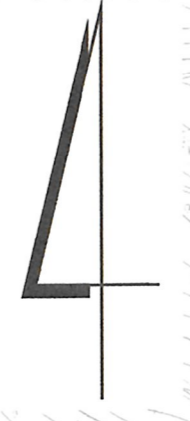
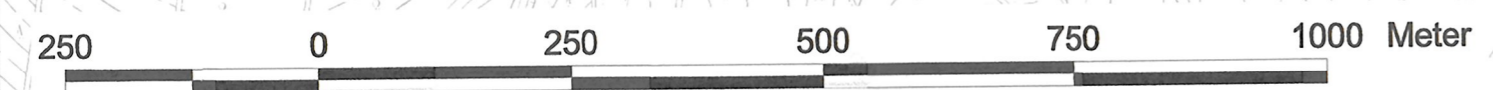


Kartengrundlage: Automatisierte Liegendskarte (ALK) Stand: 07.04.2005  
 Digitales Geländemodell 1:5.000 (DGM)

**Legende**

- |   |   |
|---|---|
| <p><b>Verlust / Funktionsverlust von Flächen für die Klimatische Ausgleichsfunktion durch Versiegelung und sonstige Flächeninanspruchnahme</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Sehr hoch *</li> <li> Hoch *</li> <li> Mittel</li> </ul> | <p><b>Verlust / Funktionsverlust von Flächen für die Lufthygienische Ausgleichsfunktion durch Versiegelung und sonstige Flächeninanspruchnahme</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Sehr hoch *</li> <li> Hoch</li> <li> Mittel</li> </ul> |
| <p><b>Beeinträchtigung von Kalt-/ Frischluftströmen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Gering *</li> <li> Mittel</li> <li> Groß *</li> <li> Sehr groß *</li> </ul>   | <p><b>Beeinträchtigung von Wäldern durch Waldanschnitt</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Sehr hoch</li> <li> Hoch</li> <li> Waldanschnittlinie</li> </ul>   |
| <p><b>Nachrichtlich</b></p> <p><b>Verlust von Schutzwald</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Klimaschutzwald (faktisch)</li> <li> Immissionschutzwald (faktisch) *</li> </ul>   | <p><b>Beeinträchtigung von Schutzwald durch Schadstoffemissionen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Klimaschutzwald (faktisch)</li> <li> Immissionschutzwald (faktisch) *</li> </ul>   |

- Trasse**
- Einschnittsböschung
  - Mulde
  - Bankett
  - Fahrbahn
  - Bankett
  - Dammböschung
  - Mulde
  - Brücke
  - Höhenlinie
- Realnutzung**
- |  |                          |
|--|--------------------------|
| Fließ- und Stillgewässer                   | Mischwald                |
| Straße/Asphaltweg                          | Laubwald / Laubmischwald |
| bewachsene unbefestigte Feld- und Waldwege | Nadelwald                |
| übrige Wege und Plätze                     | Auwald                   |
| Siedlungsfläche mit Gebäude                | Streuobstwiese           |
| Hecke, Gebüsch, Saum oder Garten           | übrige Flächen           |
- Untersuchungsraumgrenze  
 \* Kategorieinstufung kommt im Untersuchungsraum nicht vor



2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

UMWELTVERTRÄGLICHKEITSSTUDIE			
	bearbeitet:	Blübaum	23.04.2007
	gezeichnet:	Blübaum	23.04.2007
	geprüft:		

	<b>Hessische Straßen- und Verkehrsverwaltung</b>	<b>HESSEN</b>	<b>Karte 14</b>
	Amt für Straßen- und Verkehrswesen Wiesbaden		Klima / Luft: Variante 4
Straße: B 275 (nächster Ort): Idstein-Eschenhahn		Datum	Zeichen

<b>B 275 OU Idstein-Eschenhahn</b> Umweltverträglichkeitsstudie		bearbeitet gezeichnet geprüft	Maßstab: <b>1 : 7.500</b> (im Original)
--	--	-------------------------------------	---

Aufgestellt: Wiesbaden, .....  
 Amt für Straßen- und Verkehrswesen Wiesbaden  
 i. A. Dipl.-Ing. *03123 i. A. Hille*

Geseh Wiesba Hess. L  
 i. A.

Nachrichtliche Unterlage Nr. 19.11.2.14.4 zum **Planfeststellungsbeschluss** vom 06.03.2024 Gz. VI-061-k-06-2171#003 Wiesbaden, den 21.03.2024  
 Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr, Wohnen und ländlichen Raum Abt. VI  
 Im Auftrag  
 Regierungsberrat