

Bauwerk 03 ASB-Nr. 5316-546
 Brücke im Zuge eines Weges
 über die BAB 45
 Bau-km 158,635
 Bau-km 2+298
 LW (Bauplan) = 41,00m
 LW (Gelände) = 42,00m

Bauwerk 02 ASB-Nr. 5316-547
 Brücke im Zuge eines Weges
 über die BAB 45
 Bau-km 157,750
 Bau-km 1+411
 LW (Bauplan) = 38,00m
 LW (Gelände) = 39,00m

Bauwerk 01 ASB-Nr. 5316-546
 Brücke im Zuge der BAB 45
 über das Kreuzbachtal
 Bau-km 157,284 bis 157,536
 Bau-km 0+945,5 bis 1+200,5
 LW (Bauplan) = 244,00 m
 LW (Gelände) = 232,00 m

Ende der Baustrecke
 Bau-km 4+467,589
 = Bau-km 158,749
 Abschnitt Bechlingen

TB Kreuzbach
 Entwässerungsbauwerk 3
 Bau-km 2+100 - 2+112,895

TB Kreuzbach
 Entwässerungsbauwerk 2
 Bau-km 0+946 - 2+100

Einheitskelle ESS1
 Kreuzbach
 36,43 Ibs

Einheitskelle ESS2
 Aushub RRB 1 in Kreuzbach
 100 Ibs
 Maßstab 1:100

TB Kreuzbach
 Entwässerungsbauwerk 1
 Bau-km 0+000 - 0+946

Bauwerk
 Stützwand am Böschungsfuß
 der Dammboschung der A 45
 WKW UD - Achse 700
 Bau-km 0+332 bis Bau-km 0+465
 H = 4,37 m

Bauwerk
 Stützwand am Böschungsfuß
 der Dammboschung der A 45
 WKW UD - Achse 700
 Bau-km 0+465 bis Bau-km 0+200
 H = 4,05 m

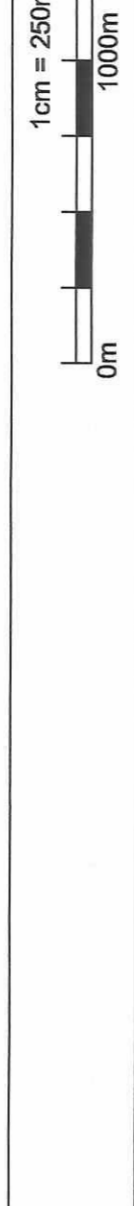
Lärmschutzwand 04
 A45
 Bau-km 1+472 bis Bau-km 1+574,683
 Achse 330
 Bau-km 0+025,468 bis Bau-km 0+055
 L = 468 m
 H = 5,00 m über Gelände

Lärmschutzwand 03
 A45
 Bau-km 1+224 bis Bau-km 1+370
 L = 136 m
 H = 5,00 m über Gelände

Lärmschutzwand 01
 A45
 Bau-km 0+624 bis Bau-km 0+946
 L = 281 m
 H = 5,00 m über Gelände

Einheitskelle ESS
 Großkeller
 12,89 Ibs

Einheitskelle ESS
 Aushub RRB 2 in Vorbreite
 Drosselschaltens - 135 Ibs
 Notüberlauf - 535 Ibs



Lagebezugssystem ETRS89 mit UTM-Koordinatenwerten

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Erwerbsbereich:	Datum:	Zeichen:

bearbeitet:	Kontrolliert:	Datum:	Zeichen:

bearbeitet:	Kontrolliert:	Datum:	Zeichen:

FESTSTELLUNGSENTWURF

Unterlage / Blatt-Nr.: 8.1/1
 Übersichtsplan der Einzugsgebiete

Strasse A 45
 Beginn: NK 5316 020 und NK 5410 030, Bau-km 158,336
 Ende: NK 5316 020 und NK 5410 030, Bau-km 158,749
 Hessen-ID: 20884
 Maßstab: 1 : 2.500

Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach
 mit sechsstreifigem Ausbau
 von Bau-km 158,336 bis Bau-km 158,749
 von Bau-km 0+000 bis Bau-km 2+112,895

Aufgestellt:
 Dillenburg, den 11.01.2024
 Heisen Mobil
 -Drauzitat A 45-

Planfeststellungs-Unterlage
 Nr. 8.1
 zum
Planfeststellungsbeschluss
 vom 11.01.2024 (Z. 091-K-046/23)
 Weisenau, den 17.01.2024
 für die Errichtung einer Talbrücke
 für Wirtschaft, Energie, Verkehr
 und Wohnen
 im Auftrag
 des Landes Hessen
 (i. A. Drauzitat)

Hessen
 Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr
 und Wohnen
 im Auftrag
 des Landes Hessen