



Legende

Verlust durch Versiegelung bzw. Brücke < 10 m

- Sehr hoch *
- Hoch
- Mittel

Änderung der Bodenstrukturänderung durch Dam / Einschnitt bzw. Brücke (Höhe > 10 m)

- Dam: sehr hoch
- Dam: hoch
- Dam: mittel
- Einschnitt / Brücke: sehr hoch *
- Einschnitt / Brücke: hoch
- Einschnitt / Brücke: mittel

Baubedingte Änderung der Bodenstruktur (Baufeld)

- Sehr groß
- Groß
- Mittel

Gefährdung durch Immissionen

- Sehr große Belastung
- Große Belastung
- Mittlere Belastung
- Sehr große Entlastung
- Große Entlastung
- Mittlere Entlastung

Nachrichtlich

Verlust und Beeinträchtigung durch Immissionen von Bodenschutzwald (faktisch)

Trasse

- Einschnittsböschung
- Brücke
- Höhenlinie

Realnutzung

- Fließ- und Stillgewässer
- Straße/Asphaltweg
- bewachsene unbefestigte Feld- und Waldwege
- übrige Wege und Plätze
- Siedlungsfläche mit Gebäuden
- Hecke, Gebüsch, Saum oder Gärten
- Mischwald
- Laubwald / Laubmischwald
- Nadelwald
- Auwald
- Streuobstwiese
- übrige Flächen

Untersuchungsraumgrenze
* Kategorieinstufung kommt im Untersuchungsraum nicht vor

2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

UMWELTVERTRÄGLICHKEITSSTUDIE			
	bearbeitet:	Blübaum 23.04.2007	Aufnahme:
	gezeichnet:	Blübaum 23.04.2007	Feldvergleich:
	geprüft:		Kataster:

	Karte 12	
	Boden: Variante 3	
Straße: B 275 (nächster Ort): Idstein-Eschenhahn	Datum	Zeichen

B 275 OU Idstein-Eschenhahn Umweltverträglichkeitsstudie	bearbeitet	
	gezeichnet	
	geprüft	
Maßstab: 1 : 7.500 (im Original)		

Aufgestellt: Wiesbaden, Amt für Straßen- und Verkehrswesen Wiesbaden i. A. <i>unverändert gültig</i> Dipl.-Ing. <i>03123 i.A. H. Kles</i>	Gesehei Wiesbad Hess. Lt i. A.	Nachrichtliche Unterlage Nr. 19.11.2.12.3 zum Planfeststellungsbeschluss vom 06.03.2024 Gz. VI-061-k-06-2171#003 Wiesbaden, den 21.03.2024 Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr, Wohnen und ländlichen Raum Abt. VI Im Auftrag Regierungsobererrat
---	---	--

