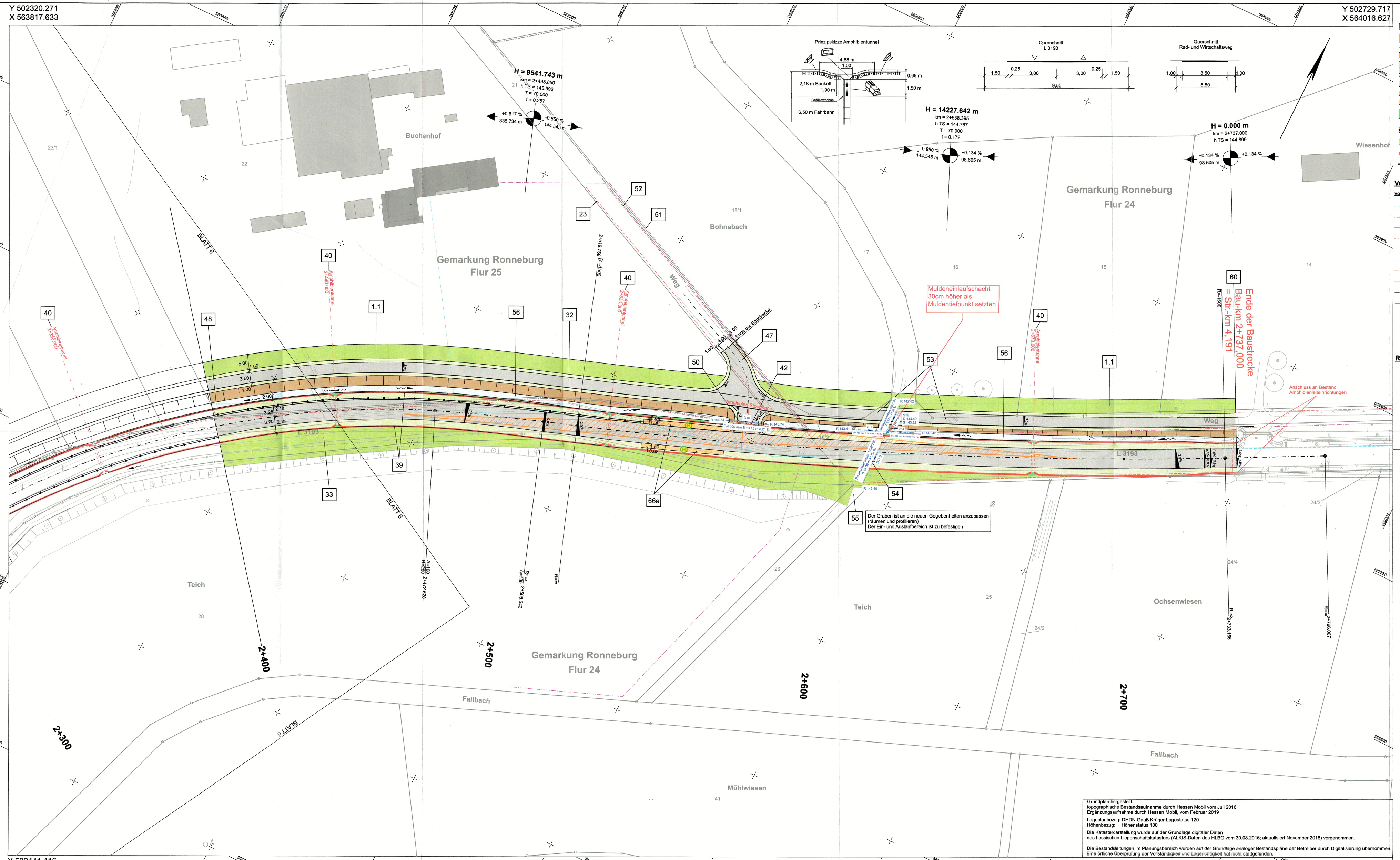

Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließrichtung / Versickermulde
- Anpassungsfläche befestigt / unbefestigt
- Fahrbahn mit Achse
- Bankett
- Wirtschaftsweg Asphalt
- Radweg
- Gehweg
- Dammböschung
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Geländemodellierung
- Amphibienleiteinrichtung
- Baufeldgrenze

H = 15 000 m
km = 3+039.785
h TS = 172.701
T = 174.828
f = 1.349

- Neigungsbrechpunkt mit Angabe v Ausrundungshalbmesser, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt, Tangentenlänge, Stichhöhe
- 1,500 % / 631,000 m, 0,700 % / 725,000 m — Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- 2,5 % — Querneigung

Versorgungseinrichtungen

vorhanden

- W — Trinkwasserleitung
- G — Gasleitung
- E — E-Freileitung
- E — E-Leitung
- F — Fernmeldeleitung
- F — Fernmelde-Freileitung
- SB — Leitung Straßenbeleuchtung
- FH — Fernheizleitung
- AW — Abwasserleitung
- RW — Regenwasserleitung
- SW — Schmutzwasserleitung
- MW — Mischwasserleitung
- KL — Kabelleerrohr

Regelungsverzeichnis

12 — Nr. im Regelungsverzeichnis

Sonstiges

- freizuhaltendes Sichtfeld
- Baumfällung
- H — Haltestelle mit Personenstellfläche
- Zaun
- Hecke
- Schutz-/ Leitplanke (einseitig)

Verwaltung

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstückgrenze

Entwässerung

geplant

- 50.0 m 1.5% DN 300 — Regenwasserleitung DN 300 mit Angabe von Fließrichtung, Länge und Gefälle
- Kontrollschacht mit Sickerleitung
- Straßenablauf mit Anschlussleitun
- Ablaufschacht
- Kontrollschacht
- Sonderschacht
- DN 500 — Rohrdurchlass mit Böschungsstück
- LW x LH — Rechteckdurchlass mit Böschungs
- S2015 / D 269.117 / S 267,597 / t 1,47m / H2014: 267,647 — Schachtbezeichnung, Deckeloberkante, Sohlhöhe, Schachttiefe, Sohlhöhen Zu-undAblauf mit Haltungsbezeichnung

1	2	3	4	5	6	7

3. PLANÄNDERUNG

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
b	Verbreiterung WW, Optimierung der Entwässerungsanlagen	07/22	PB13.1.01EcL
a	Eintragung Buswartefläche "Buchenhof"	Jan. 2011	Lanfermann

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	05.05.2021	PB 13.1.01 Ec
gezeichnet:	05.05.2021	PB 13.1.01 Lu
geprüft:	05.05.2021	PB 13.1.01

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: L 3193

Beginn: zw. NK 5820 060 u. NK 5720 073 Station 1,402
Ende: zw. NK 5820 060 u. NK 5720 073 Station 4,191

Hessen ID: 00737

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 7b

Lageplan

von Bau-km 2+400 bis Bau-km 2+737

Maßstab: 1 : 500

Ausbau der L 3193
mit Errichtung eines parallelen Rad- und Wirtschaftsweges
zwischen der A 45 und Ronneburg, OT Hüttengesäß

von Bau-km 0+000,000 bis Bau-km 2+737,000

Aufgestellt:
Gelnhausen, den 20.07.2022
Hessen Mobil
-Fachdezernat Planung Mittelhessen-

i.A. gez. E. Weiß
Fachdezernatsleitung

Unterlage 6 Bl. 7b
zum
Bescheid
vom 25.04.2023
Gz. VI1-C-061-k-03BC.494 o-
Wiesbaden, den 25.04.2023
Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Wohnen
Abt. VI
Im Auftrag

Angestellter

Grundplan hergestellt:
topographische Bestandsaufnahme durch Hessen Mobil vom Juli 2016
Ergänzungsaufnahme durch Hessen Mobil, vom Februar 2019

Lageplanbezug: DHDN Gauß Krüger Lagestatus 120
Höhenbezug: Höhenstatus 100

Die Katasterdarstellung wurde auf der Grundlage digitaler Daten
des hessischen Liegenschaftskatasters (ALKIS-Daten des HLBG vom 30.08.2016; aktualisiert November 2018) vorgenommen.

Die Bestandsleitungen im Planungsbereich wurden auf der Grundlage analoger Bestandspläne der Betreiber durch Digitalisierung übernommen. Eine örtliche Überprüfung der Vollständigkeit und Lagerichtigkeit hat nicht stattgefunden.