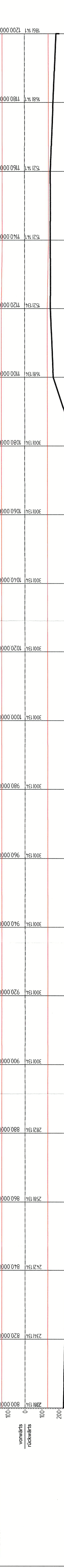
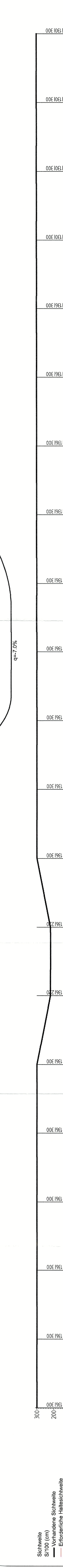
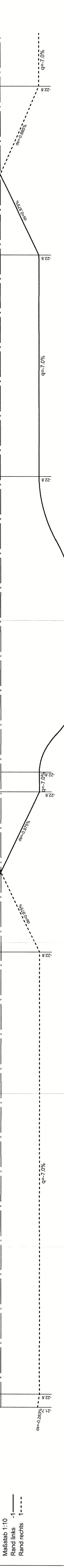
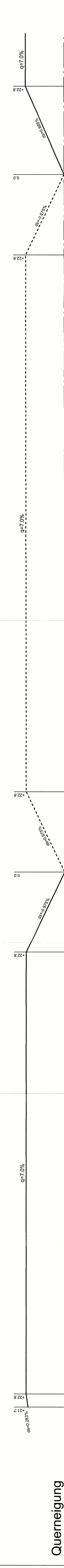
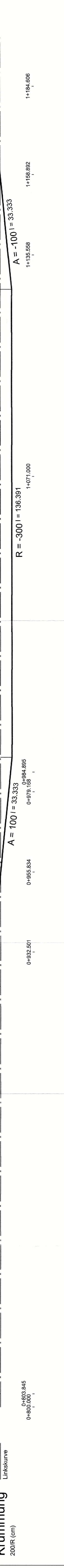
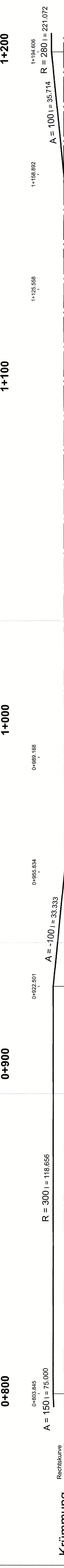
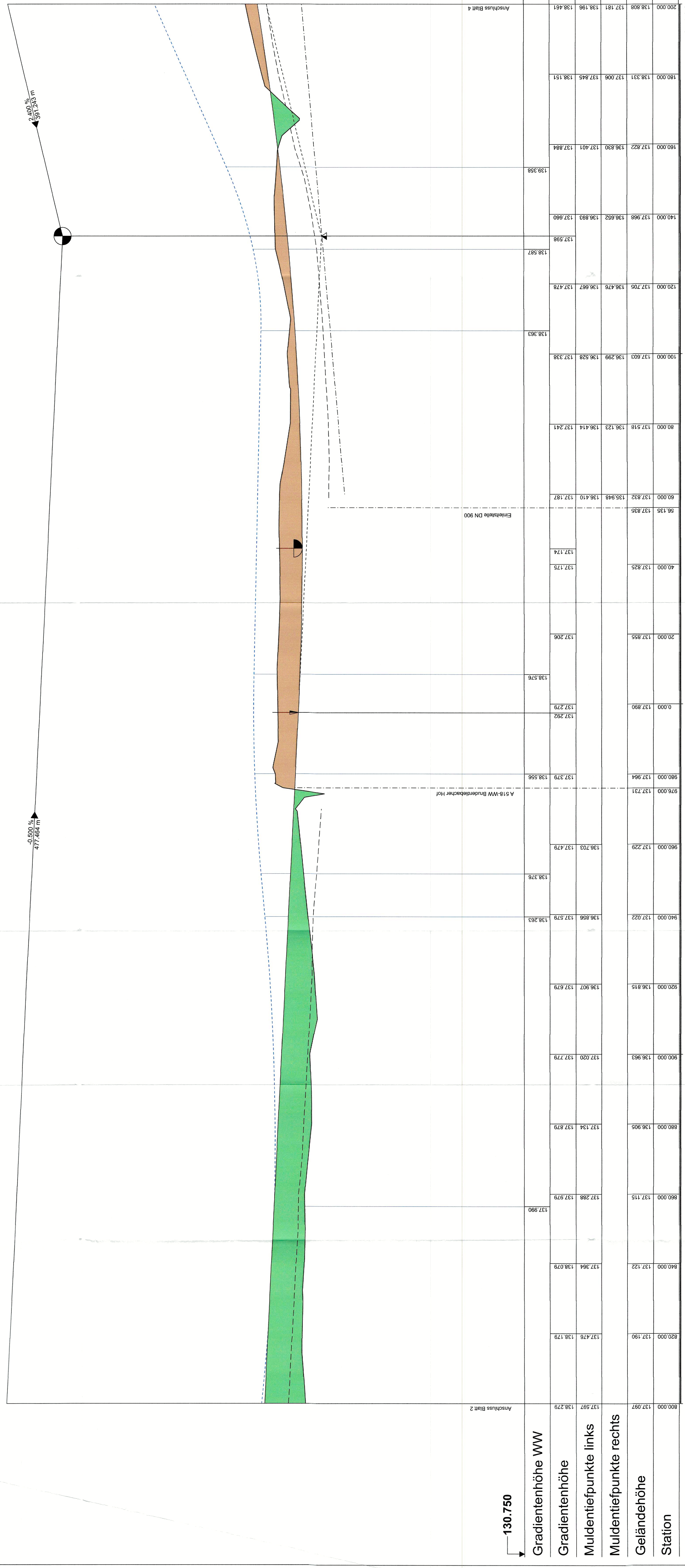


Zeichenerklärung

- Pegelstandpunkt
 mit Angabe von:
 - H = 15,000 m
 - T = 362,155 m
 - km = 0-801,335
- Gradienteinstellung
 mit Angabe von:
 - km = 0-801,335
 - HTS = 415,888 m
- Ausrichtungspunkt
 mit Angabe von:
 - km = 0-801,335
 - HTS = 415,888 m
- Höhenangabe
 mit Angabe von:
 - km = 0-801,335
 - HTS = 415,888 m
- Längs- und Querschnitt
 mit Angabe von:
 - km = 0-801,335
 - HTS = 415,888 m
- Entwurf
 mit Angabe von:
 - km = 0-801,335
 - HTS = 415,888 m
- Fahrbahn mit Überholstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzstreifen (ZFS)
- Graben / Mulde links
- Graben / Mulde rechts
- Gradiente WW

H = 9400,000 m
 T = 136,300 m
 f = 0,988 m
 km = 1+133,757
 h TS = 136,610 m



3. PLANÄNDERUNG

Gradienteinstellung	Art der Änderung	Datum	Zustaben
a		0722	2931.01.ECU
Nr.			Zustaben

Hessien Mobil
 Straßen- und Verkehrsmanagement
 HESSEN

bearbeitet: 05.05.2021
 genehmigt: 05.05.2021
 per: 05.05.2021

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: L 3193
 Unterlage / Blatt-Nr.: 8 / 3a
 Höhenplan
 von Bau-km 0+800 bis Bau-km 1+200
 Maßstab: 1 : 500 / 50

Auftraggeber:
 Fachbereich Planung Mittelhessen-
 Fachbereich Planung Mittelhessen-
 Fachbereich Planung Mittelhessen-

mit Errichtung eines parallelen Rad- und Wirtschaftsweges
 zwischen der A45 und Ronneburg, OT Hüttengeßäß
 von Bau-km 0+000,000 bis Bau-km 2+737,000

Ausbau der L 3193

Aufgestellt:
 Gießen, den 20.07.2022

I.A. Prof. E. Ullrich
 Fachbereichsleiter

Unterlage 8 Bl. 3a
Beschreibung
 vom 26.04.2022, 04.4.2022
 vom 23.04.2023
 Heiliches Ministerium
 für Wirtschaft, Verkehr
 und Wohnen
 Hessen
 Ab- u. Aufg.
 Assistentin