

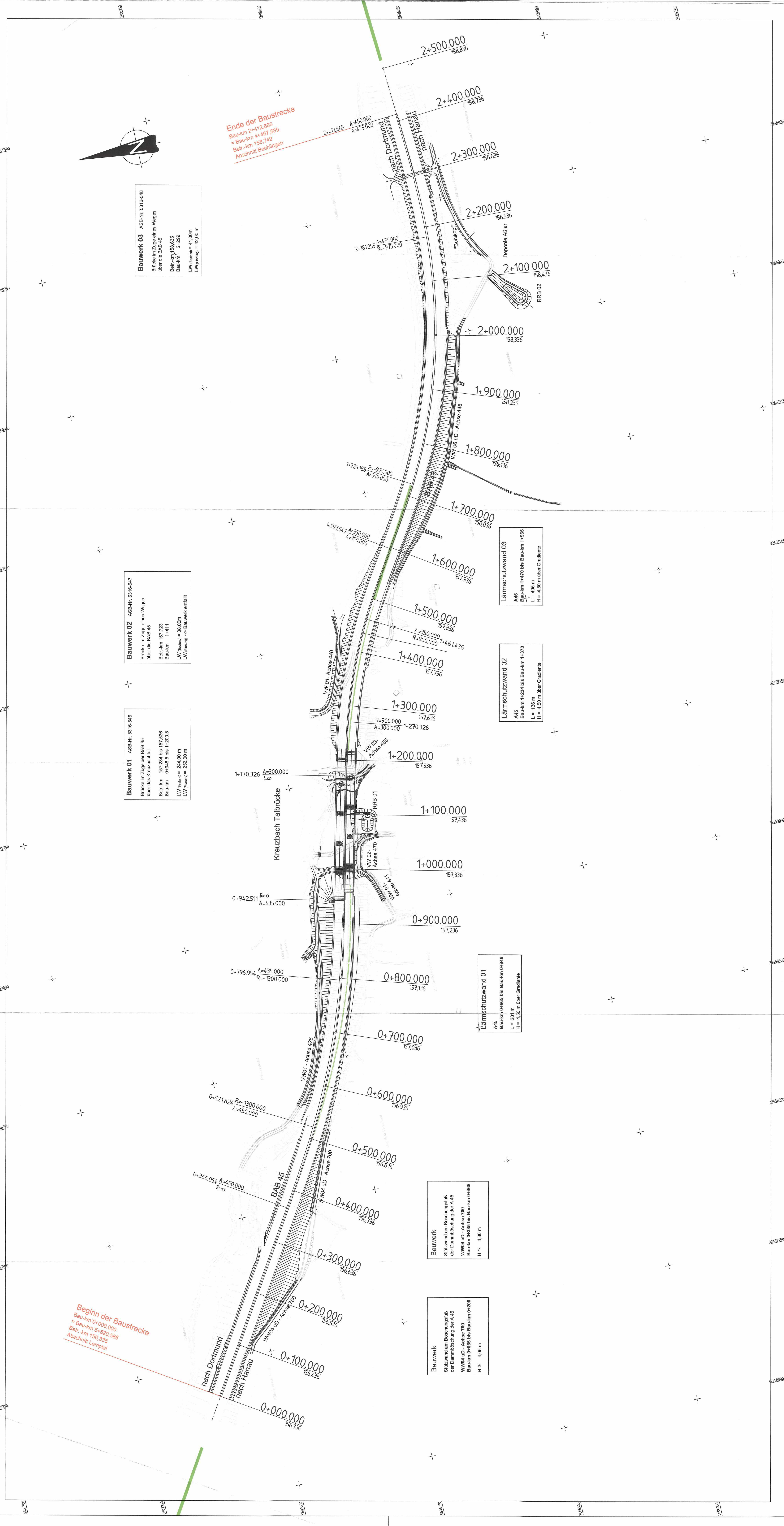
- Legende**
- aktuelle Baustelle
 - bereits Fertiggestellt
 - Mittelstreifenüberfahrt
 - Rückbau

Bauablauf und Verkeinstführung BAB 45 - TB Kreuzbach

Bauphase 0a: Herstellung Mittelstreifenüberfahrt
 Bau-km 0+235 bis Bau-km 0+100 /
 Bau-km 156,101 bis Bau-km 156,238 (Abschnitt Lempthal)
 Bau-km 156,238 bis Bau-km 156,336 (Abschnitt Kreuzbach)
 Bau-km 2+412,665 bis Bau-km 2+450,000 (Abschnitt Kreuzbach)
 Bau-km 158,851 bis Bau-km 158,886 (Abschnitt Bechlingen)

RF Hanau
 Bau-km 0+500 bis Bau-km 0+770
 Bau-km 1+225 bis Bau-km 1+500
 Herstellung provisorische Verankerung Dorschicht Mittelstreifen
 Herstellung Entwässerung Mittelstreifenüberfahrt (1+500 - 1+700)
 vom DZM1 bis DZM11
 vom DZM1 zum DZM9 und DZM9
 vom DZM11 provisorische Anbringung an Bestand

Verkehrsführung: DM 2a/2s



Beginn der Baustrecke
 Bau-km 0+000,000
 = Bau-km S+520,586
 Betr.-km 156,336
 Abschnitt Lempthal

Ende der Baustrecke
 Bau-km 2+412,665
 = Bau-km 4+467,589
 Betr.-km 158,749
 Abschnitt Bechlingen

Bauwerk 03 ASB-Nr. 5316-648
 Brücke im Zuge eines Weges
 über die BAB 45
 Bau-km 2+412,665
 Betr.-km 158,635
 Bau-km 2+289
 LW (Bauwerk) = 41,00m
 LW (Pavung) = 42,00 m

Bauwerk 02 ASB-Nr. 5316-547
 Brücke im Zuge eines Weges
 über die BAB 45
 Bau-km 1+223
 Betr.-km 1+411
 LW (Bauwerk) = 38,00m
 LW (Pavung) -> Bauwerk erfüllt

Bauwerk 01 ASB-Nr. 5316-546
 Brücke im Zuge der BAB 45
 über das Kreuzbachtal
 Bau-km 0+235 bis 0+100
 Bau-km 156,101 bis 156,238
 LW (Bauwerk) = 244,00 m
 LW (Pavung) = 232,00 m

Lärmschutzwand 01
 A45
 Bau-km 0+465 bis Bau-km 0+946
 L = 281 m
 H = 4,50 m über Gelände

Lärmschutzwand 02
 A45
 Bau-km 1+224 bis Bau-km 1+370
 L = 136 m
 H = 4,50 m über Gelände

Lärmschutzwand 03
 A45
 Bau-km 1+470 bis Bau-km 1+985
 L = 485 m
 H = 4,50 m über Gelände

Bauwerk
 Stützwand am Böschungfuß
 der Dammboschung der A 45
 VW04 u.D. - Achse 700
 Bau-km 0+435 bis Bau-km 0+465
 H ± 4,30 m

Bauwerk
 Stützwand am Böschungfuß
 der Dammboschung der A 45
 VW04 u.D. - Achse 700
 Bau-km 0+465 bis Bau-km 0+200
 H ± 4,05 m

Lagebezugsystem ETRS89 mit UTM-Koordinatenwerten

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Datum	Zeichen
bearbeitet: 03/2018	Kontol
gezeichnet: 03/2018	Metzel
geprüft: 03/2018	
Rev.-Nummer: 03/2018 V.1.1.1	

Datum	Zeichen
bearbeitet:	gezeichnet:
gezeichnet:	gezeichnet:
geprüft:	geprüft:

Datum	Zeichen
bearbeitet:	gezeichnet:
gezeichnet:	gezeichnet:
geprüft:	geprüft:

Datum	Zeichen
bearbeitet:	gezeichnet:
gezeichnet:	gezeichnet:
geprüft:	geprüft:

Datum	Zeichen
bearbeitet:	gezeichnet:
gezeichnet:	gezeichnet:
geprüft:	geprüft:

Datum	Zeichen
bearbeitet:	gezeichnet:
gezeichnet:	gezeichnet:
geprüft:	geprüft:

Datum	Zeichen
bearbeitet:	gezeichnet:
gezeichnet:	gezeichnet:
geprüft:	geprüft:

Datum	Zeichen
bearbeitet:	gezeichnet:
gezeichnet:	gezeichnet:
geprüft:	geprüft:

Datum	Zeichen
bearbeitet:	gezeichnet:
gezeichnet:	gezeichnet:
geprüft:	geprüft:

Datum	Zeichen
bearbeitet:	gezeichnet:
gezeichnet:	gezeichnet:
geprüft:	geprüft:

FESTSTELLUNGSENTWURF

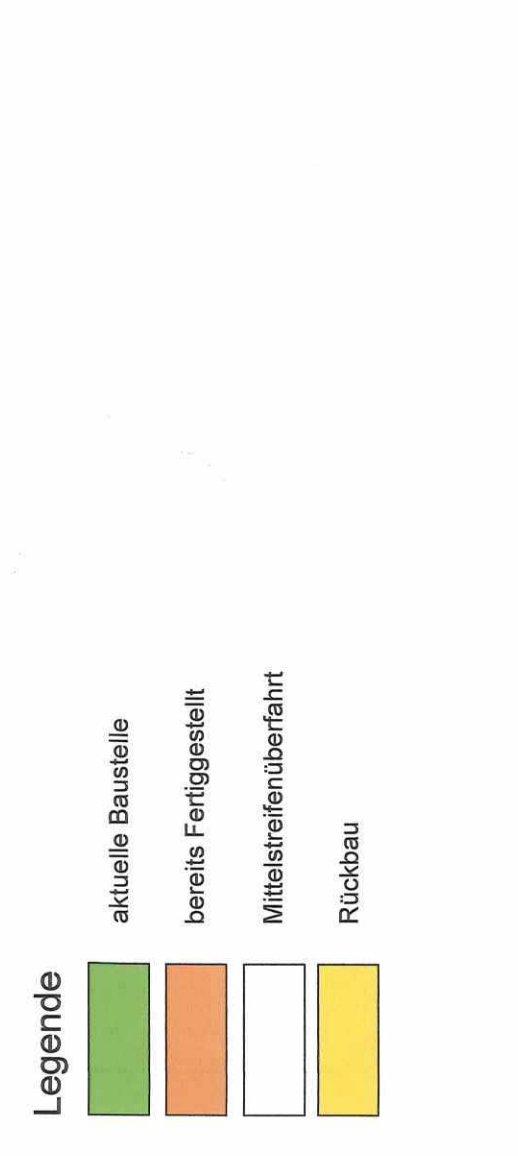
Strasse: A 45
 Unterlage / Blatt: 18/1/1
 Verkehrsleitungsplan
 Bauphase 0a
 Beginn: NK 5316 029 und NK 5416 038, Bau-km 156,336
 Ende: NK 5316 029 und NK 5416 038, Bau-km 158,749
 Hessen ID: 20864
 Maßstab: 1 : 2.500

Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach mit sechsstreifigem Ausbau
 von Bau-km 0+000 bis Bau-km 156,749
 von Bau-km 0+000 bis Bau-km 2+412,665

Aufgestellt: 30. Juli 2019
 Dienstadt, den
 Dezernat A 45

(i. A. Ditzmann)

Planfeststellungs-Laufnummer: 1
 vom Datum: 17.03.2014
 Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Klimaschutz
 Amt VI
 im Auftrag
 der Landesregierung



Hessen Mobil
 Straßen- und Verkehrsmanagement

Dipl.-Ing. Gringel GmbH
 Ingenieurbüro für Bauwesen
 Schwanheim, Im
 Schwanenpark 1
 35043 Marburg / Lahn
 Telefon: (03421) 94831-0
 Telefax: (03421) 94831-28
 Telefax: (03421) 94831-28
 Telefax: (03421) 94831-28

Rev.-Nummer: 03/2018 V.1.1.1
 V.1.1.1

Beifahrerstraße 120x534