

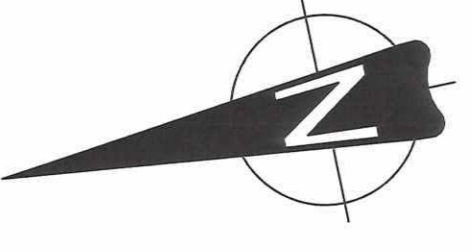
- Legende**
- aktuelle Bauweise
 - bereits fertiggestellt
 - Mittelstreifenüberfahrt
 - Rückbau

Baubauauf und Verkehrsführung BAB 45 - TB Kreuzbach

Bauphase 1c:

- RF Dortmund bis Bau-km 0+900
- Rückbau Weibau Taktweiler
- Herstellung Endausbau 3Fahrschienen
- Bau-km 1+200 bis Bau-km 1+500
- Herstellung Endausbau 3Fahrschienen
- Herstellung Endausbau VN 01 (Achse 440)
- Herstellung Entwässerung RF Dortmund (0+800 - 0+900) vom D1M17 bis D1M00, vom D1L15 bis D1L18
- Herstellung Entwässerung RF Dortmund (1+200 - 1+500) vom D1M19 bis D1M00, vom D1L15 bis D1L18
- Herstellung Entwässerung RF Dortmund (1+200 - 1+500) pro Abbildung an Bestand Mittelstreifen-EW
- Bau-km 0-150 bis Bau-km 2+905

Verkehrsführung: RF Hanau Bau-km 0-150 bis Bau-km 2+905 D1M2 4+0



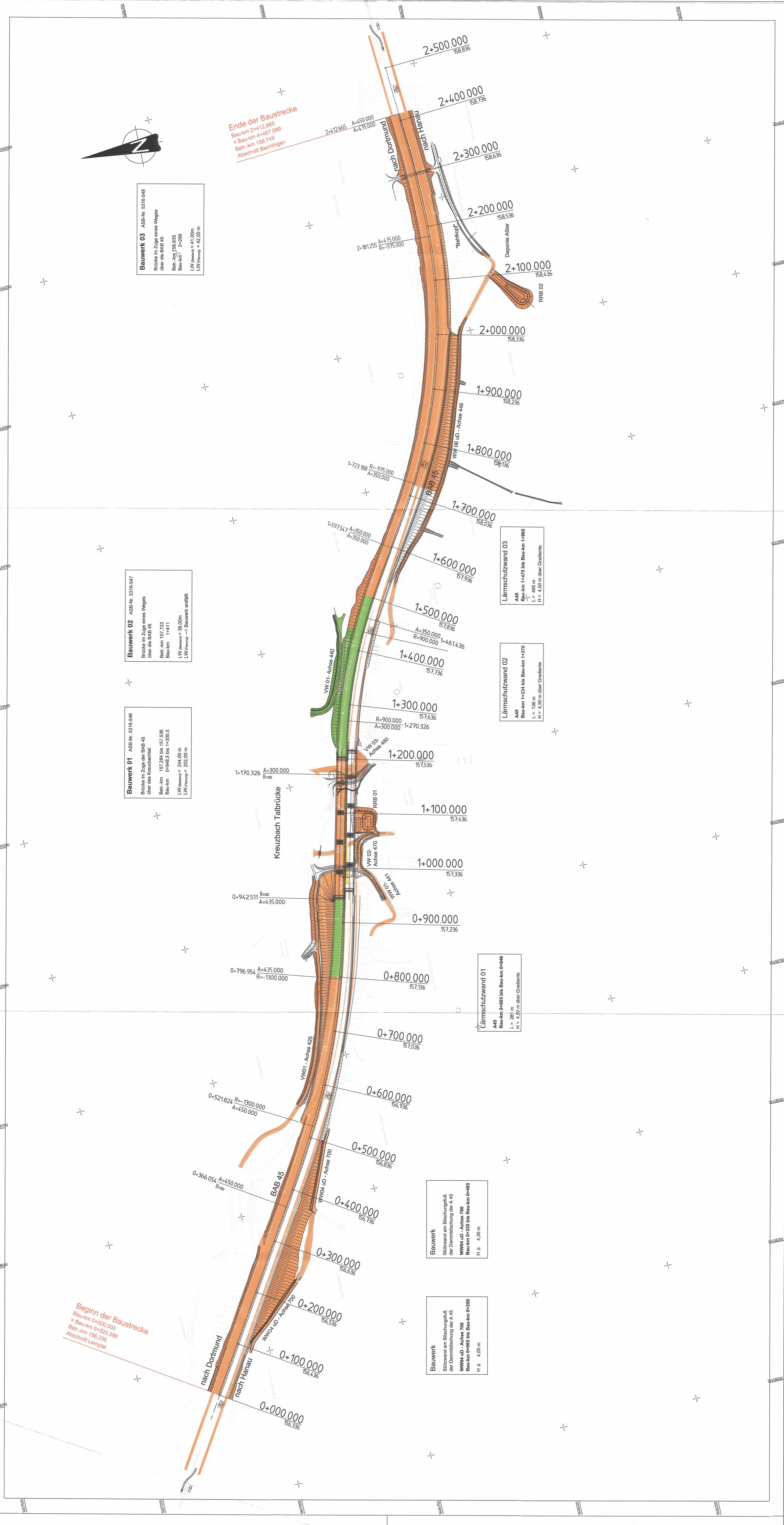
Bauwerk 03 ASB-Nr. 5316-548
 Brücke im Zuge eines Weges über die BAB 45
 Bau-km 158.835
 Bau-km 2+299
 LW (bauweise) = 41,00m
 LW (Planung) = 42,00m

Bauwerk 02 ASB-Nr. 5316-547
 Brücke im Zuge eines Weges über die BAB 45
 Bau-km 157.723
 Bau-km 1+111
 LW (bauweise) = 38,00m
 LW (Planung) = 39,00m → Bauwerk erfüllt

Bauwerk 01 ASB-Nr. 5316-546
 Brücke im Zuge der BAB 45 über das Kreuzbachtal
 Bau-km 157.284 bis 157.536
 Bau-km 0+960,5 bis 1+200,5
 LW (bauweise) = 244,00 m
 LW (Planung) = 252,00 m

Ende der Baustrecke
 Bau-km 2+412,685
 = Bau-km 4+467,589
 = Beitr.-km 158,749
 Abschnitt Becklingen

Beginn der Baustrecke
 Bau-km 0+000,000
 = Bau-km 5+520,589
 = Beitr.-km 158,336
 Abschnitt Lemptal



Bauwerk
 Stützwand am Böschungfuß der Dammböschung der A 45
 VW04 u.D. - Achse 700
 Bau-km 0+335 bis Bau-km 0+465
 H ≙ 4,30 m

Bauwerk
 Stützwand am Böschungfuß der Dammböschung der A 45
 VW04 u.D. - Achse 700
 Bau-km 0+065 bis Bau-km 0+200
 H ≙ 4,05 m

Lärmschutzwand 01
 A45
 Bau-km 0+465 bis Bau-km 0+946
 L = 281 m
 H = 4,50 m über Gelände

Lärmschutzwand 02
 A45
 Bau-km 1+234 bis Bau-km 1+370
 L = 136 m
 H = 4,50 m über Gelände

Lärmschutzwand 03
 A45
 Bau-km 1+470 bis Bau-km 1+985
 L = 495 m
 H = 4,50 m über Gelände

Lagebezugssystem ETRS89 mit UTM-Koordinatenwerten

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Dipl.-Ing. Gringel GmbH
 Ingenieurbüro für Bauwesen
 Dipl.-Ing. Gringel, Dr. Ing. Gringel, Dr. Ing. Gringel
 30523 Hannover / Lein. 1
 Unterecker-Heim-straße

Hessen Mobil
 Straßen- und Verkehrsmanagement
 HESSEN
 bearbeitet: / gezeichnet: / geprüft: / Datum: / Zeichner: / Zeichen: / Maßstab: / Rev.-Nummer: 03/2018 / 03/2018 / 03/2018 / 03/2018 / 16.1 / 6

FESTSTELLUNGSENTWURF

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.1 / 6
 Verkehrsführungsplan
 Bauphase 1c

Strasse: A 45
 Nr. 5316 029 und Nr. 5416 030, Bau-km 158,336
 Ende: Nr. 5316 029 und Nr. 5416 030, Bau-km 158,749
 Hessen ID: 20854
 Maßstab: 1 : 2 500

Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach mit sechsstreifigem Ausbau
 von Beitr.-km 156,336 bis Beitr.-km 159,749
 von Bau-km 0+000 bis Bau-km 2+412,685

Aufgestellt: 30. Juli 2019
 Hessen Mobil
 Dienstleistungsbereich
 - Dezernat A 45 -
 (I. A. Dörmann)

Planfeststellungsunterlage
 Nr. 16.1 / 6
Planfeststellungsbeschluss
 vom 11.07.2014, OZ. 091-14-0462.203
 Verkehrsministerium
 Hessisches Ministerium
 für Wirtschaft, Energie, Verkehr
 und Wohnen
 im Auftrag
 der Hessischen Landesregierung