

Weg über die BAB 45 (Bauwerk 03)
Achse 680

H = 495.000 m
T = 7.424 m
f = 0.056 m
km = 0+013.466
h TS = 244.249 m

ohne Ausrundung
km = 0+006.000
h TS = 244.623 m

ohne Ausrundung
km = 0+000.000
h TS = 244.773 m

Bauwerk 03 ASB-Nr. 5316-548

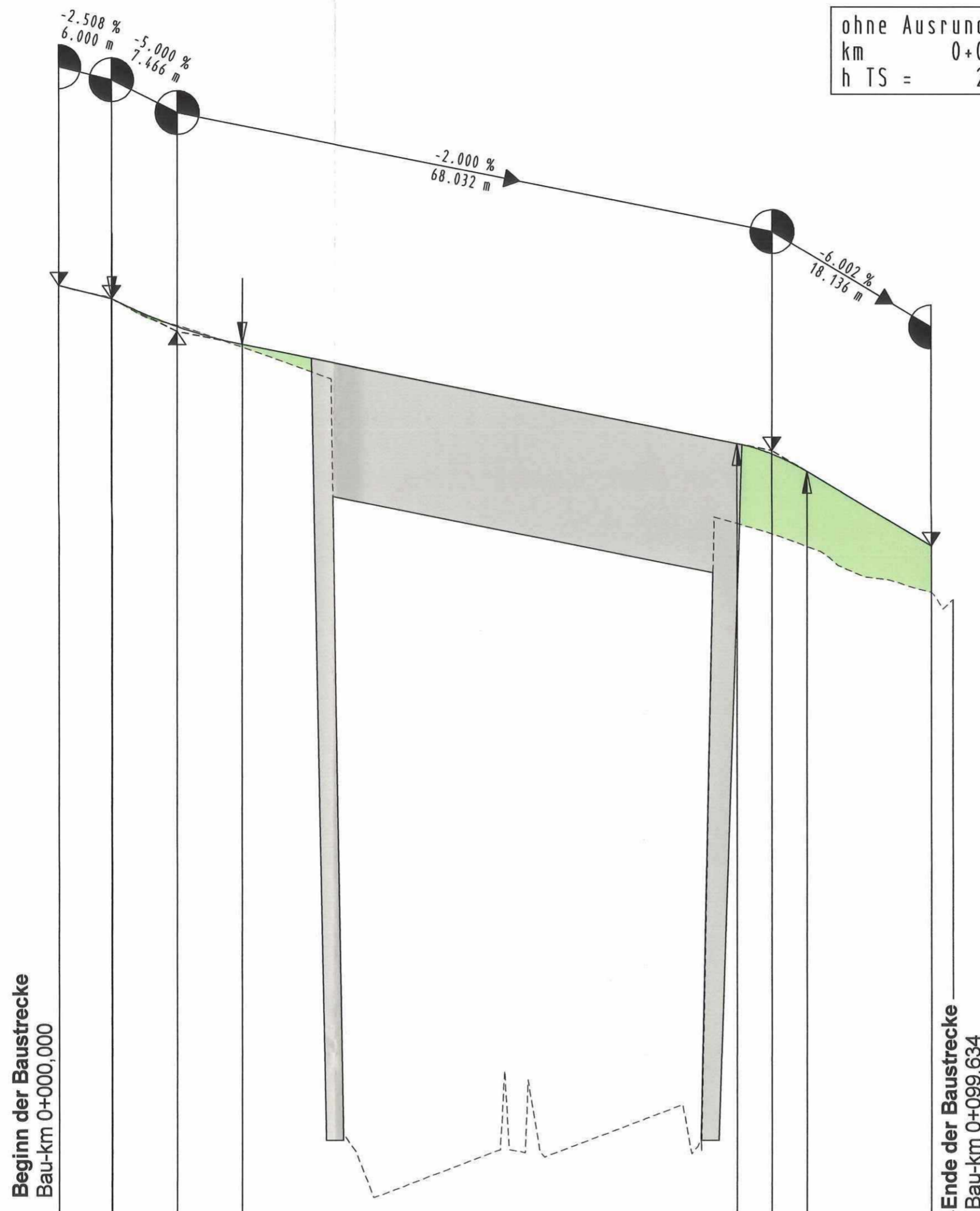
Brücke im Zuge eines Weges
über die BAB 45

Betr.-km 158,635
Bau-km 2+299

LW (Bestand) = 41,00m
LVW (Planung) = 42,00m

H = 200.000 m
T = 4.002 m
f = 0.040 m
km = 0+081.498
h TS = 242.888 m

ohne Ausrundung
km = 0+099.634
h TS = 241.800 m



NN 233.000 m

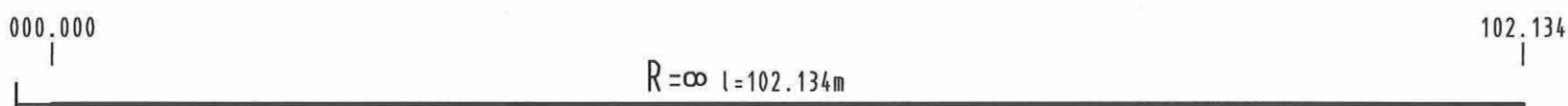
Höhe Gradiente L/A

Geländehöhe

Stat Gradiente L/A

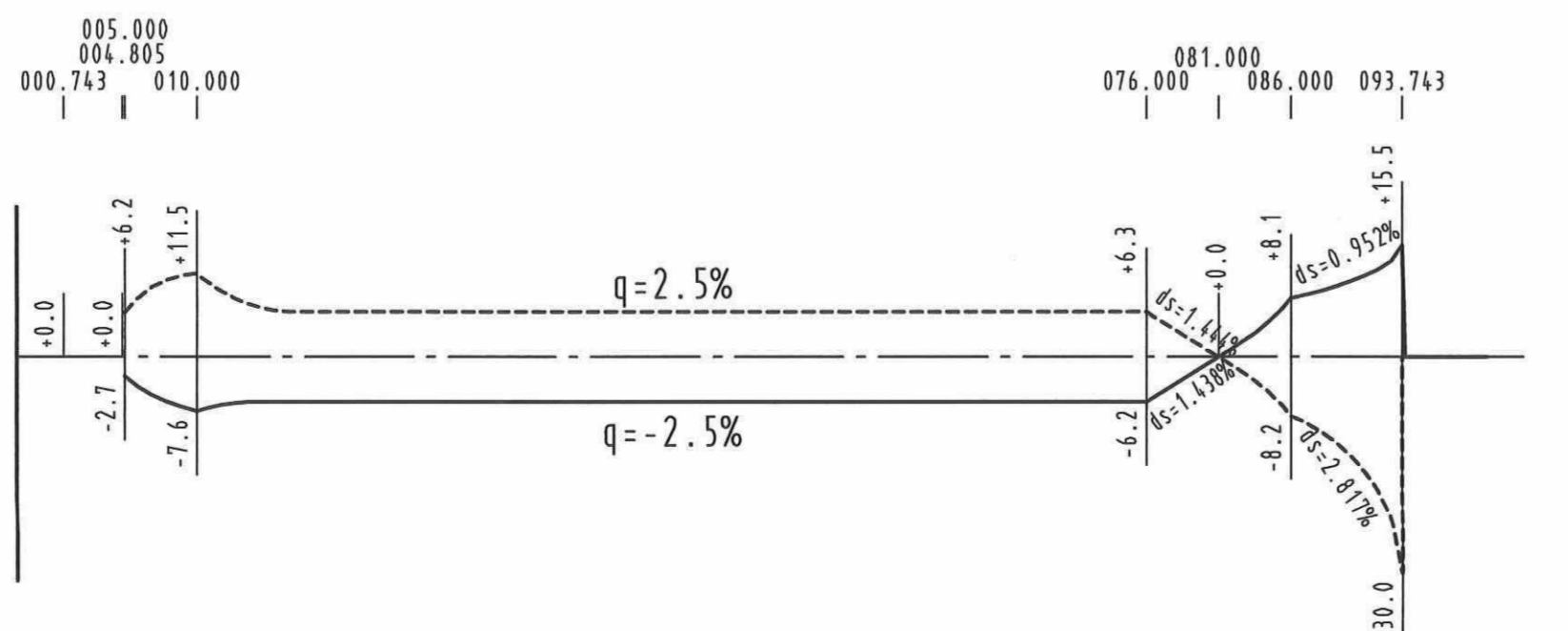
0+000 0+050 0+100

Krümmung Rechtskurve
200 / R (cm) Linkskurve

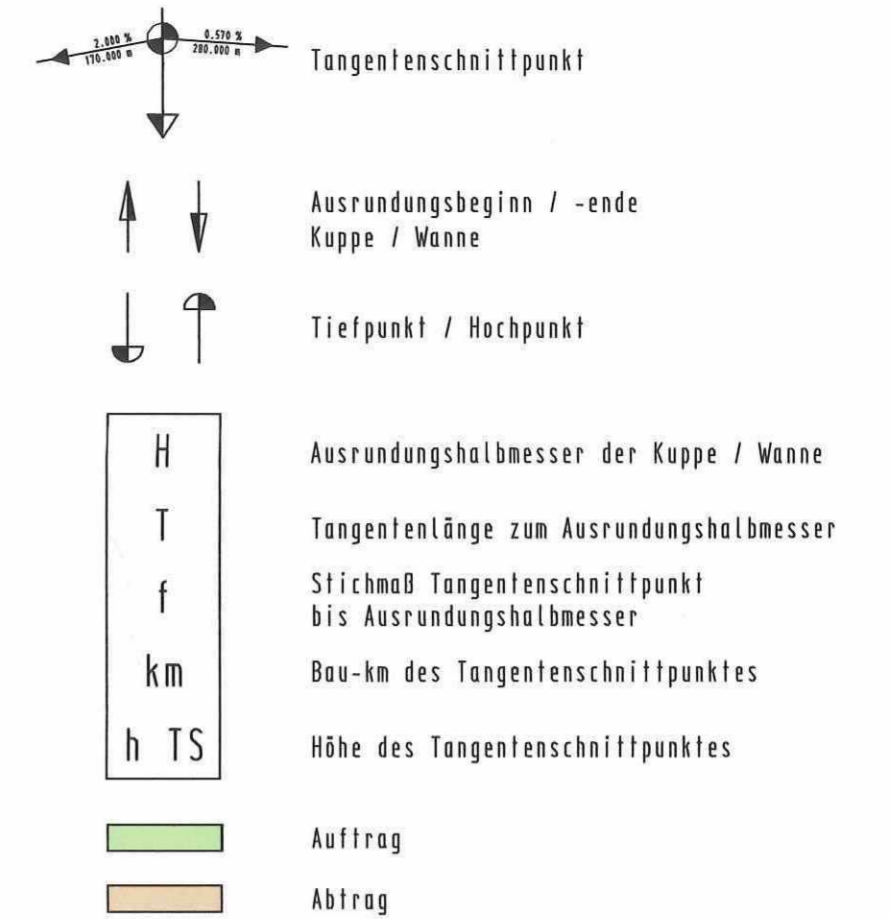


Querneigung

Maßstab 1 : 10
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



ZEICHENERKLÄRUNG:



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
 Dipl.-Ing. Gringel GmbH Ingenieurbüro für Bauwesen Schubertstr. 8b 35043 Marburg / Lahn marburg@ing-buero-gringel.de	bearbeitet	03/2018	Künzel
	gezeichnet	03/2018	Menzel
	geprüft	03/2018	
Rev.-Nummer: G375014 / 3 / 6 / 17 / A			

Hessen Mobil		Datum	Zeichen
 Straßen- und Verkehrsmanagement	bearbeitet		
	gezeichnet		
	geprüft		

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 45	Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 15
Beginn: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 156,336	Höhenplan
Ende: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 158,749	Achse 680 - BW03
Hessen ID: 20854	Maßstab: 1 : 500/50

Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach
mit sechsstreifigem Ausbau
von Betr.-km 156,336 bis Betr.-km 158,749
von Bau-km 0+000 bis Bau-km 2+412,665

Aufgestellt:
Dillenburg, den
Hessen Mobil
-Dezernat A 45-
30. Juli 2019
i.A.
Dezernent

Planfestgestellte Unterlage
Nr. 6 Bl. 15
zum
Planfeststellungsbeschluss
vom 11.01.2024 Gz. 061-4-04#2.203
Wiesbaden, den 17.01.2024
Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Wohnen
Abt. VI
Im Auftrag
Regierungsberrätin

