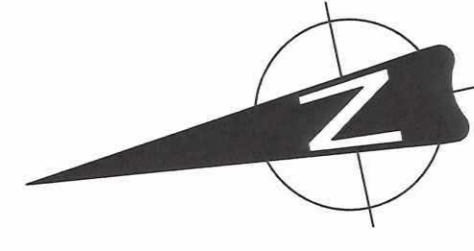


- Legende**
- aktuelle Baustelle
 - bereits fertiggestellt
 - Mittelstreifenüberfahrt
 - Rückbau

Baublauf und Verkehrsführung BAB 45 - TB Kreuzbach
 Bauphase 2a: Rückbau Talbauwerk Kreuzbach RF Hanau
 Verkehrsführung: RF Dortmund Bau-km 0+150 bis Bau-km 2+665
 D1/2 4+0



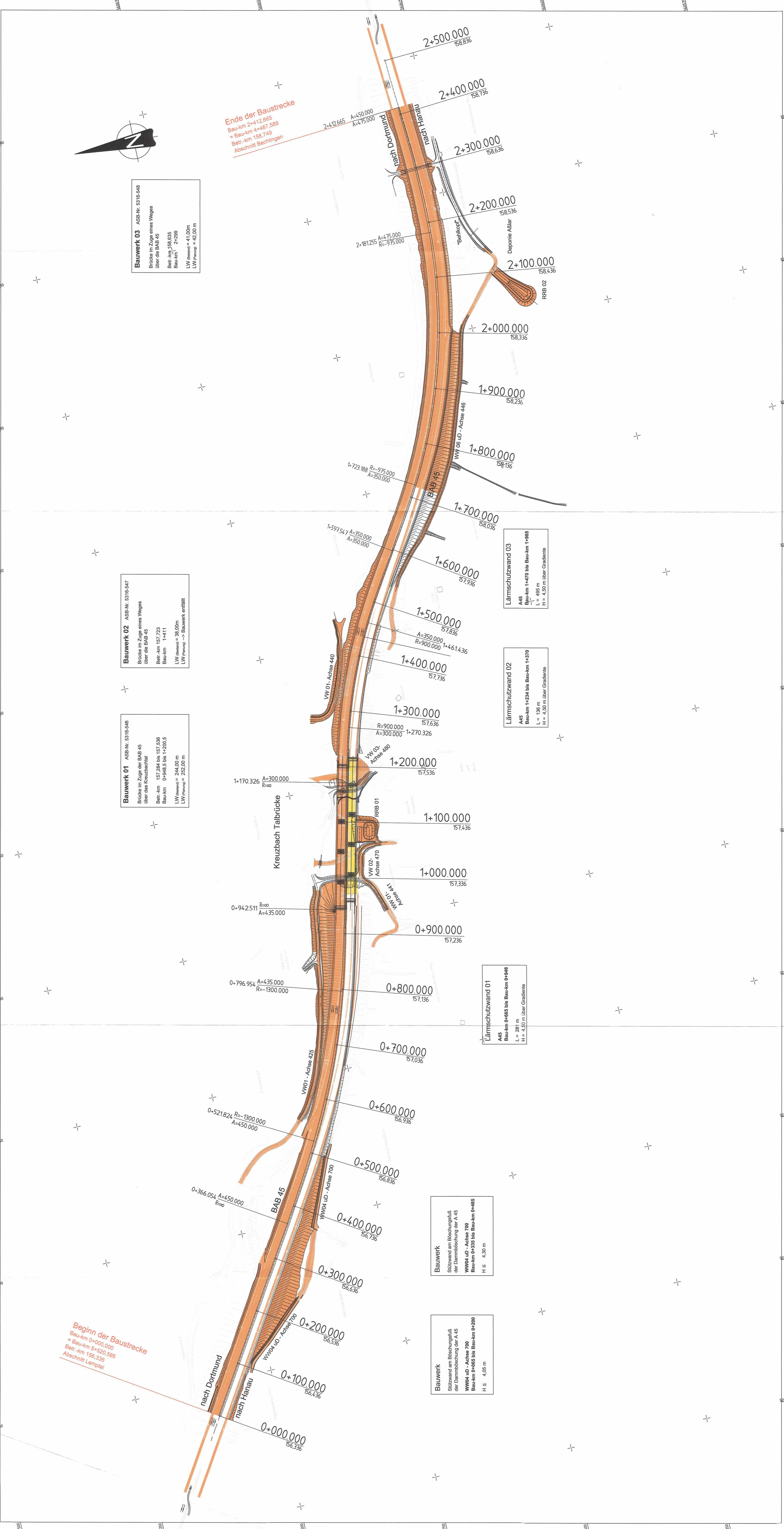
Bauwerk 03 ASB-Nr. 5316-546
 Brücke im Zuge eines Weges über die BAB 45
 Bau-km 158,635
 Bau-km 2+299
 LW (Rückbau) = 41,00m
 LW (Rückbau) = 42,00m

Bauwerk 02 ASB-Nr. 5316-547
 Brücke im Zuge eines Weges über die BAB 45
 Bau-km 157,723
 Bau-km 1+411
 LW (Rückbau) = 38,00m
 LW (Rückbau) -> Bauwerk entfällt

Bauwerk 01 ASB-Nr. 5316-548
 Brücke im Zuge der BAB 45 über das Kreuzbachtal
 Bau-km 157,284 bis 157,536
 Bau-km 0+948,6 bis 1+200,5
 LW (Rückbau) = 244,00 m
 LW (Rückbau) = 252,00 m

Ende der Baustrecke
 Bau-km 2+412,665
 = Bau-km 4+467,569
 Betr.-km 158,749
 Abschnitt Bechlingen

Beginn der Baustrecke
 Bau-km 0+000,000
 = Bau-km 5+520,566
 Betr.-km 156,336
 Abschnitt Lempthal



Bauwerk
 Stützwand am Böschungsfuß der Dammbohrung der A 45
 WW04 uD - Achse 700
 Bau-km 0+335 bis Bau-km 0+465
 H ± 4,30 m

Bauwerk
 Stützwand am Böschungsfuß der Dammbohrung der A 45
 WW04 uD - Achse 700
 Bau-km 0+065 bis Bau-km 0+200
 H ± 4,05 m

Lärmschutzwand 01
 A45
 Bau-km 0+666 bis Bau-km 0+946
 L = 281 m
 H = 4,50 m über Gelände

Lärmschutzwand 02
 A45
 Bau-km 1+234 bis Bau-km 1+370
 L = 136 m
 H = 4,50 m über Gelände

Lärmschutzwand 03
 A45
 Bau-km 1+470 bis Bau-km 1+495
 L = 495 m
 H = 4,50 m über Gelände



Lagebezugssystem ETRS89 mit UTM-Koordinatenwerten	
Nr.:	
Art der Änderung:	
Erweiterung:	
Datum:	Zeichen:
bearbeitet:	Kontroll:
gezeichnet:	gezeichnet:
geprüft:	geprüft:
Rev.-Nummer: 037504 v. 1.16.17.1 A	

Dipl.-Ing. Gringel GmbH Ingenieurbüro für Bauwesen	
Planungsbüro / Urd. / Urd. (04/20) 14818/20	
30033 Marburg / Urd. / Urd. (04/20) 14818/20	
Verkehrsplanungsbüro	
Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement	
bearbeitet:	gezeichnet:
geprüft:	geprüft:

FESTSTELLUNGSENTWURF

Struktur A 45	Unterlagen / Blatt-Nr.: 1611/7
Beginn:	NK 5316 029 und NK 5416 028, Betr.-km 156,336
Ende:	NK 5316 029 und NK 5416 028, Betr.-km 158,749
Hessen ID:	20854
Maßstab: 1 : 2 500	
Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach mit sechsstreifigem Ausbau	
von Betr.-km 156,336 bis Betr.-km 158,749 von Bau-km 0+000 bis Bau-km 2+412,665	

Aufgestellt: 30. Juli 2019

Hessen Mobil
Dienleistung, den
- Darmstadt A 45 -
(i. A. D. Baumann)

Planfeststellungsunterlage
Nr. 5316/19
zum
Planfeststellungsbeschluss
Wasserbauverfahren
Wasserbau, den 17.07.2019
Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Klimaschutz
am 17.07.2019
in
Darmstadt