



Kartengrundlage: Automatisierte Liegenheitskarte (ALK) Stand: 07.04.2005
 Digitales Geländemodell 1:5.000 (DGM)

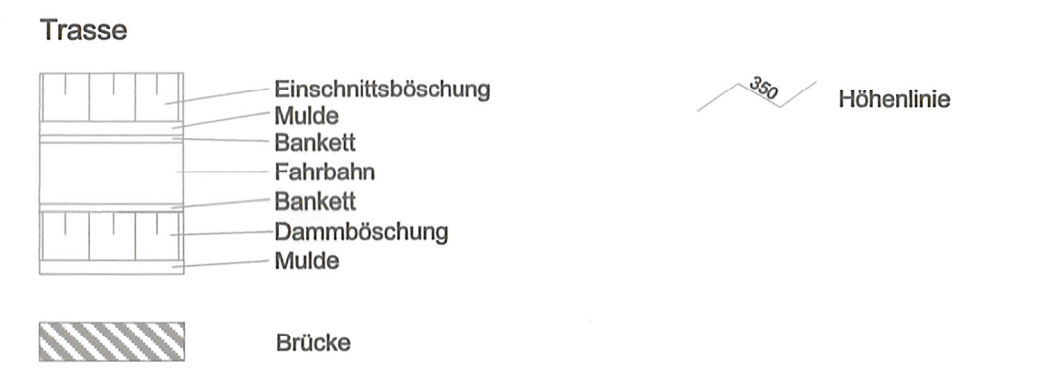
Legende

- | | |
|---|---|
| <p>Verlust durch Versiegelung bzw. Brücke < 10 m</p> <ul style="list-style-type: none"> Sehr hoch Hoch Mittel | <p>Änderung der Bodenstrukturänderung durch Damm / Einschnitt bzw. Brücke (Höhe > 10 m)</p> <ul style="list-style-type: none"> Damm: sehr hoch Damm: hoch Damm: mittel Einschnitt / Brücke: sehr hoch * Einschnitt / Brücke: hoch Einschnitt / Brücke: mittel |
|---|---|

- | | |
|--|--|
| <p>Baubedingte Änderung der Bodenstruktur (Baufeld)</p> <ul style="list-style-type: none"> Sehr groß Groß Mittel | <p>Gefährdung durch Immissionen</p> <ul style="list-style-type: none"> Sehr große Belastung Große Belastung Mittlere Belastung Sehr große Entlastung Große Entlastung Mittlere Entlastung |
|--|--|

Nachrichtlich

Verlust und Beeinträchtigung durch Immissionen von Bodenschutzwald (faktisch)



- Realnutzung**
- | | | | |
|--|--|--|--------------------------|
| | Fließ- und Stillgewässer | | Mischwald |
| | Straße/Asphaltweg | | Laubwald / Laubmischwald |
| | bewachsene unbefestigte Feld- und Waldwege | | Nadelwald |
| | übrige Wege und Plätze | | Auwald |
| | Siedlungsfläche mit Gebäude | | Streuobstwiese |
| | Hecke, Gebüsch, Saum oder Garten | | übrige Flächen |
- ■ ■ Untersuchungsraumgrenze
- * Kategorieinstufung kommt im Untersuchungsraum nicht vor

| | | | | |
|-----|------------------|-------|------|--|
| 2 | | | | |
| 1 | | | | |
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name | |

| UMWELTVERTRÄGLICHKEITSSTUDIE | | | | | |
|------------------------------|-------------|---------|------------|----------------|--|
| | bearbeitet: | Blübaum | 23.04.2007 | Aufnahme: | |
| | gezeichnet: | Blübaum | 23.04.2007 | Feldvergleich: | |
| | geprüft: | | | Kataster: | |

| | | |
|---|---|--|
| <p>Hessische Straßen- und Verkehrsverwaltung HESSEN Amt für Straßen- und Verkehrswesen Wiesbaden</p> <p>Straße: B 275 (nächster Ort): Idstein-Eschenhahn</p> | | <p>Karte 12</p> <p>Boden: Variante 1</p> |
| | <p>B 275 OU Idstein-Eschenhahn</p> <p>Umweltverträglichkeitsstudie</p> | <p>bearbeitet</p> <p>gezeichnet</p> <p>geprüft</p> |

| | | |
|---|---|---|
| <p>Aufgestellt: Wiesbaden, Amt für Straßen- und Verkehrswesen Wiesbaden</p> | <p>Gesehen: Wiesbaden Hess. Lar</p> | <p>Nachrichtliche Unterlage Nr. 19.11.2.12.1 zum Planfeststellungsbeschluss vom 06.03.2024 Gz. VI-051-K-06-2171#003 Wiesbaden, den 21.03.2024</p> <p>Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr, Wohnen und ländlichen Raum Abt. VI Im Auftrag</p> <p style="text-align: right;">Regierungsberrat</p> |
| <p>i. A. <i>unverändert gültig</i> Dipl.-Ing. <i>OS123 i.A. Hiller</i></p> | | |

