

H = 200.000 m
T = 3.044 m
f = 0.023 m
km = 0+005.000
h TS = 268.864 m

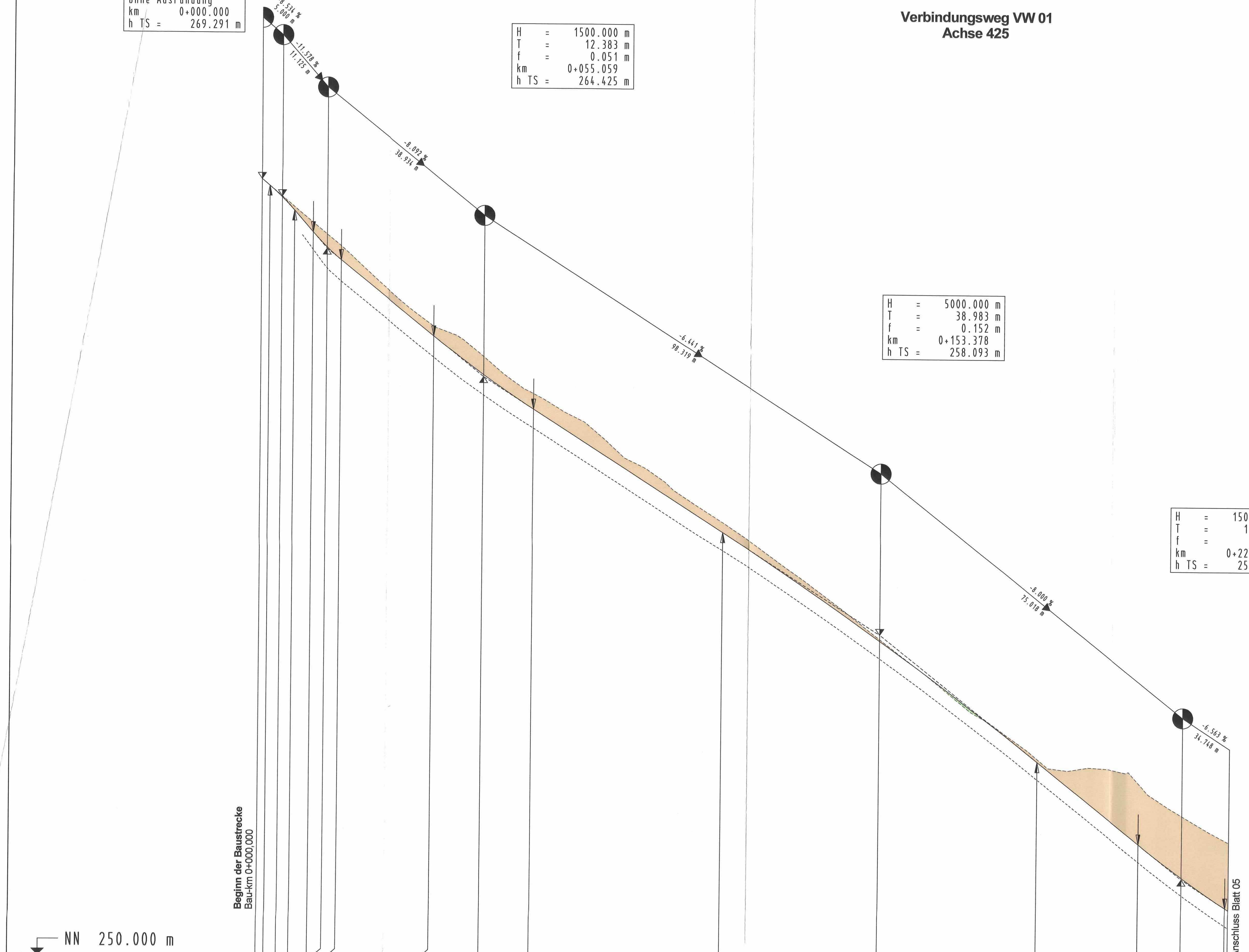
ohne Ausrundung
km = 0+000.000
h TS = 269.291 m

H = 1500.000 m
T = 12.383 m
f = 0.051 m
km = 0+055.059
h TS = 264.425 m

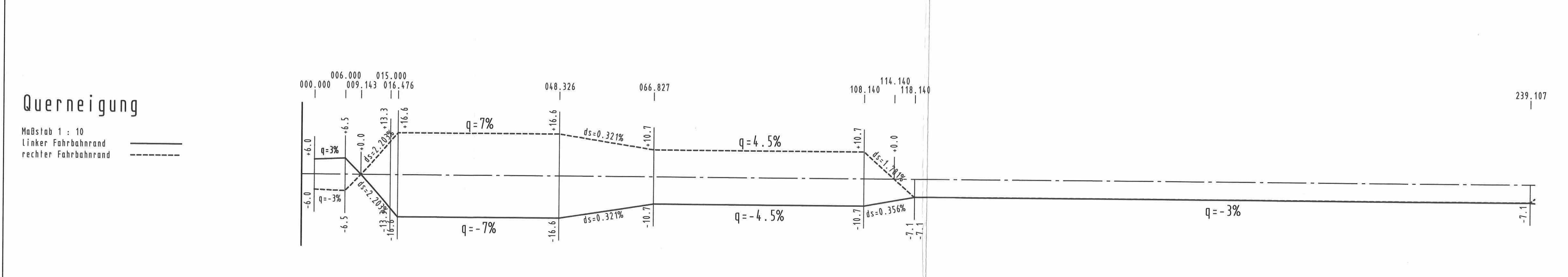
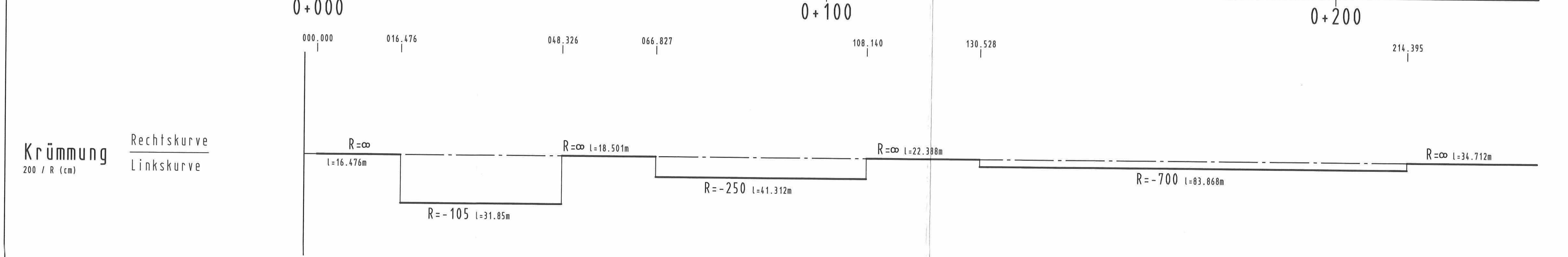
Verbindungsweg VW01
Achse 425

H = 5000.000 m
T = 38.983 m
f = 0.152 m
km = 0+153.378
h TS = 258.093 m

H = 1500.000 m
T = 10.778 m
f = 0.039 m
km = 0+228.396
h TS = 252.091 m



Station	Höhe	Gradient
0+000	268.231	0.000
0+005	268.174	0.000
0+010	268.117	0.000
0+015	268.060	0.000
0+020	268.003	0.000
0+025	267.946	0.000
0+030	267.889	0.000
0+035	267.832	0.000
0+040	267.775	0.000
0+045	267.718	0.000
0+050	267.661	0.000
0+055	267.604	0.000
0+060	267.547	0.000
0+065	267.490	0.000
0+070	267.433	0.000
0+075	267.376	0.000
0+080	267.319	0.000
0+085	267.262	0.000
0+090	267.205	0.000
0+095	267.148	0.000
0+100	267.091	0.000
0+105	267.034	0.000
0+110	266.977	0.000
0+115	266.920	0.000
0+120	266.863	0.000
0+125	266.806	0.000
0+130	266.749	0.000
0+135	266.692	0.000
0+140	266.635	0.000
0+145	266.578	0.000
0+150	266.521	0.000
0+155	266.464	0.000
0+160	266.407	0.000
0+165	266.350	0.000
0+170	266.293	0.000
0+175	266.236	0.000
0+180	266.179	0.000
0+185	266.122	0.000
0+190	266.065	0.000
0+195	266.008	0.000
0+200	265.951	0.000
0+205	265.894	0.000
0+210	265.837	0.000
0+215	265.780	0.000
0+220	265.723	0.000
0+225	265.666	0.000
0+230	265.609	0.000
0+235	265.552	0.000
0+239.107	265.495	0.000



ZEICHENERKLÄRUNG:

- Tangentenschilfpunkt
- Ausrundungsbeginn / -ende
Kappe / Wanne
- Tiefpunkt / Hochpunkt
- Ausrundungshilfswert der Kappe / Wanne
- Tangentenlänge zum Ausrundungshilfswert
Stichpunkt Tangentenschilfpunkt
bis Ausrundungshilfswert
- Bau-km des Tangentenschilfpunktes
- Höhe des Tangentenschilfpunktes
- Auftrag
- Abtrag
- Mulde links
- Mulde rechts

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung: Dipl.-Ing. Gringel GmbH
Ingenieurbüro für Bauwesen

Schiedsricht. Nr. 30043 Marburg / Lahn
Telefon (03601) 94818-0
Telefax (03601) 94818-20
mailto:marburg@gringel.de

Datum	Zeichen
03/2016	Kirzel
03/2016	Menzel
03/2016	

Rev.-Nummer: G375014/3/6/4/A

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 45
Beginn: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 028
Ende: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038

Unterlage / Blatt-Nr.: 6/4
Höhenplan
Achse 425 - VW01
Maßstab: 1:50050

Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach
mit sechsstreifigem Ausbau

von Betr.-km 156,336 bis Betr.-km 158,749
von Bau-km 0+000 bis Bau-km 2+412,655

Aufgestellt:
Dienstag, den
Hessen Mobil
Dienstag A 45

30. Juli 2019

Planfestgestellte Unterlage
Nr. 6 Bl. 4
zum
Planfeststellungsbeschluss
vom 11.01.2014 Gz. 0914-0492-203
Weesbaden, den 17.01.2014

Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Wohnen
Akt. 10
im Auftrag
Regierungsbezirk