



Schacht-Nr	D1R13	D1KR1	D1KR2	D1KR3	D1KR4	D1KR5	D1KR6		D1KR7	D1KR8	D1KR9	Zulauf RBF1
Haltungslänge m	28.63	28.03	18.78	12.79	20.99	12.64		66.95		42.36	30.07	38.86 34.30
Querschnitt								400				
Profilart								KREIS				
Material								SB				
Schachthöhe m	231	231	231	231	231	231	231	231	231	231	231	231
OK Deckel mNN	231.00	231.00	231.00	231.00	231.00	231.00	231.00	231.00	231.00	231.00	231.00	231.00
Sohlhöhe mNN	231.00	231.00	231.00	231.00	231.00	231.00	231.00	231.00	231.00	231.00	231.00	231.00
Sohlgefälle	191.8‰	57.4‰	61.8‰	56.3‰	90.7‰	90.7‰	32.0‰	49.0‰	66.0‰	6.0‰ 35.0‰		
Station m	0.00	28.63	56.67	75.44	88.23	109.22	121.86		188.81	231.18	261.24	290.10 295.54

### 1. Planänderung



	<b>Dipl.-Ing. Gringel GmbH</b> Ingenieurbüro für Bauwesen		Datum		Zeichen	
	bearbeitet	03/2018	Künzel			
	gezeichnet	03/2018	Menzel			
	geprüft	03/2018	gez. Zander			
Rev.-Nummer: G375014 / 4 / 5 / 2 / A						

	<b>Die Autobahn</b> Niederlassung Westfalen Lilienthalstraße 5, 59065 Hamm		bearbeitet		C. Koch	
	freigegeben		Projekt-Nr.		A.12295	

a Änderung Zulauf von Regenrückhaltung in Retentionsbodenfilter						
Nr.	Art der Änderung				Datum	Zeichen
					15.06.2022	C. Koch

Lagesystem	ETRS89 UTM32	Stand	Kataster
Höhensystem	DHHN 92	Bestandsvermessung	

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes Straße: A 45 Beginn: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 156,336 Ende: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 158,749	Unterlage / Blatt-Nr.: 8.3 / 1 a Längsschnitt Entwässerung D1R13 bis AB2
PROJ.-Nr.: 06179938 00	Maßstab: 1:500/50

Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach mit sechsstreifigem Ausbau von Betr.-km 156,336 bis Betr.-km 158,749 von Bau-km 0+000 bis Bau-km 2+412,665

Aufgestellt: 29.06.2022 Die Leitung für Meilenstein, Westfalen, Aufstellen: Döring (Eugen Reichwein)	Planfestgestellte Unterlage Nr. 8.3 Bl. 1a zum <b>Planfeststellungsbeschluss</b> vom 11.01.2024 Gz. 081-k-0482.203 Wiesbaden, den 17.01.2024 Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen Abt. VI
---	--