

- Legende**
- aktuelle Bauweise
 - bereite Fertigstellung
 - Mittelerneuerung
 - Rückbau

Baubauf und Verkehrsführung BAB 45 - TB Kreuzbach

Bauphase 2c: RF Hanau
Bauwerksbau über die BAB 45
Herstellung Endbau 3 Fahrstreifen
Bau-km 1+224 bis Bau-km 1+300
Herstellung Endbau 3 Fahrstreifen

Verkehrsführung: RF Dortmund Bau-km 0+100 bis Bau-km 2+665
DU12 4+0

Bauwerk 03 ASB-Nr. 5316-548
Brücke im Zuge eines Weges
über die BAB 45
Beit-km 158,635
Bau-km 2+299
LW (Bauwerk) = 41,00m
LW (Pflanzung) = 42,00m

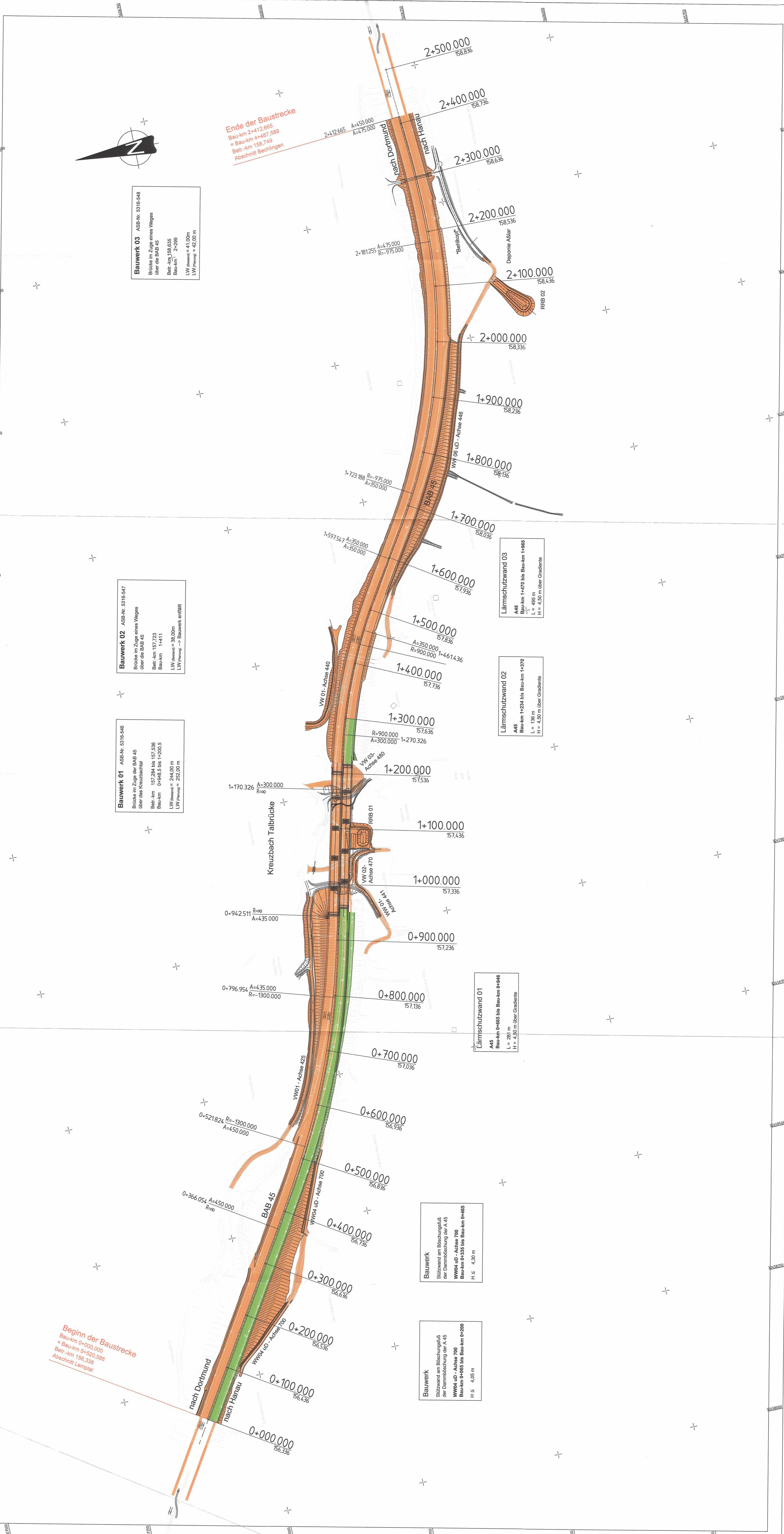
Bauwerk 02 ASB-Nr. 5316-547
Brücke im Zuge eines Weges
über die BAB 45
Beit-km 157,723
Bau-km 1+411
LW (Bauwerk) = 30,00m
LW (Pflanzung) = 30,00m

Bauwerk 01 ASB-Nr. 5316-546
Brücke im Zuge der BAB 45
über das Kreuzschicht
Beit-km 157,284 bis 157,538
Bau-km 0+848,5 bis 1+200,5
LW (Bauwerk) = 24,00m
LW (Pflanzung) = 252,00m



Ende der Baustrecke
Bau-km 2+412,665
= Bau-km 4+467,589
Beit-km 158,749
Abschnitt Bechlingen

Beginn der Baustrecke
Bau-km 0+000,000
= Bau-km 5+520,589
Beit-km 156,336
Abschnitt Lempfal



Bauwerk
Stützwand am Böschungsfuß
der Dammböschung der A 45
WV04 UD - Achse 700
Bau-km 0+055 bis Bau-km 0+200
H ≈ 4,05m

Bauwerk
Stützwand am Böschungsfuß
der Dammböschung der A 45
WV04 UD - Achse 700
Bau-km 0+335 bis Bau-km 0+465
H ≈ 4,30m

Lärmschutzwand 01
A45
Bau-km 0+665 bis Bau-km 0+946
L = 281m
H = 4,50m über Gelände

Lärmschutzwand 02
A45
Bau-km 1+224 bis Bau-km 1+370
L = 138m
H = 4,50m über Gelände

Lärmschutzwand 03
A45
Bau-km 1+470 bis Bau-km 1+985
L = 485m
H = 4,50m über Gelände

Lagebezugssystem ETRS89 mit UTM-Koordinatenwerten

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:
Erweiterung:			

Dipl.-Ing. Gringel GmbH
Ingenieurbüro für Bauwesen
Schäferstr. 46
32574 Bielefeld / Ost
Telefon: (0521) 9661-0
Telefax: (0521) 9661-25
e-mail: info@gringel-bauwesen.de

Rechnung: 237514.1.18.1.9.1.A

Datum:	Zeichen:
beantragt: 03/2018	Kontext
erzählt: 03/2018	Messung
geprüft: 05/2018	

Hesse Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
HESEN

FESTSTELLUNGSENTWURF

Strasse: A 45
Unterlage / Blatt-Nr.: 16.1 / 9
Verkehrsführungsplan
Bauphase 2c

Beginn: NK 5316 029 und NK 5416 028, Beit-km 156,336
Ende: NK 5316 029 und NK 5416 028, Beit-km 158,749

Hessen ID: 20854
Maßstab: 1 : 2 500

Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach
mit sechsstreifigem Ausbau
von Beit-km 156,336 bis Beit-km 158,749
von Bau-km 0+000 bis Bau-km 2+412,665

Aufgestellt:
Dillenburg, den 30. Juli 2018
Hessen Mobil
- Dezernat A 45 -

30. Juli 2018

(i. A. Ditzmann)

Planfeststellungs-Unterlage
Nr. 16.1 Bl. 9
Planfeststellungsbeschluss
vom 11.01.2024, GZ. 051-8-0462-203
Weissens, den 17.07.2024
Planfeststellungsbeschluss
für Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Wohnen
im Auftrag
der Regierungspräsidium Kassel