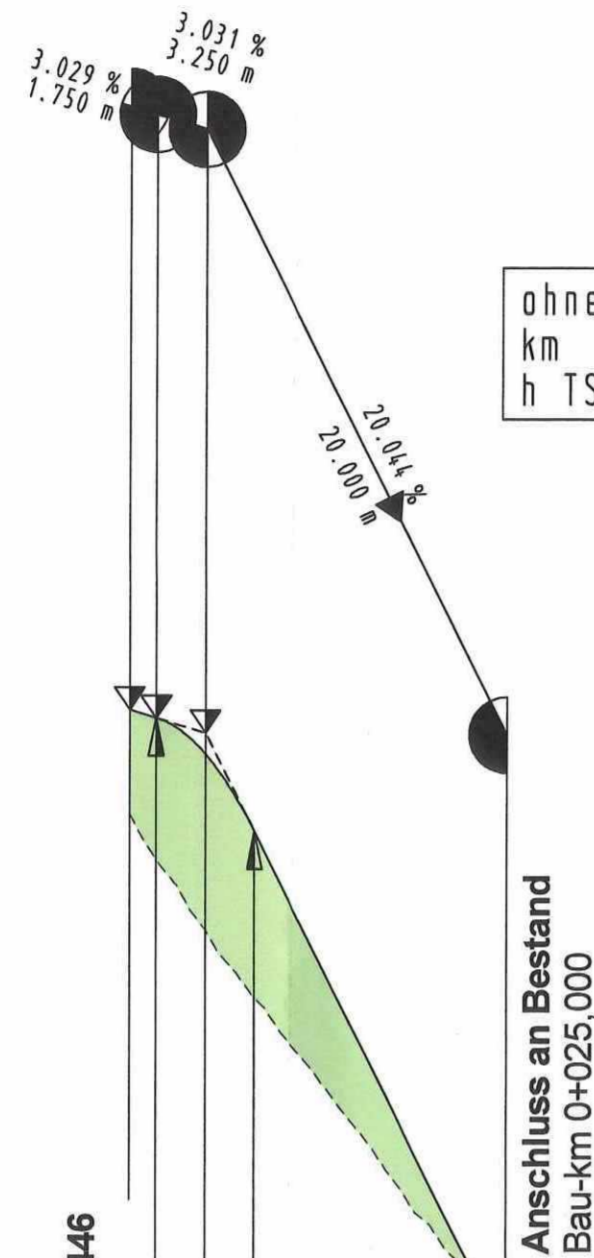


**Anbindung Wirtschaftsweg WW 06
Achse 448**

H =	38.208 m
T =	3.250 m
f =	0.138 m
km =	0+005.000
h TS =	232.196 m

ohne Ausrundung	
km =	0+000.000
h TS =	232.347 m



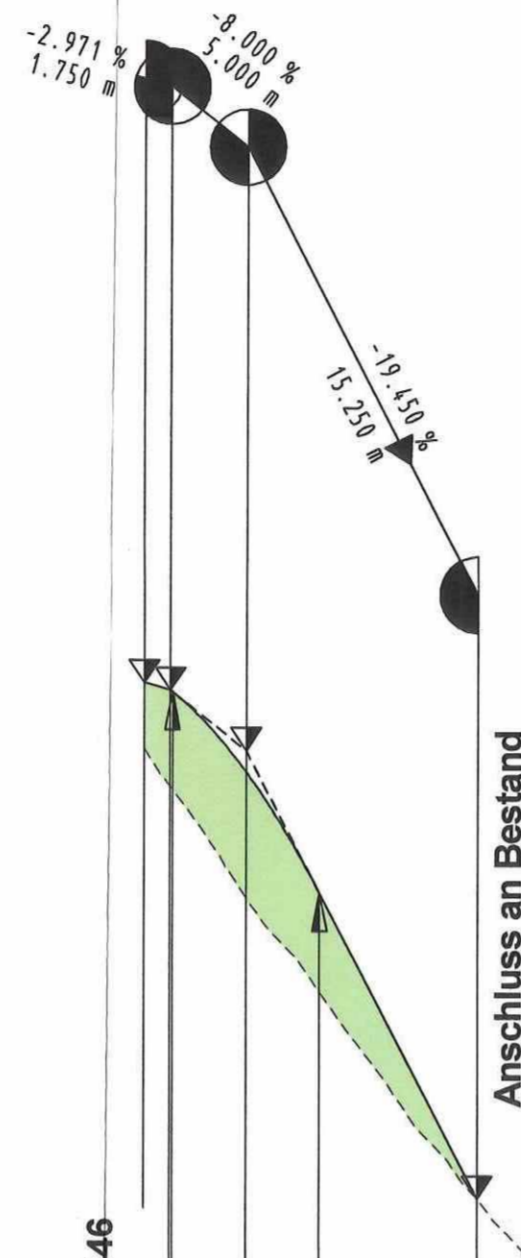
ohne Ausrundung	
km =	0+025.000
h TS =	228.187 m

↙ NN 225.000 m					
Höhe	227.517	227.517	227.517	227.517	227.517
Gradiente	0.000	5.000	10.000	20.000	25.000
L/A	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Geländehöhe	221.460	231.190	231.514	228.340	227.536
Stat	0.000	5.000	10.000	20.000	25.000
Gradiente	0.000	5.000	10.000	20.000	25.000
L/A	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

**Anbindung Wirtschaftsweg WW 06
Achse 449**

H =	85.000 m
T =	4.866 m
f =	0.139 m
km =	0+006.750
h TS =	227.105 m

ohne Ausrundung	
km =	0+000.000
h TS =	227.557 m



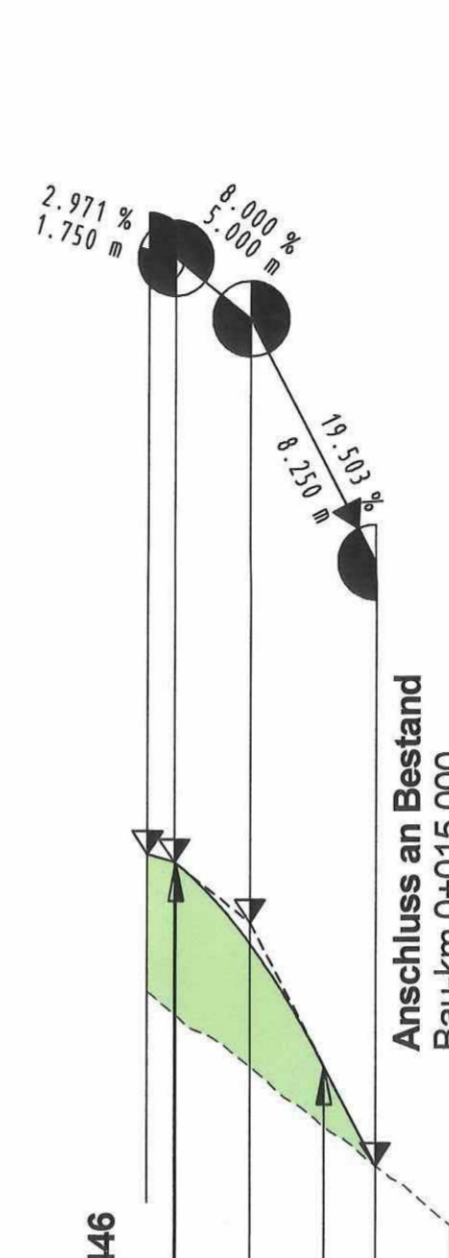
ohne Ausrundung	
km =	0+022.000
h TS =	224.139 m

↙ NN 220.000 m					
Höhe	227.517	227.517	227.517	227.517	227.517
Gradiente	0.000	6.750	10.000	20.000	22.000
L/A	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Geländehöhe	221.120	226.311	226.568	224.526	223.793
Stat	0.000	6.750	10.000	20.000	22.000
Gradiente	0.000	6.750	10.000	20.000	22.000
L/A	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

**Anbindung Wirtschaftsweg WW 06
Achse 452**

H =	85.000 m
T =	4.889 m
f =	0.141 m
km =	0+006.750
h TS =	230.997 m

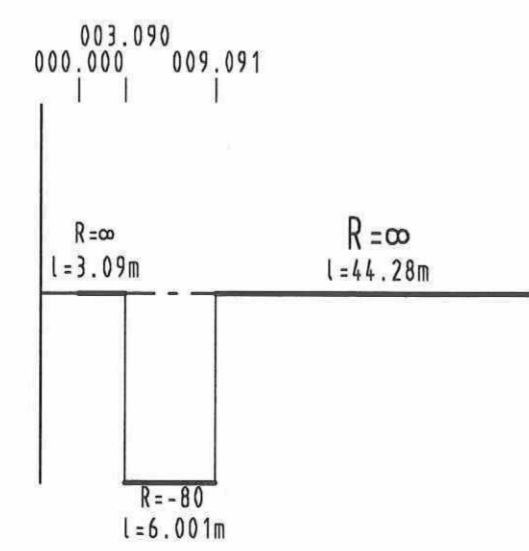
ohne Ausrundung	
km =	0+000.000
h TS =	231.449 m



ohne Ausrundung	
km =	0+015.000
h TS =	229.388 m

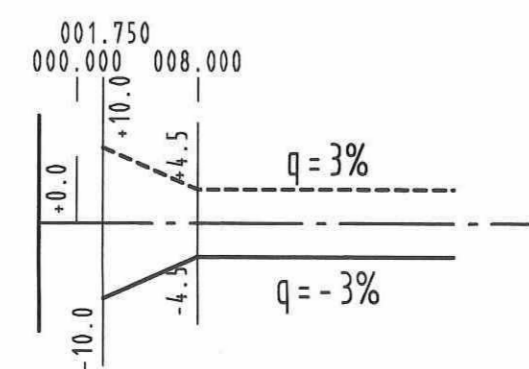
↙ NN 225.000 m					
Höhe	231.449	231.449	231.449	231.449	231.449
Gradiente	0.000	6.750	10.000	15.000	20.000
L/A	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Geländehöhe	230.511	230.296	229.781	229.517	228.930
Stat	0.000	6.750	10.000	15.000	20.000
Gradiente	0.000	6.750	10.000	15.000	20.000
L/A	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

Krümmung
200 / R (cm)

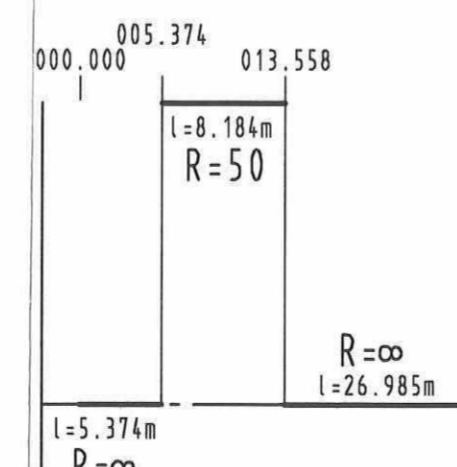


Querneigung

Maßstab 1 : 10
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

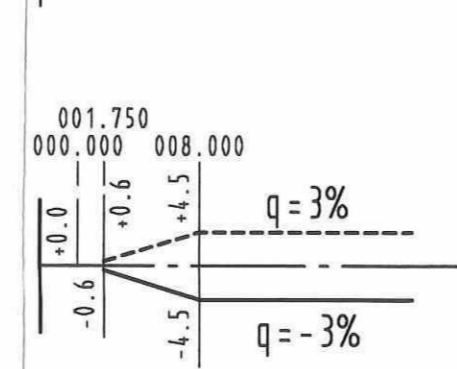


Krümmung
200 / R (cm)

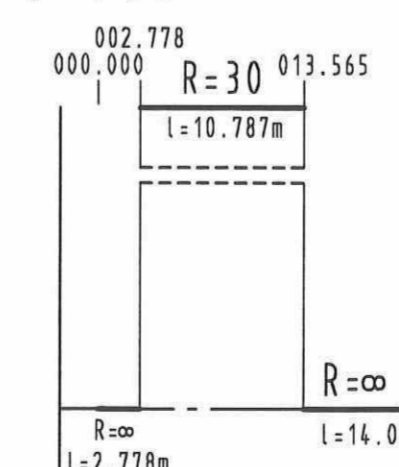


Querneigung

Maßstab 1 : 10
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

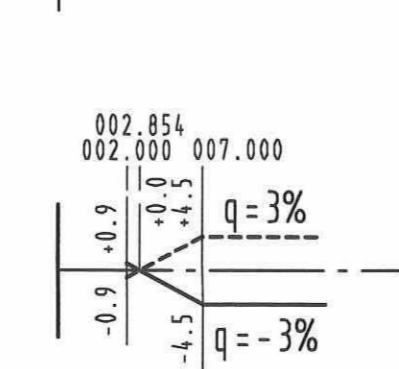


Krümmung
200 / R (cm)



Querneigung

Maßstab 1 : 10
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



ZEICHENERKLÄRUNG:

- Tangentenschnittpunkt
- Ausrundungsbeginn / -ende
Kuppe / Wanne
- Tiefpunkt / Hochpunkt
- Ausrundungshalbmesser der Kuppe / Wanne
- Tangententlänge zum Ausrundungshalbmesser
- Stichtmaß Tangentenschnittpunkt bis Ausrundungshalbmesser
- Bau-km des Tangentenschnittpunktes
- Höhe des Tangentenschnittpunktes
- Auftrag
- Abtrag

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
Entwurfsbearbeitung:			
Dipl.-Ing. Gringel GmbH Ingenieurbüro für Bauwesen		Datum	Zeichen
bearbeitet	03/2018	Künzel	
gezeichnet	03/2018	Menzel	
geprüft	03/2018		
Rev.-Nummer: G375014 / 3 / 6 / 14 / A		Datum	Zeichen
Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement HESSEN		bearbeitet:	
		gezeichnet:	
		geprüft:	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 45	Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 14
Beginn: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038	Höhenplan
Ende: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038	Achse 448/449/452 -
Hessen ID: 20854	Anbindungen WW 06
	Maßstab: 1 : 500/50

**Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach
mit sechsstreifigem Ausbau**
von Betr.-km 156,336 bis Betr.-km 158,749
von Bau-km 0+000 bis Bau-km 2+412,665

Aufgestellt: 30. Juli 2019
Dillenburger, den 30. Juli 2019
Hessen Mobil
-Dezernat A 45-

Planfestgestellte Unterlage
Nr. 9 Bl. 14
zum
Planfeststellungsbeschluss
vom 11.01.2024 Gz. 061-k-04#2.203
Wiesbaden, den 17.01.2024
Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Wohnen
Abt. VI
Im Auftrag
Regierungspräsidentin