

Anbindung Verbindungsweg VW 01

Achse 426

(Anbindung "Obig dem Dreckwege")

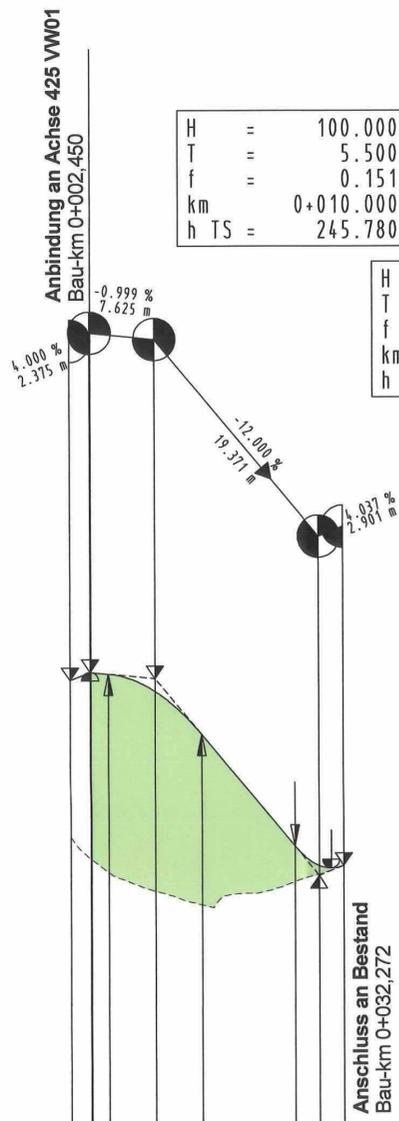
H = 100.000 m
T = 5.500 m
f = 0.151 m
km = 0+010.000
h TS = 245.780 m

H = 36.185 m
T = 2.901 m
f = 0.116 m
km = 0+029.371
h TS = 243.455 m

ohne Ausrundung
km = 0+032.272
h TS = 243.572 m

ohne Ausrundung
km = 0+002.375
h TS = 245.856 m

ohne Ausrundung
km = 0+000.000
h TS = 245.761 m

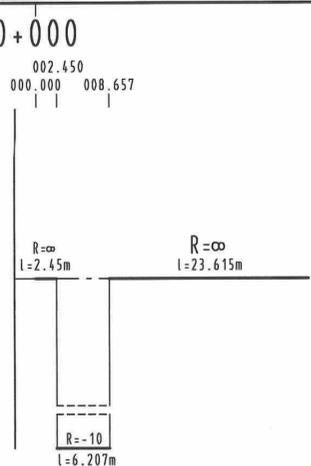


NN 240.000 m

	0+000	002.450	000.000	008.657
Höhe	245.761	245.856	245.835	245.629
Gradiente L/A	0.000	2.375	4.500	10.000
Geländehöhe	243.910	243.635	243.649	243.314
Stat Gradiente L/A	243.761	243.856	243.835	243.629
	243.807	243.552	243.552	243.572

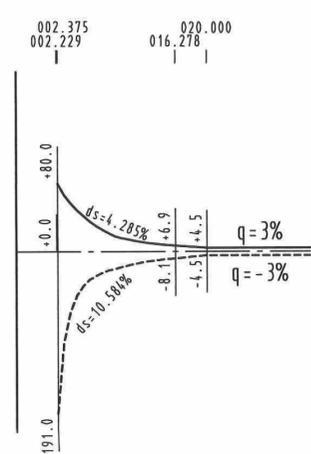
Krümmung
200 / R (cm)

Rechtskurve
Linkskurve

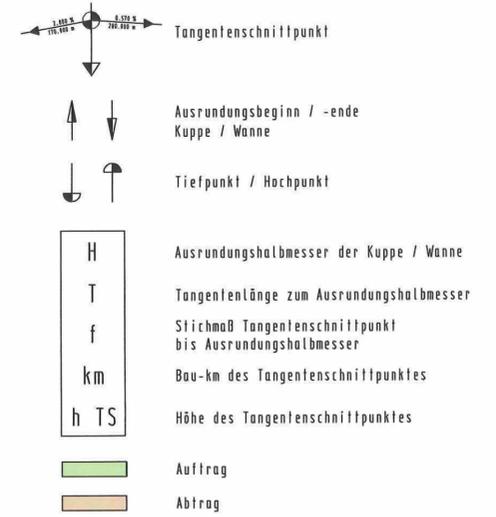


Querneigung

Maßstab 1 : 50
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



ZEICHENERKLÄRUNG:



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
Entwurfsbearbeitung:			
Dipl.-Ing. Gringel GmbH Ingenieurbüro für Bauwesen		Datum	Zeichen
bearbeitet		03/2018	Künzel
gezeichnet		03/2018	Menzel
geprüft		03/2018	
Rev.-Nummer: G375014 / 3 / 6 / 6 / A			

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement		Datum	Zeichen
bearbeitet:			
gezeichnet:			
geprüft:			

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 45	Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 6
Beginn: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 156,336	Höhenplan
Ende: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 158,749	Achse 425 - VW 01
Hessen ID: 20854	Maßstab: 1 : 500/50

Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach mit sechsstreifigem Ausbau

von Betr.-km 156,336 bis Betr.-km 158,749
von Bau-km 0+000 bis Bau-km 2+412,665

Aufgestellt:
Dillenburg, den
Hessen Mobil
-Dezernat A 45-

3. April 2019
i.A.
Dezernent

Planfestgestellte Unterlage
Nr. 6 Bl. 6
zum
Planfeststellungsbeschluss
vom 11.01.2024 Gz. 061-k-04#2.203
Wiesbaden, den 17.01.2024
Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Wohnen
Abt. VI
Im Auftrag
Regierungsoberrätin