

**Wirtschaftsweg WW 01  
Achse 441**

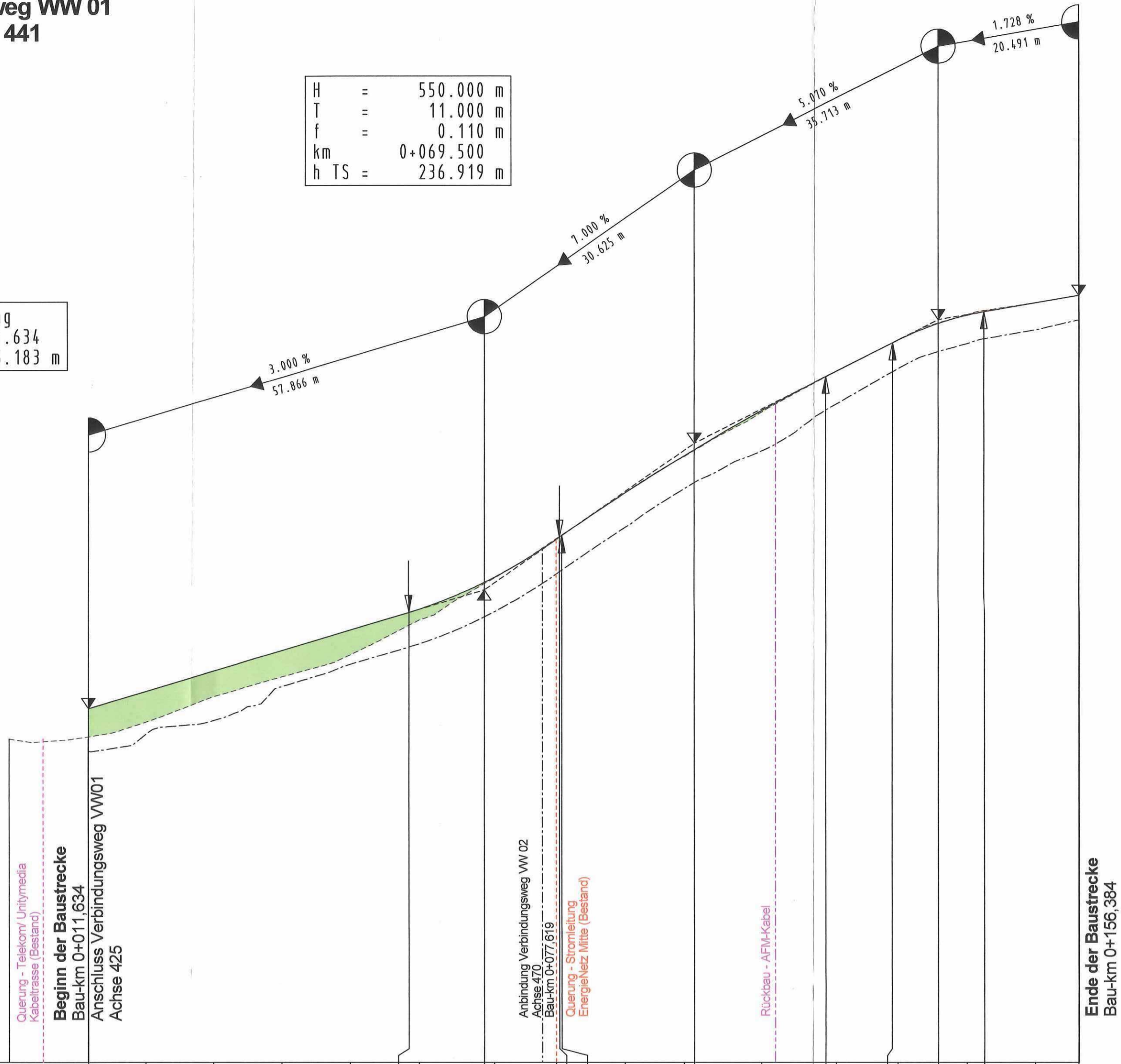
H = 550.000 m  
T = 11.000 m  
f = 0.110 m  
km = 0+069.500  
h TS = 236.919 m

n = 2000.000 m  
T = 19.303 m  
f = 0.093 m  
km = 0+100.125  
h TS = 239.063 m

n = 4000.000 m  
T = 6.684 m  
f = 0.056 m  
km = 0+135.838  
h TS = 240.873 m

ohne Ausrundung  
km = 0+156.329  
h TS = 241.227 m

ohne Ausrundung  
km = 0+011.634  
h TS = 235.183 m



NN 230.000 m

| Höhe    | Gradiente | L/A       |
|---------|-----------|-----------|
| 234.736 |           |           |
| 234.683 |           |           |
| 234.744 | 11.634    | 0+000     |
| 234.769 | 20.000    | 0+011.634 |
| 234.984 | 30.000    | 0+034.500 |
| 235.359 | 40.000    | 0+069.500 |
| 236.034 | 50.000    | 0+100.125 |
| 236.636 | 58.500    | 0+135.838 |
| 236.636 | 60.000    | 0+156.329 |
| 236.636 | 69.500    | 0+181.829 |
| 237.029 | 70.000    | 0+201.829 |
| 237.054 | 70.000    | 0+221.829 |
| 237.054 | 80.000    | 0+241.829 |
| 237.689 | 80.822    | 0+261.829 |
| 237.689 | 80.000    | 0+281.829 |
| 237.702 | 90.000    | 0+301.829 |
| 237.809 | 100.000   | 0+321.829 |
| 237.884 | 110.000   | 0+341.829 |
| 238.333 | 119.428   | 0+361.829 |
| 238.333 | 120.000   | 0+381.829 |
| 238.333 | 129.154   | 0+401.829 |
| 238.333 | 130.000   | 0+421.829 |
| 238.333 | 135.838   | 0+441.829 |
| 238.333 | 140.000   | 0+461.829 |
| 238.333 | 142.572   | 0+481.829 |
| 238.333 | 150.000   | 0+501.829 |
| 238.333 | 156.329   | 0+521.829 |

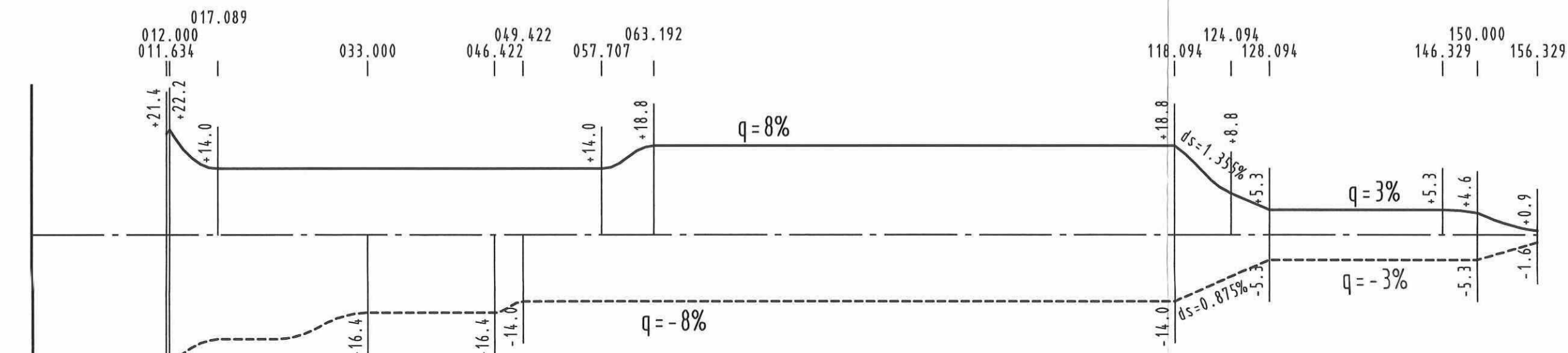


**Krümmung**  
200 / R (cm)

Rechtskurve  
Linkskurve

**Querneigung**

Maßstab 1 : 10  
Linker Fahrbahnrand  
rechter Fahrbahnrand



Tangentenschnittpunkt

Ausrundungsbeginn / -ende  
Kuppe / Wanne

Tiefpunkt / Hochpunkt

H  
T  
f  
km  
h TS

Ausrundungshalbmesser der Kuppe / Wanne  
Tangentenlänge zum Ausrundungshalbmesser  
Stichmaß Tangentenschnittpunkt bis Ausrundungshalbmesser  
Bau-km des Tangentenschnittpunktes  
Höhe des Tangentenschnittpunktes

Auftrag  
Abtrag

Mulde links  
Mulde rechts

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|-----|------------------|-------|---------|
|     |                  |       |         |
|     |                  |       |         |

Entwurfsbearbeitung: **Dipl.-Ing. Gringel GmbH**  
Ingenieurbüro für Bauwesen

Schubertstr. 25  
35043 Marburg / Lahn  
marburg@ing-buero-gringel.de

Telefon (06421) 94818-0  
Telefax 064219 94818-29

Datum: 03/2018  
Zeichen: Künzel  
gezeichnet: 03/2018  
Menzel  
geprüft: 03/2018

Rev.-Nummer: G375014/3/6/10/A

**Hessen Mobil**  
Straßen- und Verkehrsmanagement HESSEN

Datum:   
Zeichen:   
bearbeitet:   
gezeichnet:   
geprüft:

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Straße: A 45  
Beginn: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 156,336  
Ende: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 158,749  
Hessen ID: 20854

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 10  
Höhenplan  
Achse 441 - VVV 01  
Maßstab: 1 : 500/50

**Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach  
mit sechsstreifigem Ausbau**  
von Betr.-km 156,336 bis Betr.-km 158,749  
von Bau-km 0+000 bis Bau-km 2+412,665

Aufgestellt:  
Dillenburger, den  
Hessen Mobil  
-Dezernat A 45-

30. Juli 2019

i.A.   
Dezernat

Planfestgestellte Unterlage  
Nr. 6 Bl. 10  
zum  
**Planfeststellungsbeschluss**  
vom 11.01.2024 Gz. 061-k-04#2.203  
Weesbaden, den 17.01.2024  
Hessisches Ministerium  
für Wirtschaft, Energie, Verkehr  
und Wohnen  
Abt. VI  
Im Auftrag  
Regierungsbeirätin