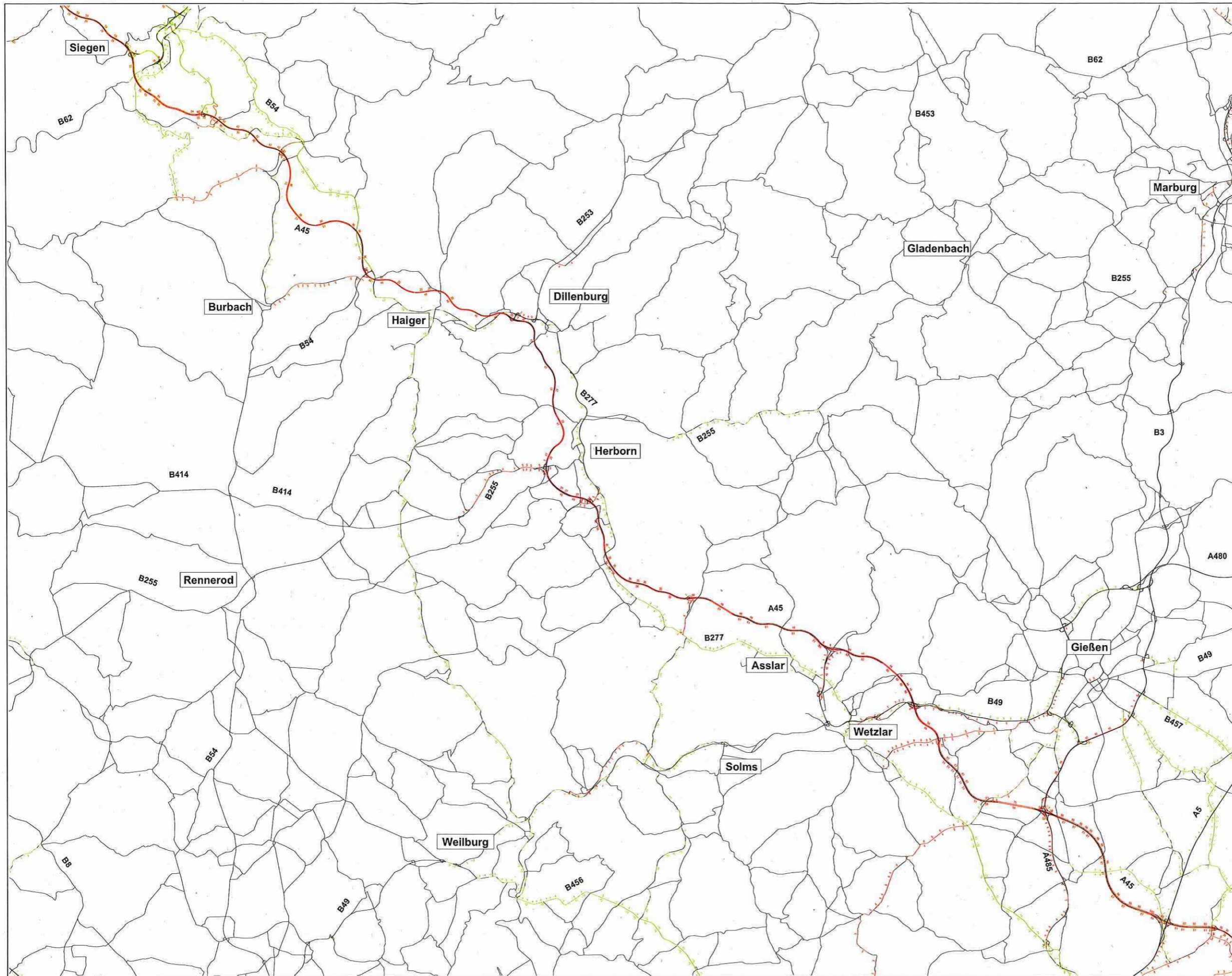
- Autobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Hauptverkehrsstraße

Der Prognosefall P0-2 enthält zusätzlich zum Fall P0-1 den sechsstreifigen Ausbau der A 45, jedoch nicht den vierstreifigen Ausbau der B 49 in den Abschnitten 7, 8 und 10.

**Aktualisierung der  
Verkehrsuntersuchung  
A 45 / B 49**

<b>Ingenieurgruppe</b>		
 GmbH & Co. KG Oppenhoffallee 171 D - 52066 Aachen		
Bearbeiter <b>STO</b>	Datum <b>09.11.2017</b>	

**Bild 5-2**



**Belastungsdifferenzen  
Prognosefall P0-2 2030  
zu Prognosefall P0-1  
(Kfz-Verkehr)  
[100 Kfz / 24h] (DTV<sub>w5</sub>)**

**Legende**

- zusätzliche Belastung
- Entlastung
- keine Veränderung
- Neubaustrecke
- Rückbaustrecke

Der Prognosefall P0-2 enthält zusätzlich zum Fall P0-1 den sechsstreifigen Ausbau der A 45, jedoch nicht den vierstreifigen Ausbau der B 49 in den Abschnitten 7, 8 und 10.

Belastungsdifferenzen unter ±300 Kfz/Tag sind nicht dargestellt.

**Aktualisierung der  
Verkehrsuntersuchung  
A 45 / B 49**

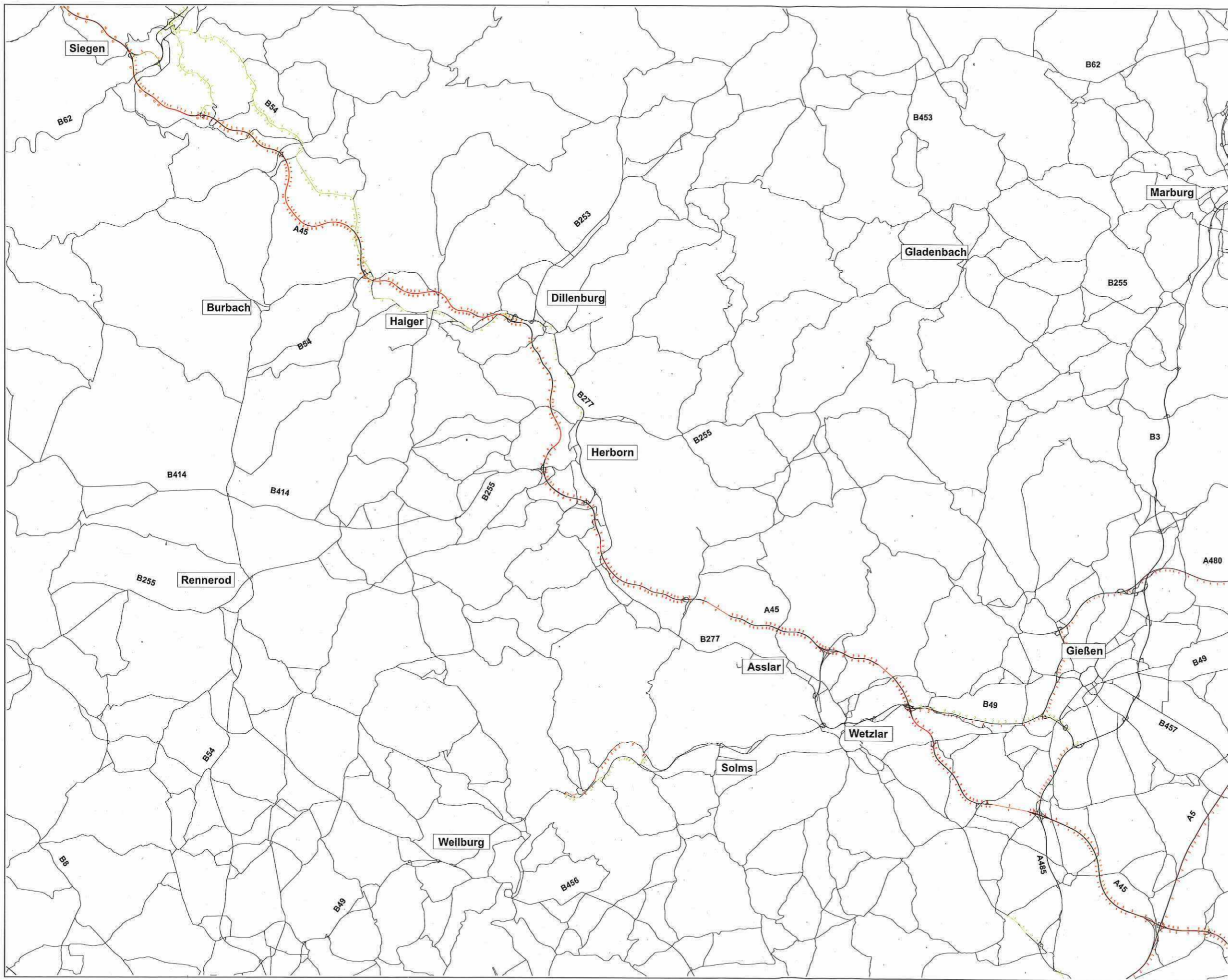
Ingenieurgruppe

GmbH & Co. KG  
Oppenhoffallee 171  
D - 52066 Aachen



Beauftragter  
**STO**

Datum  
**09.11.2017**



**Belastungsdifferenzen  
Prognosefall P0-2 2030  
zu Prognosefall P0-1  
(Schwerverkehr)  
[100 Kfz / 24h] (DTV<sub>W5</sub>)**

**Legende**

- zusätzliche Belastung
- Entlastung
- keine Veränderung
- Neubaustrecke
- Rückbaustrecke

Der Prognosefall P0-2 enthält zusätzlich zum Fall P0-1 den sechsstreifigen Ausbau der A 45, jedoch nicht den vierstreifigen Ausbau der B 49 in den Abschnitten 7, 8 und 10.

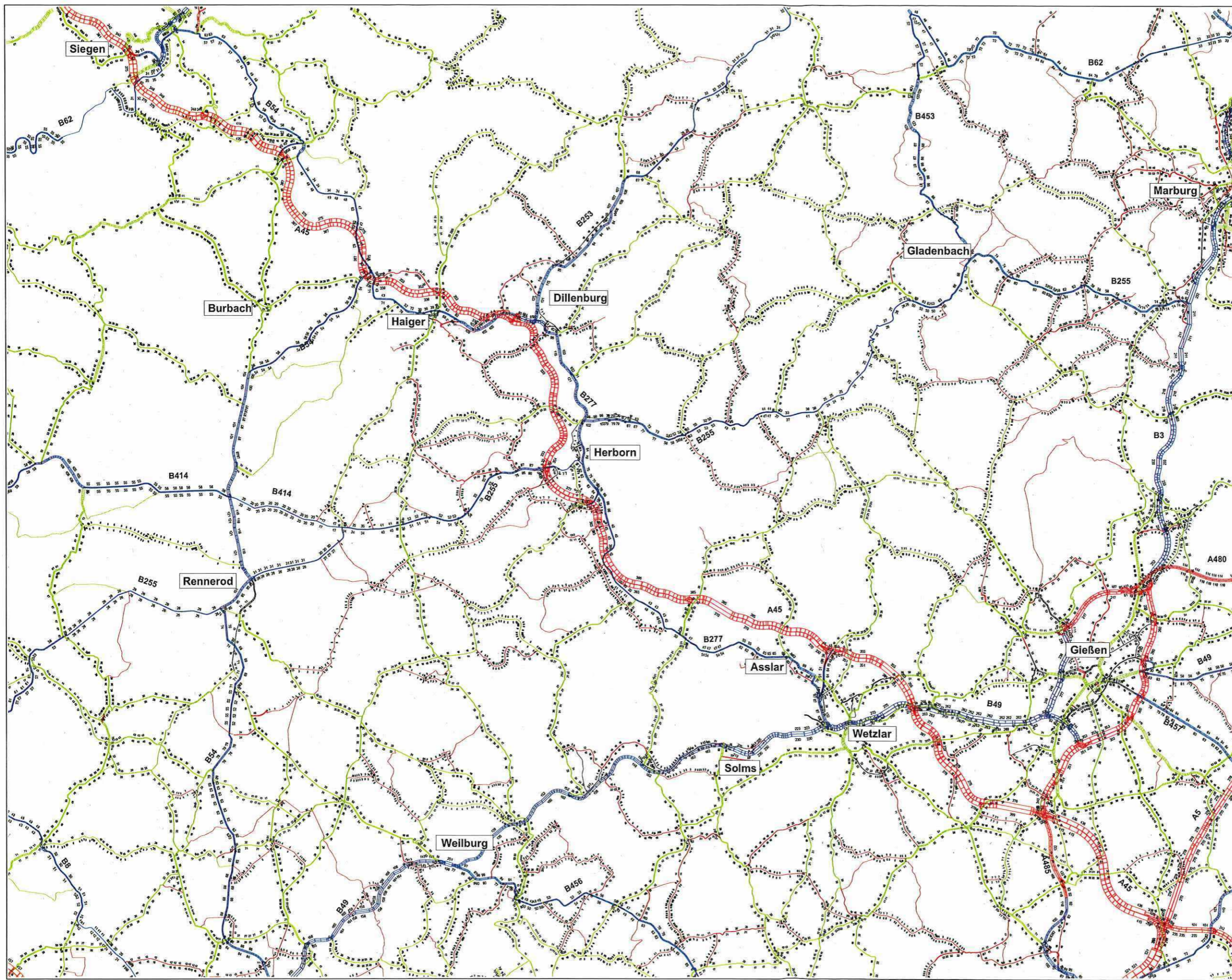
Belastungsdifferenzen unter ±100 Kfz/Tag sind nicht dargestellt.

**Aktualisierung der  
Verkehrsuntersuchung  
A 45 / B 49**

	<b>Ingenieurgruppe</b> <small>GmbH &amp; Co. KG          Oppenholffallee 171          D - 52066 Aachen</small>	
---	---	---

<small>Bearbeiter</small> <b>STO</b>	<small>Datum</small> <b>09.11.2017</b>
---	---

**Bild 5-4**



**Kfz-Belastungen  
Prognosefall P1-1 2030**

[100 Kfz / 24h] (DTV<sub>W5</sub>)

- Legende**
- Autobahn
  - Bundesstraße
  - Landesstraße
  - Kreisstraße
  - Hauptverkehrsstraße

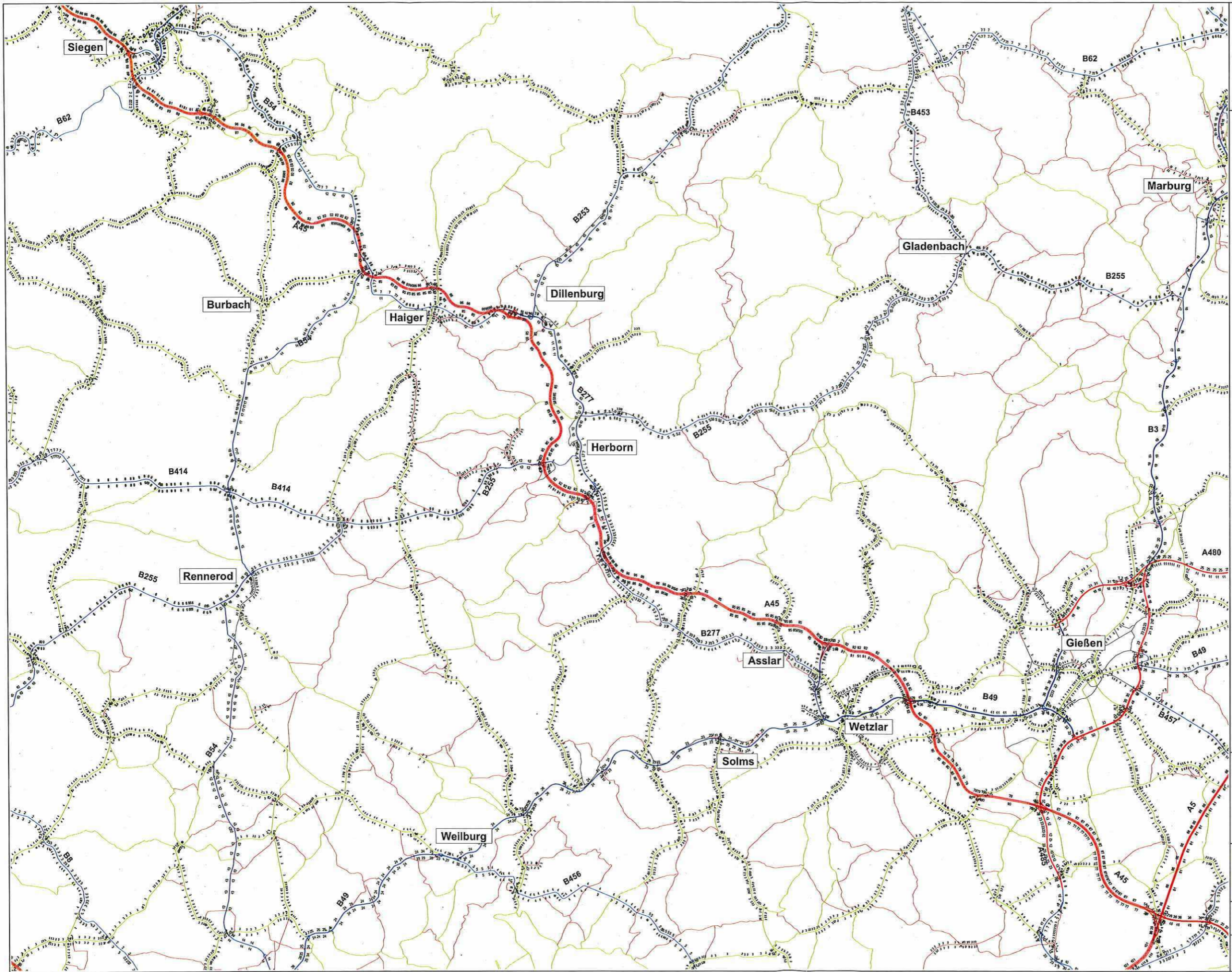
Der Prognosefall P1-1 enthält zusätzlich zum Fall P0-1 den vierstreifigen Ausbau der B 49 in den Abschnitten 7, 8 und 10, jedoch nicht den sechsstreifigen Ausbau der A 45.

**Aktualisierung der  
Verkehrsuntersuchung  
A 45 / B 49**

Ingenieurgruppe  
**iwv** GmbH & Co. KG  
Oppenhoffallee 171  
D - 52066 Aachen




Das/der: **STO** Datum: **25.10.2017**



**SV-Belastungen  
Prognosefall P1-1 2030**

**[100 Lkw/ 24h] (DTV<sub>W5</sub>)**

**Legende**

- Autobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Hauptverkehrsstraße

Der Prognosefall P1-1 enthält zusätzlich zum Fall P0-1 den vierstreifigen Ausbau der B 49 in den Abschnitten 7, 8 und 10, jedoch nicht den sechsstreifigen Ausbau der A 45.

**Aktualisierung der  
Verkehrsuntersuchung  
A 45 / B 49**

Ingenieurgruppe

GmbH & Co. KG  
Oppenhoffallee 171  
D - 52066 Aachen

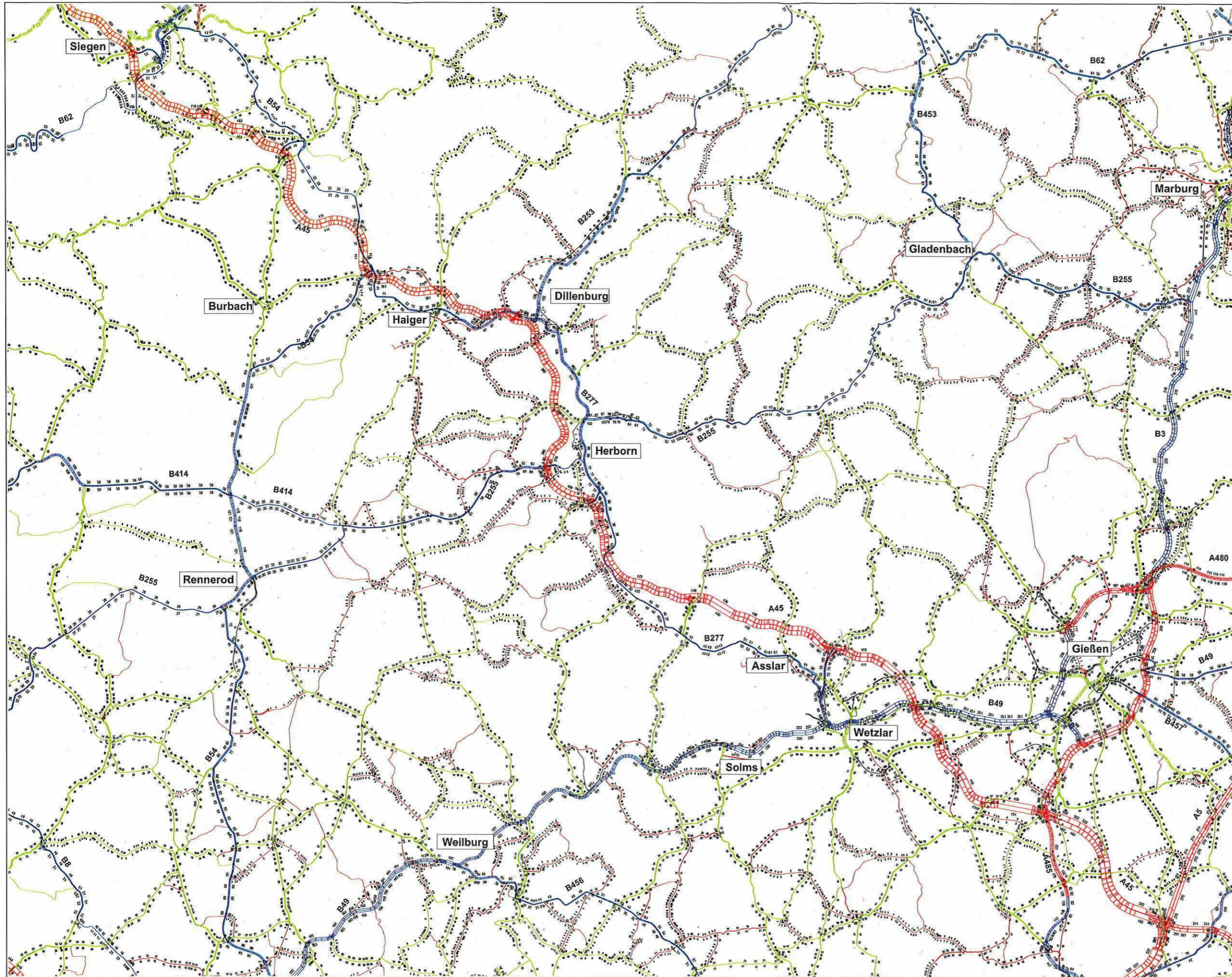
HESSEN



Bearbeiter  
**STO**

Datum  
**25.10.2017**

**Bild 6-2**



**Kfz-Belastungen  
Prognosefall P1-2 2030**

[100 Kfz / 24h] (DTV<sub>W5</sub>)

**Legende**

- Autobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Hauptverkehrsstraße

Der Prognosefall P1-2 enthält zusätzlich zum Fall P0-1 sowohl den vierstreifigen Ausbau der B 49 in den Abschnitten 7, 8 und 10 als auch den sechsstreifigen Ausbau der A 45.

**Aktualisierung der  
Verkehrsuntersuchung  
A 45 / B 49**

Ingenieurgruppe

GmbH & Co. KG  
Oppenhoffallee 171  
D - 52066 Aachen

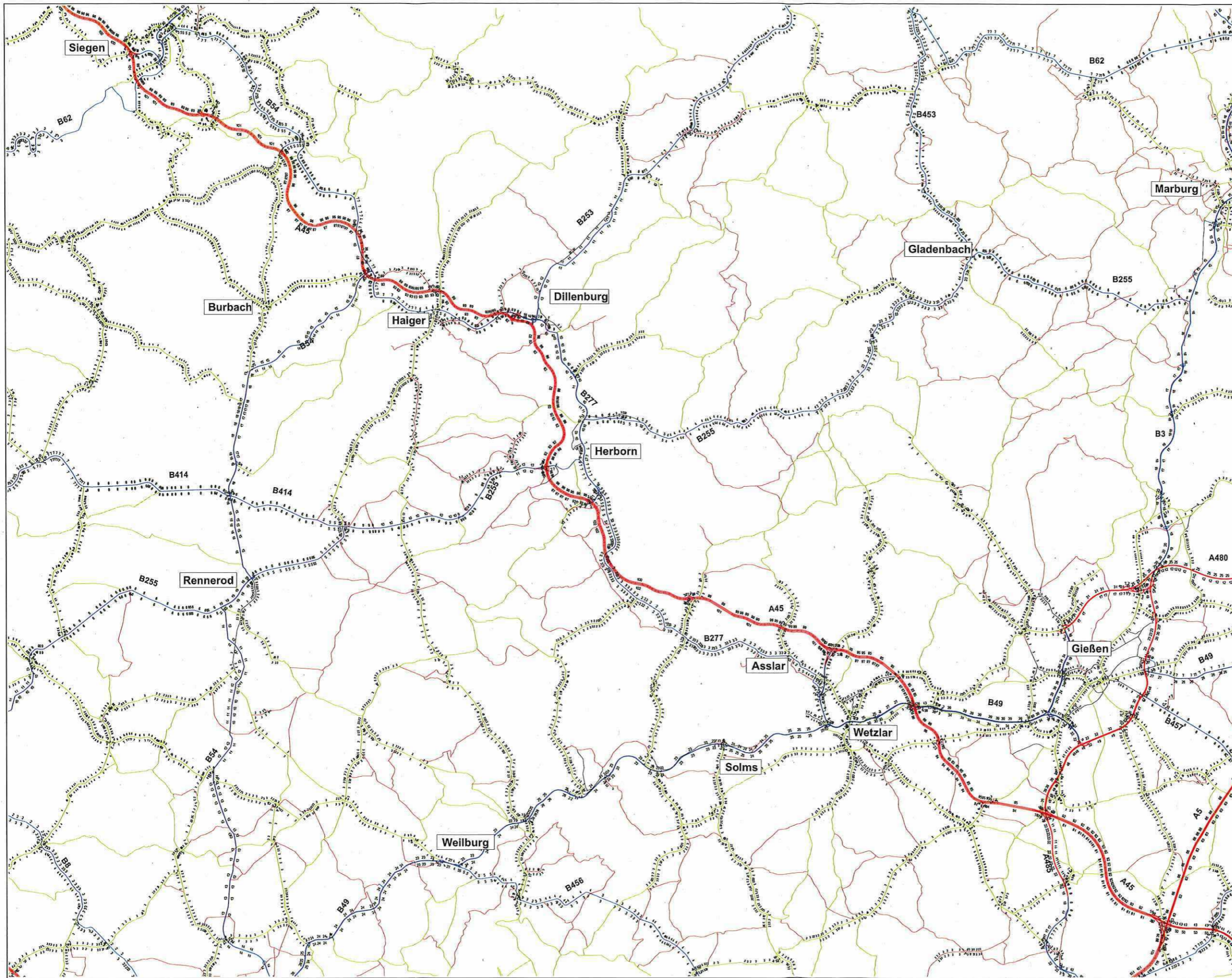
HESSEN



Bearbeiter  
**STO**

Datum  
**27.10.2017**





**SV-Belastungen  
Prognosefall P1-2 2030**


**[100 Lkw/ 24h] (DTV<sub>WS</sub>)**


**Legende**

- Autobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Hauptverkehrsstraße

Der Prognosefall P1-1 enthält zusätzlich zum Fall P0-1 sowohl den vierstreifigen Ausbau der B 49 in den Abschnitten 7, 8 und 10 als auch den sechsstreifigen Ausbau der A 45.

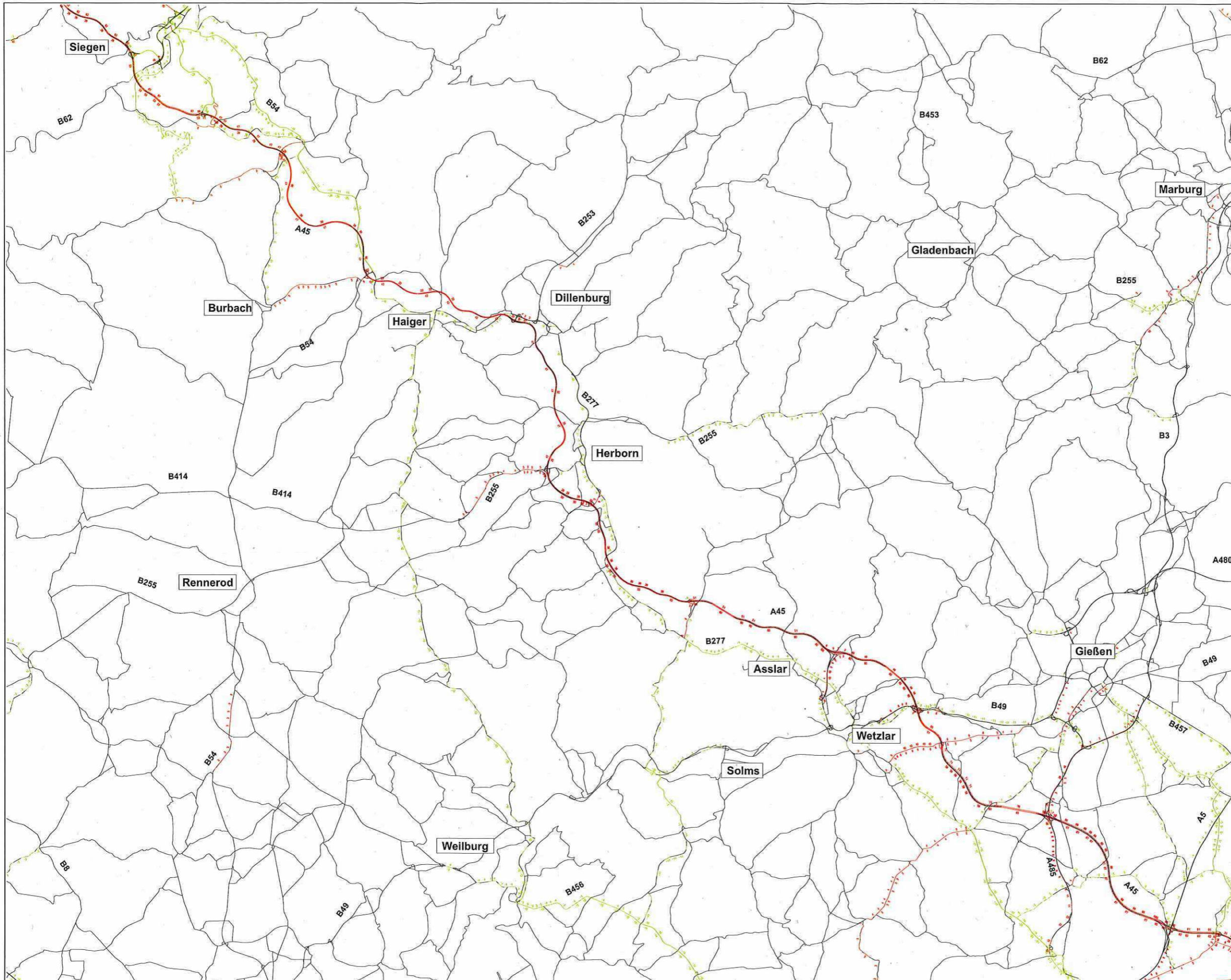
**Aktualisierung der  
Verkehrsuntersuchung  
A 45 / B 49**

Ingenieurgruppe  
 GmbH & Co. KG  
 Oppenhoffallee 171  
 D - 52066 Aachen



Bearbeiter: **STO** Datum: **27.10.2017**

**Bild 7-2**



**Belastungsdifferenzen  
Prognosefall P1-2 2030  
zu Prognosefall P1-1  
(Kfz-Verkehr)  
[100 Kfz / 24h] (DTV<sub>W5</sub>)**

**Legende**

- zusätzliche Belastung
- Entlastung
- keine Veränderung
- Neubaustrecke
- Rückbaustrecke

Der Prognosefall P1-1 enthält zusätzlich zum Fall P0-1 den vierstreifigen Ausbau der B 49 in den Abschnitten 7, 8 und 10. Der Prognosefall P1-2 enthält zusätzlich dazu auch den sechsstreifigen Ausbau der A 45.

Belastungsdifferenzen unter ±300 Kfz/Tag sind nicht dargestellt.

**Aktualisierung der  
Verkehrsuntersuchung  
A 45 / B 49**

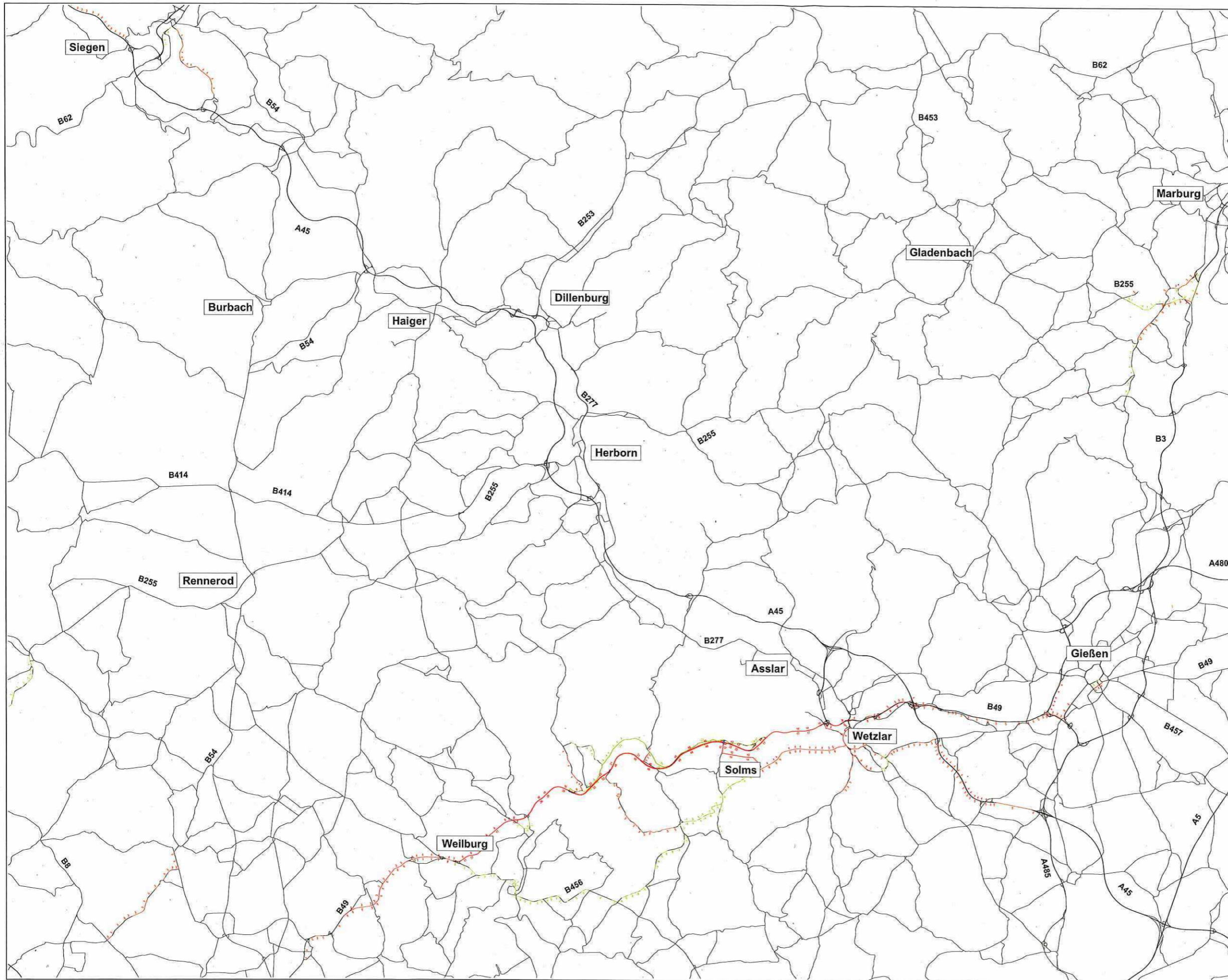
**Ingenieurgruppe**

GmbH & Co. KG  
Oppenholallee 171  
D - 52066 Aachen



Besteller  
**STO**

Datum  
**27.10.2017**



**Belastungsdifferenzen  
Prognosefall P1-2 2030  
zu Prognosefall P0-2  
(Kfz-Verkehr)  
[100 Kfz / 24h] (DTV<sub>W5</sub>)**

- Legende**
- zusätzliche Belastung
  - Entlastung
  - keine Veränderung
  - Neubaustrecke
  - Rückbaustrecke

Der Prognosefall P0-2 enthält zusätzlich zum Fall P0-1 den sechsstreifigen Ausbau der A 45. Der Prognosefall P1-2 enthält zusätzlich dazu auch den vierstreifigen Ausbau der B 49 in den Abschnitten 7, 8 und 10.

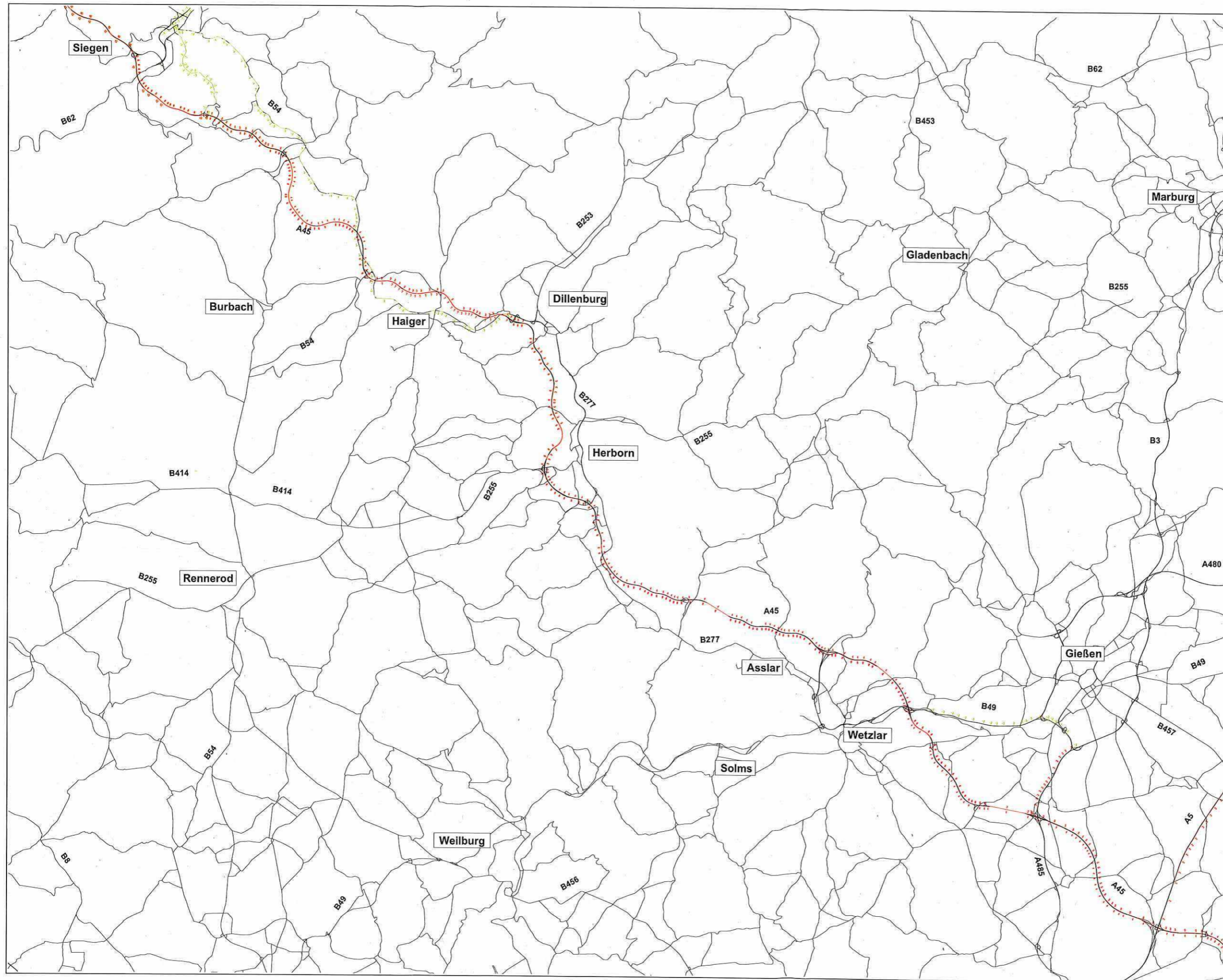
Belastungsdifferenzen unter ±300 Kfz/Tag sind nicht dargestellt.

**Aktualisierung der  
Verkehrsuntersuchung  
A 45 / B 49**

Ingenieurgruppe  
 GmbH & Co. KG  
 Oppenhoffallee 171  
 D-52066 Aachen



Bearbeiter: **STO** Datum: **09.11.2017**



**Belastungsdifferenzen  
Prognosefall P1-2 2030  
zu Prognosefall P1-1  
(Schwerverkehr)  
[100 Kfz / 24h] (DTV<sub>W5</sub>)**

- Legende**
- - - zusätzliche Belastung
  - - - Entlastung
  - keine Veränderung
  - Neubaustrecke
  - Rückbaustrecke

Der Prognosefall P1-1 enthält zusätzlich zum Fall P0-1 den vierstreifigen Ausbau der B 49 in den Abschnitten 7, 8 und 10. Der Prognosefall P1-2 enthält zusätzlich dazu auch den sechsstreifigen Ausbau der A 45.

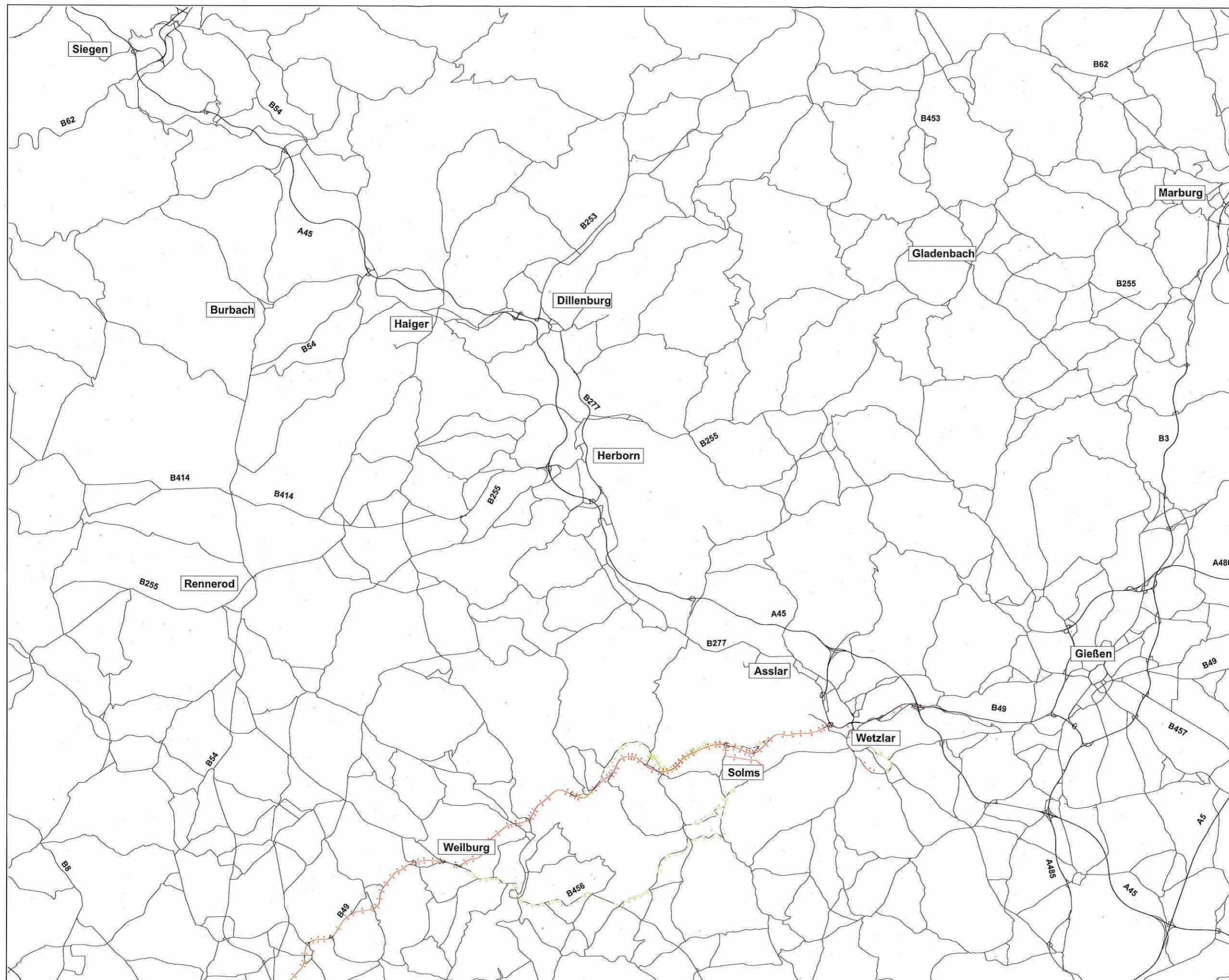
Belastungsdifferenzen unter ±200 Kfz/Tag sind nicht dargestellt.

**Aktualisierung der  
Verkehrsuntersuchung  
A 45 / B 49**

Ingenieurgruppe **HESSEN**

GmbH & Co. KG  
Oppenhoffallee 171  
D - 52066 Aachen

Beauftragter <b>STO</b>	Datum <b>27.10.2017</b>
----------------------------	----------------------------



**Belastungsdifferenzen  
Prognosefall P1-2 2030  
zu Prognosefall P0-2  
(Schwerverkehr)  
[100 Kfz / 24h] (DTV<sub>WS</sub>)**

**Legende**

- zusätzliche Belastung
- Entlastung
- keine Veränderung
- Neubaustrecke
- Rückbaustrecke

Der Prognosefall P0-2 enthält zusätzlich zum Fall P0-1 den sechsstreifigen Ausbau der A 45. Der Prognosefall P1-2 enthält zusätzlich dazu auch den vierstreifigen Ausbau der B 49 in den Abschnitten 7, 8 und 10.  
Belastungsdifferenzen unter ±100 Kfz/Tag sind nicht dargestellt.

**Aktualisierung der  
Verkehrsuntersuchung  
A 45 / B 49**

	<b>Ingenieurgruppe</b> GmbH & Co. KG Oppenhofallee 171 D-52066 Aachen	
---	--	---

Bearbeiter <b>STO</b>	Datum <b>09.11.2017</b>
--------------------------	----------------------------