

Anbindung Verbindungsweg VW 01

Achse 426

(Anbindung "Obig dem Dreckwege")

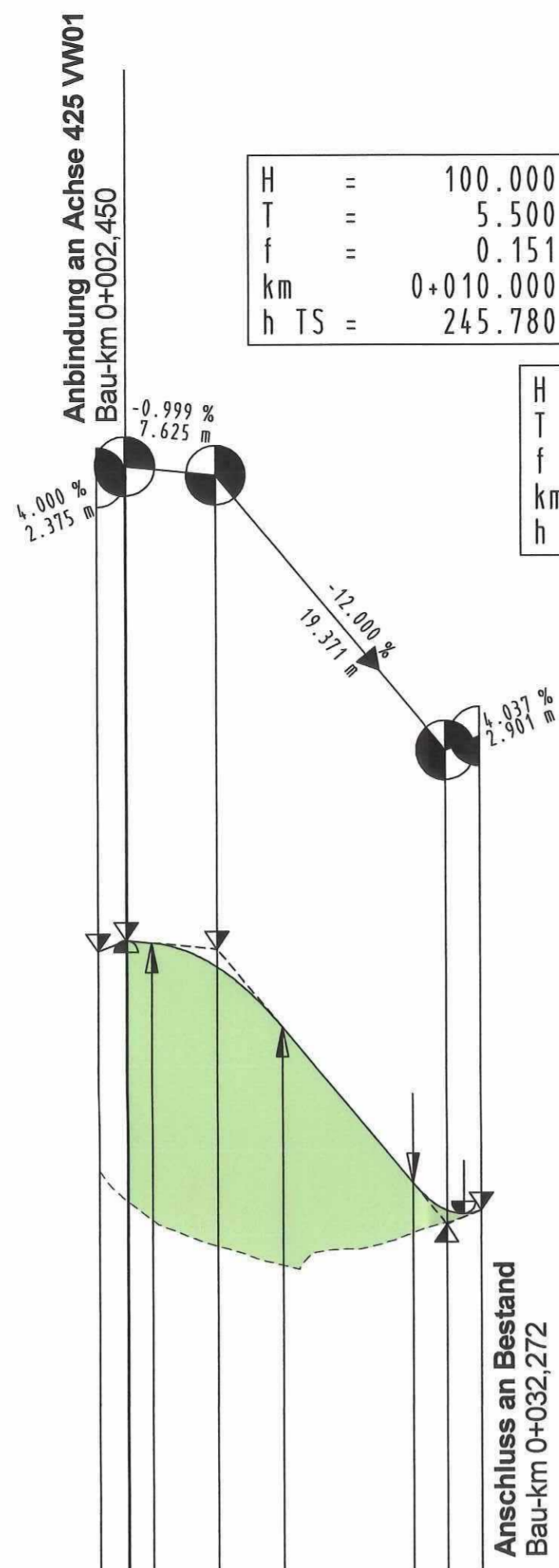
H = 100.000 m
T = 5.500 m
f = 0.151 m
km = 0+010.000
h TS = 245.780 m

H = 36.185 m
T = 2.901 m
f = 0.116 m
km = 0+029.371
h TS = 243.455 m

ohne Ausrundung
km = 0+032.272
h TS = 243.572 m

ohne Ausrundung
km = 0+002.375
h TS = 245.856 m

ohne Ausrundung
km = 0+000.000
h TS = 245.761 m



NN 240.000 m

Höhe Gradiente L/A

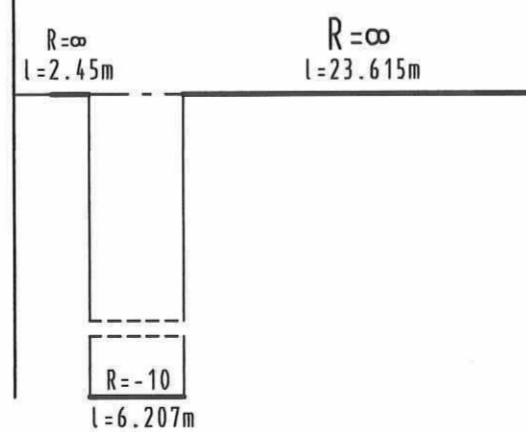
Geländehöhe

Stat Gradiente L/A

0+000
002.450
000.000 008.657

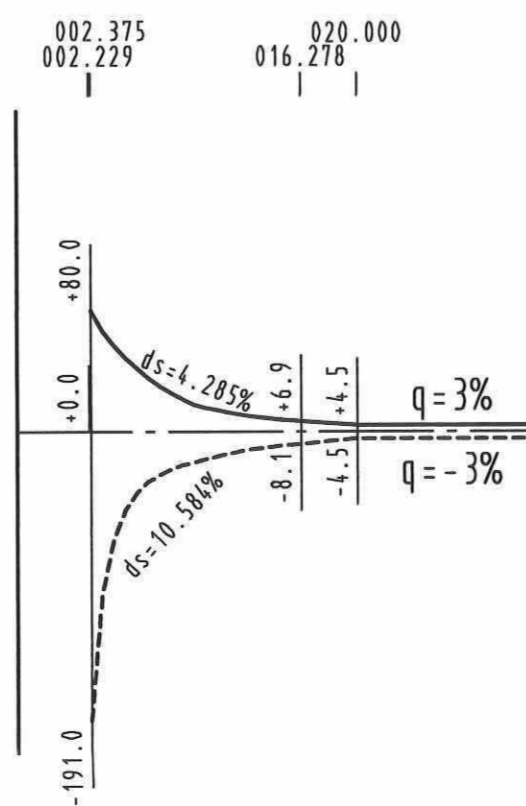
Krümmung
200 / R (cm)

Rechtskurve
Linkskurve

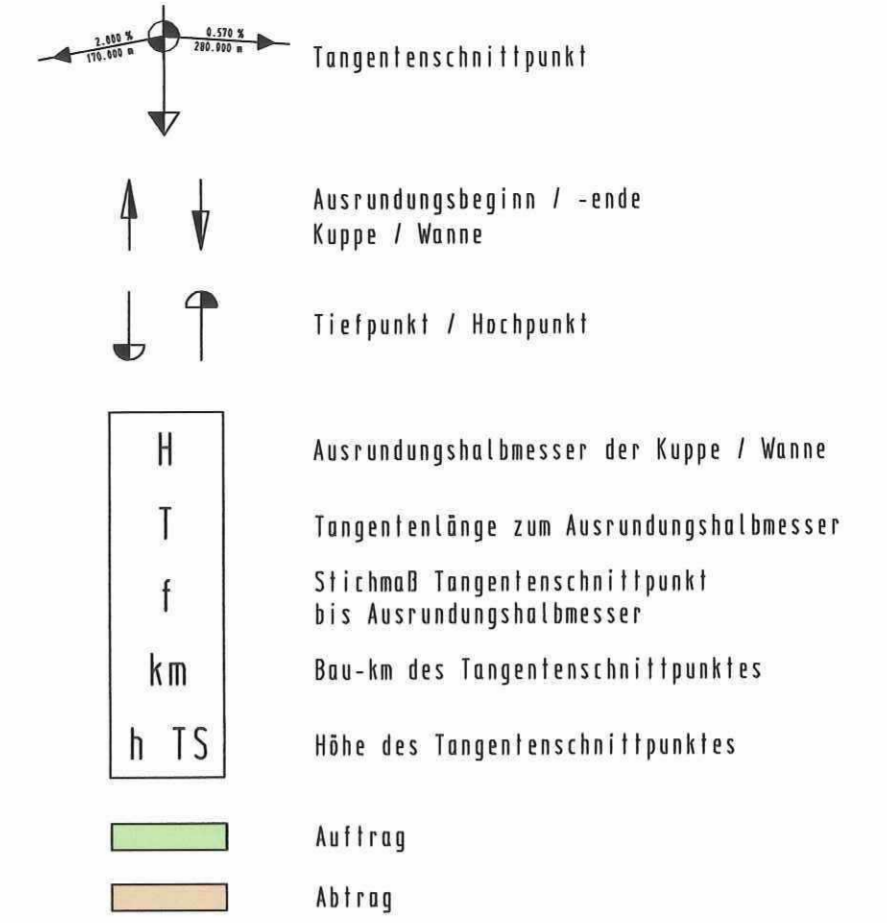


Querneigung

Maßstab 1 : 50
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



ZEICHENERKLÄRUNG:



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
Dipl.-Ing. Gringel GmbH Ingenieurbüro für Bauwesen Schubertstr. 8b 35043 Marburg / Lahn marburg@ing-buero-gringel.de	bearbeitet	03/2018	Künzel
	gezeichnet	03/2018	Menzel
	geprüft	03/2018	
Rev.-Nummer: G375014 / 3 / 6 / 6 / A			

Hessen Mobil		Datum	Zeichen
Straßen- und Verkehrsmanagement HESSEN	bearbeitet:		
	gezeichnet:		
	geprüft:		

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 45	Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 6
Beginn: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 156,336 Ende: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 158,749	Höhenplan Achse 425 - VW 01
Hessen ID: 20854	Maßstab: 1 : 500/50

Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach
mit sechsstreifigem Ausbau
von Betr.-km 156,336 bis Betr.-km 158,749
von Bau-km 0+000 bis Bau-km 2+412,665

Aufgestellt: Dillenburg, den 3. April 2019 -Dezernat A 45- i.A. Dezernent	Planfestgestellte Unterlage Nr. 6 Bl. 6 zum Planfeststellungsbeschluss vom 11.01.2024 Gz. 061-k-04#2.203 Wiesbaden, den 17.01.2024 Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen Abt. VI im Auftrag Regierungsoberärztin
--	---