

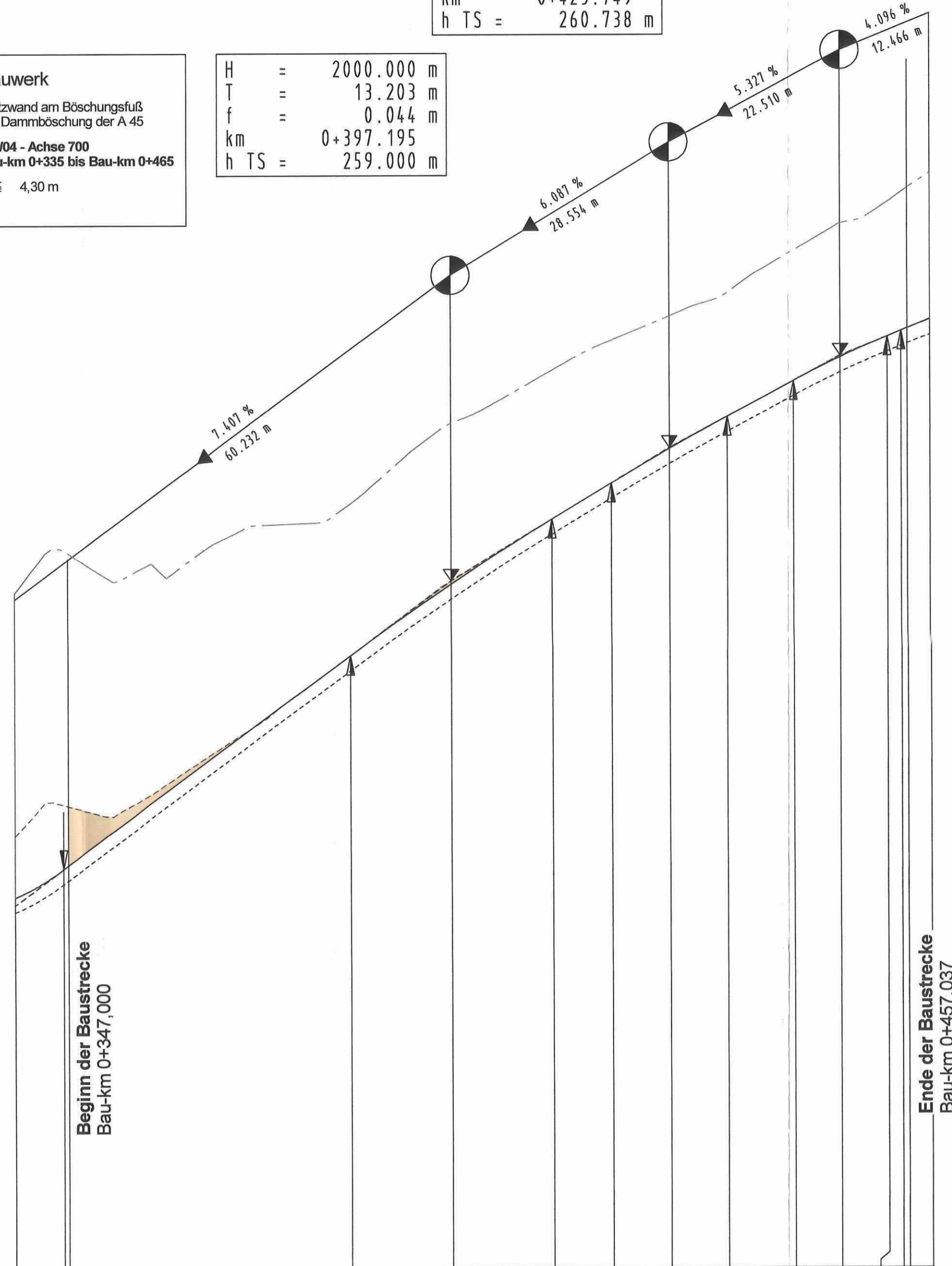
**Wirtschaftsweg VWV 04  
Achse 700**

**Bauwerk**  
Stützwand am Böschungsfuß  
der Dammböschung der A 45  
WVW04 - Achse 700  
Bau-km 0+335 bis Bau-km 0+465  
H ≤ 4,30 m

H = 2000.000 m  
T = 13.203 m  
f = 0.044 m  
km = 0+397.195  
h TS = 259.000 m

H = 2000.000 m  
T = 7.593 m  
f = 0.014 m  
km = 0+425.749  
h TS = 260.738 m

H = 1000.000 m  
T = 6.157 m  
f = 0.019 m  
km = 0+448.259  
h TS = 261.937 m



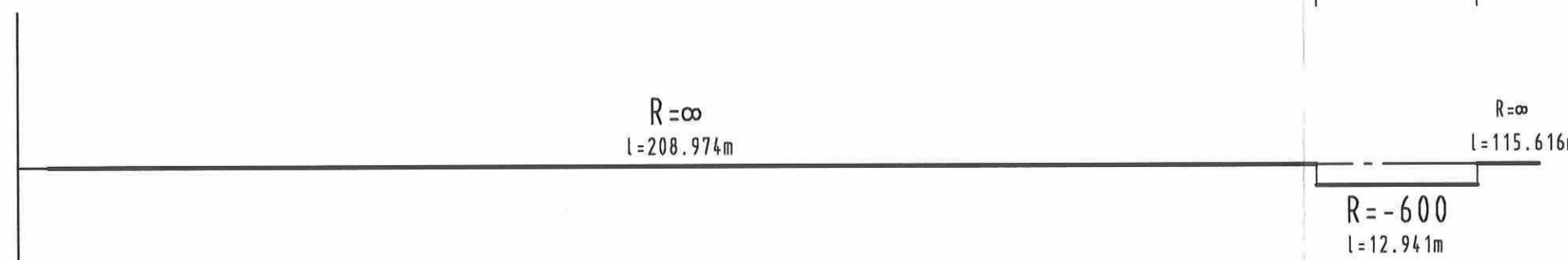
NN 250.000 m

Höhe	Gradiente L/A	Geländehöhe	Stat Gradiente L/A
255.236		255.666	316.370
255.919		255.979	
255.974		255.974	
256.314		256.314	
256.708		256.708	
256.998		256.998	
257.725		257.725	383.992
258.072		258.072	
258.957		258.471	397.195
259.373		259.373	
259.781		259.781	410.388
260.276		260.386	418.156
260.774		260.965	425.719
261.143		261.497	433.342
261.609		261.610	442.102
261.918		262.009	448.259
262.190		262.214	454.416
262.265		262.295	456.215
		262.419	

0+400

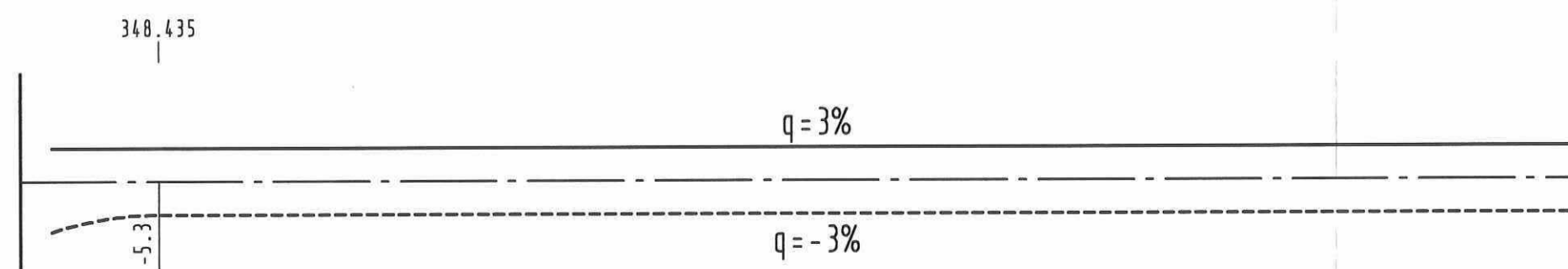
442.117 455.058

**Krümmung**  
Rechtskurve  
200 / R (cm)  
Linkskurve



**Querneigung**

Maßstab 1 : 10  
linker Fahrbahnrand  
rechter Fahrbahnrand



**ZEICHENERKLÄRUNG:**

Legend for symbols and colors used in the drawing:

- Tangentenschnittpunkt
- Ausrundungsbeginn / -ende  
Kuppe / Wanne
- Tiefpunkt / Hochpunkt
- Ausrundungshalbmesser der Kuppe / Wanne (H)
- Tangentenlänge zum Ausrundungshalbmesser (T)
- Stichmaß Tangentenschnittpunkt bis Ausrundungshalbmesser (f)
- Bau-km des Tangentenschnittpunktes (km)
- Höhe des Tangentenschnittpunktes (h TS)
- Auftrag (Green fill)
- Abtrag (Orange fill)
- Mulde links (Dashed line)
- Mulde rechts (Dotted line)

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
Entwurfsbearbeitung:			
Dipl.-Ing. Gringel GmbH Ingenieurbüro für Bauwesen		Datum	Zeichen
bearbeitet	03/2018	Künzel	
gezeichnet	03/2018	Menzel	
geprüft	03/2018		
Rev.-Nummer: G375014 / 3 / 6 / 12 / A			

Datum	Zeichen
bearbeitet:	
gezeichnet:	
geprüft:	

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Straße: A 45	Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 12
Beginn: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 156,336	Höhenplan
Ende: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 158,749	Achse 700 - VWV 04
Hessen ID: 20854	Maßstab: 1 : 500/50

**Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach  
mit sechsstreifigem Ausbau**  
von Betr.-km 156,336 bis Betr.-km 158,749  
von Bau-km 0+000 bis Bau-km 2+412,665

Aufgestellt:  
Dillenburg, den  
Hessen Mobil  
-Dezernat A 45-  
30. Juli 2019

i.A.   
Dezernent

Planfestgestellte Unterlage  
Nr. 6 Bl. 12  
zum  
**Planfeststellungsbeschluss**  
vom 11.01.2024 Gz. 061-k-04#2.203  
Wiesbaden, den 17.01.2024  
Hessisches Ministerium  
für Wirtschaft, Energie, Verkehr  
und Wohnen  
Art. VI  
im Auftrag  
Regierungsberrätin

