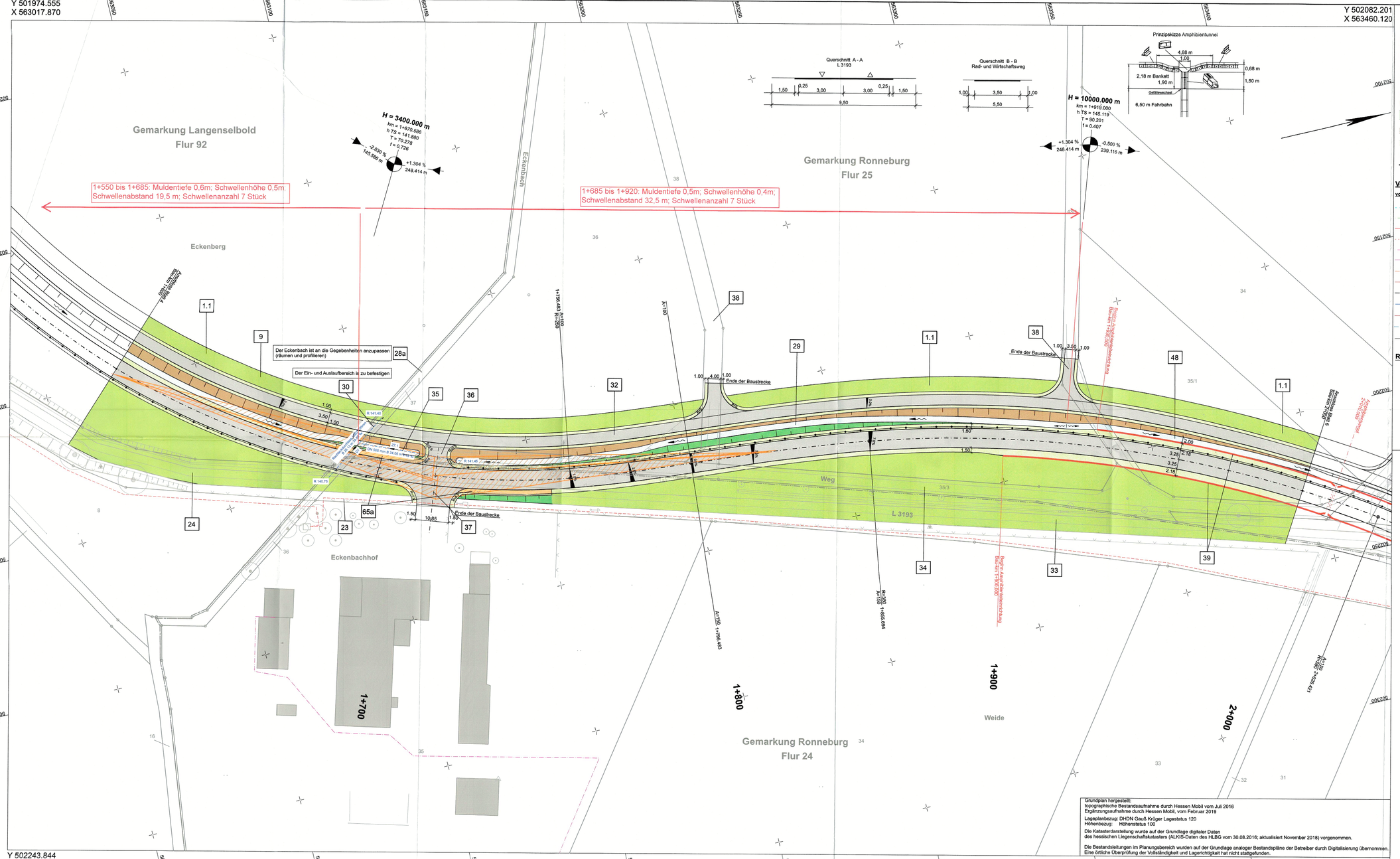

Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließrichtung / Versickermulde
- Anpassungsfläche befestigt / unbefestigt
- Fahrbahn mit Achse
- Bankett
- Wirtschaftsweg Asphalt
- Radweg
- Gehweg
- Dammböschung
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Geländemodellierung
- Amphibienleiteinrichtung
- Baufeldgrenze

H = 15 000 m
km = 3+039.785
h TS = 172.701
T = 174.828
f = 1.349

Neigungsbruchpunkt mit Angabe v Auskunftungshaltmesser, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt, Tangentenlänge, Stichhöhe

1,500 % 1631,000 m — 0,700 % 725,000 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- 2,5 % Querneigung

Sonstiges

- freizuhaltendes Sichtfeld
- Baumfällung
- Haltestelle mit Personenstellfläche
- Zaun
- Hecke
- Schutz-/ Leitplanke (einseitig)

Versorgungseinrichtungen vorhanden

- W Trinkwasserleitung
- G Gasleitung
- E E-Freileitung
- E E-Leitung
- F Fernmeldeleitung
- F Fernmelde-Freileitung
- SB Leitung Straßenbeleuchtung
- FH Fernheizleitung
- AW Abwasserleitung
- RW Regenwasserleitung
- SW Schmutzwasserleitung
- MW Mischwasserleitung
- KL Kabelleerrohr

Verwaltung

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze

Entwässerung geplant

- 80,0 m 1,8% DN 300 Regenwasserleitung DN 300 mit Angabe von Fließrichtung, Länge und Gefälle
- Kontrollschacht mit Sickerleitung
- Straßenablauf mit Anschlussleitung
- Ablaufschacht
- Kontrollschacht
- Sonderschacht
- DN 500 Rohrdurchlass mit Böschungsstück
- LW × LH Rechteckdurchlass mit Böschungsst
- S2015 D 269,117 S 267,697 l 1,47m H2014: 267,647 Schachtbezeichnung Deckeloberkante Sohlhöhe Schachttiefe Sohlhöhen Zu-undAblauf mit Haltungsbezeichnung

Regelungsverzeichnis

12 Nr. im Regelungsverzeichnis

Grundplan hergestellt:
topographische Bestandsaufnahme durch Hessen Mobil vom Juli 2016
Ergänzungsaufnahme durch Hessen Mobil, vom Februar 2019

Lageplanbezug: DHDN Gauß Krüger Lagestatus 120
Höhenbezug: Höhenstatus 100

Die Katasterdarstellung wurde auf der Grundlage digitaler Daten des hessischen Liegenschaftskatasters (ALKIS-Daten des HLBG vom 30.08.2016; aktualisiert November 2018) vorgenommen.

Die Bestandsleitungen im Planungsbereich wurden auf der Grundlage analoger Bestandspläne der Betreiber durch Digitalisierung übernommen. Eine örtliche Überprüfung der Vollständigkeit und Lagerichtigkeit hat nicht stattgefunden.

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
b	Verbreiterung WW, Optimierung der Entwässerungsanlagen	07/22	PB13.1.01EcU
a	Eintragung Buswartefläche "Bruderdiebacher Hof" und "Eckenbachhof"	Jan. 2011	Lanfermann

3. PLANÄNDERUNG

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	05.05.2021	PB 13.1.01 Ec
gezeichnet:	05.05.2021	PB 13.1.01 Lg
geprüft:	05.05.2021	PB 13.1.01

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: L 3193

Beginn: zw. NK 5820 060 u. NK 5720 073 Station 1,402
Ende: zw. NK 5820 060 u. NK 5720 073 Station 4,191

Hessen ID: 00737

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 5b

Lageplan

von Bau-km 1+600 bis Bau-km 2+000

Maßstab: 1 : 500

Ausbau der L 3193
mit Errichtung eines parallelen Rad- und Wirtschaftsweges
zwischen der A 45 und Ronneburg, OT Hüttengesäß

von Bau-km 0+000,000 bis Bau-km 2+737,000

Aufgestellt:
Gelnhausen, den 20.07.2022
Hessen Mobil
-Fachdezernat Planung Mittelhessen-

i.A. ppa. E. Weiß
Fachdezernatsleitung

Unterlage 6 Bl. 5 b
zum
Bescheid
vom 25.04.2023
Gz. VI1-C-061-k-0982.494 c,.
Wiesbaden, den 25.04.2023
Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Wohnen
Abt. VI
Im Auftrag

Angestellter

D:\vb6daten\L 3193 zw L3445-Ronneburg Hüttengesäß\

PLOTM 6HIF22 Blatt: 05 M 1:500 07.01.2019 14: