



Kartengrundlage: Automatisierte Liegenheitspläne (ALK) Stand: 07.04.2005
 Digitales Geländemodell 1:5.000 (DGM)

Legende

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Verlust / Funktionsverlust von Flächen für die Klimatische Ausgleichsfunktion durch Versiegelung und sonstige Flächeninanspruchnahme</p> <ul style="list-style-type: none"> Sehr hoch * Hoch * Mittel | <p>Verlust / Funktionsverlust von Flächen für die Lüftungs- und hygienische Ausgleichsfunktion durch Versiegelung und sonstige Flächeninanspruchnahme</p> <ul style="list-style-type: none"> Sehr hoch * Hoch * Mittel |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Beeinträchtigung von Kalt-/ Frischluftströmen</p> <ul style="list-style-type: none"> Gering * Mittel * Groß * Sehr groß * | <p>Beeinträchtigung von Wäldern durch Waldanschnitt</p> <ul style="list-style-type: none"> Sehr hoch Hoch Waldanschnittlinie |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

- Nachrichtlich**
- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Verlust von Schutzwald</p> <ul style="list-style-type: none"> Klimaschutzwald (faktisch) Immissionschutzwald (faktisch) * | <p>Beeinträchtigung von Schutzwald durch Schadstoffemissionen</p> <ul style="list-style-type: none"> Klimaschutzwald (faktisch) Immissionschutzwald (faktisch) * |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

- Trasse**
- Einschnittböschung
 - Mulde
 - Bankett
 - Fahrbahn
 - Bankett
 - Dammböschung
 - Mulde
 - Brücke
 - Höhenlinie

- Realnutzung**
- | | |
|--------------------------------------------|--------------------------|
| Fließ- und Stillgewässer | Mischwald |
| Straße/Asphaltweg | Laubwald / Laubmischwald |
| bewachsene unbefestigte Feld- und Waldwege | Nadelwald |
| übrige Wege und Plätze | Auwald |
| Siedlungsfläche mit Gebäude | Streuobstwiese |
| Hecke, Gebüsch, Saum oder Garten | übrige Flächen |
- Untersuchungsraumgrenze
 * Kategorieinstufung kommt im Untersuchungsraum nicht vor

2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

UMWELTVERTRÄGLICHKEITSSTUDIE			
	bearbeitet:	Blübaum	23.04.2007
	gezeichnet:	Blübaum	23.04.2007
	geprüft:		

	Hessische Straßen- und Verkehrsverwaltung	HESSEN	Karte 14
	Amt für Straßen- und Verkehrswesen Wiesbaden		Klima / Luft: Variante 3
Straße: B 275 (nächster Ort): Idstein-Eschenhahn		Datum	Zeichen

B 275 OU Idstein-Eschenhahn Umweltverträglichkeitsstudie		bearbeitet gezeichnet geprüft	Datum Zeichen
--------------------------------------------------------------------	--	-------------------------------------	------------------

Aufgestellt: Wiesbaden, Amt für Straßen- und Verkehrswesen Wiesbaden	Gesehen: Wiesbaden Hess. Lar	Nachrichtliche Unterlage Nr. 19.11.2.14.3 zum Planfeststellungsbeschluss vom 06.03.2024 Gz. VI-061-k-06-2171#003 Wiesbaden, den 21.03.2024 Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr, Wohnen und ländlichen Raum Abt. VI Im Auftrag Regierungsoberrat
----------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

i. A. *unverändert jülich*
 Dipl.-Ing. *03123 i.A. Hille*

