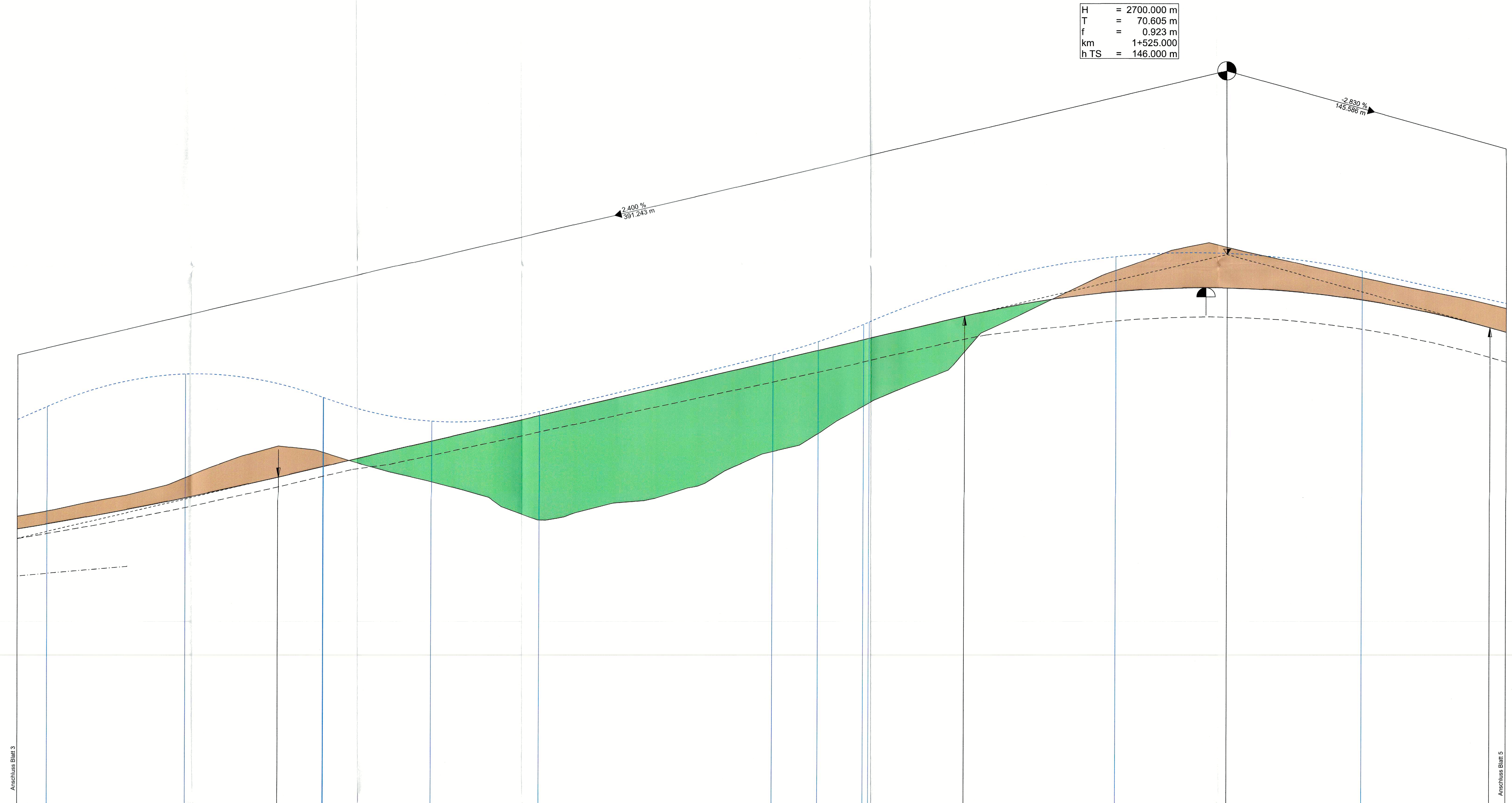
Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)
- Graben / Mulde links
- Graben / Mulde rechts
- Gradiente WW

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt,
H = 15 000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+601,335
hTS = 415,868 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt: 1,500 % / 1 531,000 m; 0,700 % / 725,000 m



Station	Gradientenhöhe WW	Gradientenhöhe	Muldentiefpunkte links	Muldentiefpunkte rechts	Geländehöhe
200.000		138.461	138.196	137.181	138.808
	141.794				
220.000		138.813	138.548	137.359	139.212
240.000		139.208	138.943		139.653
	142.686				
260.000		139.645	139.380		140.442
		139.881	139.615		
280.000	142.053 / 142.050	140.120	139.855		140.620
300.000		140.600	140.229		140.024
	141.409				
320.000		141.080	140.672		139.527
340.000	141.679	141.560	141.114		138.722
360.000		142.040	141.555		139.187
380.000		142.520	141.998		139.607
400.000	143.236	143.000	142.439		140.537
	143.597				
420.000		143.480	142.885		141.435
	144.072 / 144.139				
440.000		143.960	143.346		142.438
		144.305			
460.000		144.434	143.788		143.897
480.000		144.799	144.009		144.870
	145.937				
500.000		145.015	144.219		145.728
520.000		145.083	144.291		146.321
		145.077			
540.000		145.003	144.209		145.845
560.000	145.537	144.775	143.977		145.391
580.000		144.398	143.594		144.971
		144.002			
600.000		143.878	143.067		144.529

1+200 — 1+300 — 1+400 — 1+500 — 1+600

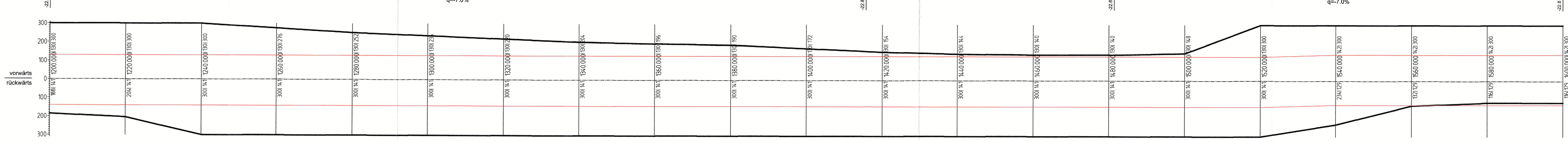
Krümmung 200/R (cm) — Rechtskurve / Linkskurve

R = 280 l = 221.072; 1+415.678; A = -100 l = 35.714; 1+451.392; A = 100 l = 40.000; 1+491.392; R = -250 l = 265.091

Querneigung
Maßstab 1:10
Rand links -1——
Rand rechts 1- - -

1+200.000; +22.8; -22.8; q=7.0%; q=-7.0%; 1+415.678; ds=0.637%; ds=-0.637%; 1+451.392; 0.0; 1+481.392; ds=0.758%; ds=-0.758%; q=7.0%; q=-7.0%; 1+600.000

Sichtweite
S/100 (cm)
— Vorhandene Sichtweite
— Erforderliche Haltesichtweite
vorwärts / rückwärts



1	2	3	4	5	6	7

3. PLANÄNDERUNG

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
a	Gradientenoptimierung	07/22	PB13.1.01Ec/Lu

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
HESSEN

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	05.05.2021	PB13.1.01Ec
gezeichnet:	05.05.2021	PB13.1.01Lu
geprüft:	05.05.2021	PB 13.1.01

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: L 3193

Beginn: zw. NK 5820 060 u. NK 5720 073 Station 1,402
Ende: zw. NK 5820 060 u. NK 5720 073 Station 4,191
Hessen ID: 00737

Unterlage / Blatt-Nr.: 8 / 4a
Höhenplan
von Bau-km 1+200 bis Bau-km 1+600
Maßstab: 1 : 500 / 50

Ausbau der L 3193
mit Errichtung eines parallelen Rad- und Wirtschaftsweges
zwischen der A 45 und Ronneburg, OT Hüttengesäß

von Bau-km 0+000,000 bis Bau-km 2+737,000

Aufgestellt:
Gelnhausen, den 20.07.2022
Hessen Mobil
-Fachdezernat Planung Mittelhessen-

i.A. gez. E. Weß
Fachdezernatsleitung

Unterlage 8 Bl. 4a
zum
Bescheid
vom 25.04.2023
Gz. VI1-C-061-k-08#2.494–
Wiesbaden, den 25.04.2023
Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Wohnen
Abt. VI
Im Auftrag
Angestellter

HESSISCHES MINISTERIUM FÜR WIRTSCHAFT, ENERGIE, VERKEHR UND WOHNEN