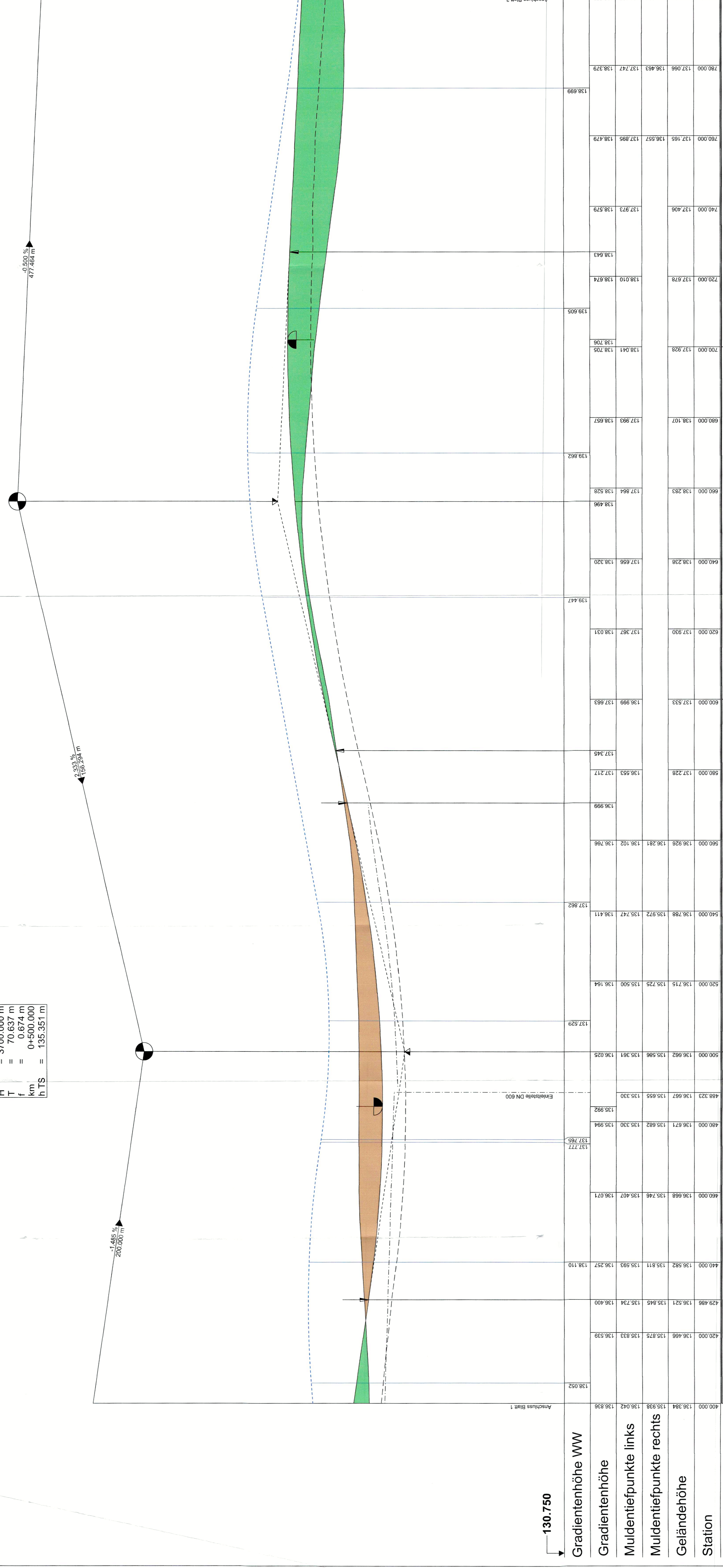


Zeichenerklärung

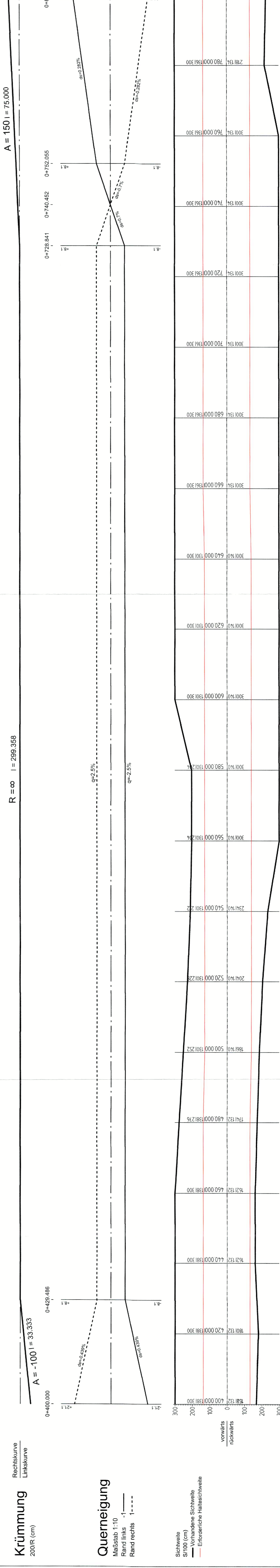
- Gradierhochpunkt mit Angabe von...
H = 15.000 m
T = 362,155 m
f = 0,674 m
km = 0+17,535
- Gradierunterpunkt
Höhe Bergmeterschnittpunkt
h TS = 415,966 m
- Abstand zum nächsten Höhenpunkt
Längslage und
h TS = 0,700 %
Längslage und
h TS = 0,700 %
- Damm
- Erschnitt
- Fahrbahn mit Oberflächentafeln (OFB) bzw. Zusatztafeln (ZFS)
- Graben / Mulde links
- Graben / Mulde rechts
- Gradiente WW

H	=	5000,000 m
T	=	70,833 m
f	=	0,502 m
km	=	0+656,294
h TS	=	138,997 m

H	=	3700,000 m
T	=	70,637 m
f	=	0,674 m
km	=	0+500,000
h TS	=	135,351 m



Station	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800
Gradientenhöhe WW	138,052	137,599	137,962	139,447	139,605
Gradientenhöhe	429,496	488,323	540,000	600,000	700,000
Mulden tiefpunkte links	136,539	135,992	137,789	138,496	138,798
Mulden tiefpunkte rechts	135,938	135,692	137,537	138,283	138,479
Geländehöhe	139,384	480,000	500,000	600,000	700,000
Station	400,000	500,000	600,000	700,000	800,000



Krümmung
200R (cm)
Rechtskurve
Linkskurve

Querneigung
Maßstab 1:10
Rahel rechts 1-
Rahel links 1-
Vorhandene Schwelle
Erforderliche Fallschwelle

3. PLANÄNDERUNG

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zustehen
a	Gradiermaßnahme	07/22	1983, 1910/10

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: L 3193
 Höhenplan
 von Bau-km 0+400 bis Bau-km 0+800
 Maßstab: 1:500/50

Region: NK 6820 060 u. NK 6720 073, Station: 1,402
 Einb.: ZK, NK 5920 060 u. NK 5720 073, Station: 4,191
 Hessen-ID: 00737

Ausbau der L 3193
 mit Errichtung eines parallelen Rad- und Wirtschaftsweges
 zwischen der A 45 und Ronneburg, OT Hüttingesäß
 von Bau-km 0+000,000 bis Bau-km 2+737,000

Auftraggeber:
 GeHess, dem 20.07.2022
 Fachbezirk Planung Mittelhessen

IA. Prof. E. Viall
 Fachbereichsleitung

Unterzeichnend:
 Bereich:
 G. VTC-GH-KB-06-09-04-0-
 Wabsem, dem 25.04.2023
 für Wirtschaft, Energie, Verkehr
 und Wohnen
 im Auftrag
 des Landesrats