



Legende

Zu erwartende tatsächliche Lärmbelastung in Siedlungsgebieten

- Sehr groß: Überschreitung des Grenzwertes (für Wohngebiete > 49 dB(A) Nacht bzw. für Mischgebiete > 54 dB(A) Nacht)
- Groß: Überschreitung des Orientierungswertes (für reine Wohngebiete 40-49 dB(A) Nacht, für allgemeine Wohngebiete 45-49 dB(A) Nacht bzw. für Mischgebiete 50-54 dB(A) Nacht)
- Gering: unter den Orientierungswerten

Beeinträchtigung von Erholungs- und Freizeitgebieten durch Lärm

- Sehr groß *
- Groß
- Mittel
- Gering

Lärm: Be- und Entlastung

- Höhere Belastung als im Prognosenullfall
- Keine erheblichen Änderungen der Belastung gegenüber dem Prognosenullfall
- Entlastung gegenüber dem Prognosenullfall

Verlust von Erholungs- und Freizeitgebieten durch Versiegelung und Flächeninanspruchnahme

- Sehr hoch *
- Hoch *
- Mittel

Beeinträchtigung von örtlichen und überörtlichen Wege- und Funktionsbeziehungen

Innerörtliche Wegebeziehung	Wander- / Radwanderweg	Zugang zum siedlungsnahen Freiraum	Verlust
[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	Sehr große Beeinträchtigung
[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	Große Beeinträchtigung
[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	Mittlere Beeinträchtigung
[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	Verbesserung
[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	Große Verbesserung

Beeinträchtigung von Erholungs- und Freizeitgebieten

- Landschaftszerschneidung
- Beeinträchtigung durch Geruchsbelästigung, Lärm, Bewegungskulisse und Licht von bisher wenig belasteten Bereichen
- Beeinträchtigung eines Aussichtspunktes durch Überprägung bzw. Einfügen eines technischen Elements

Isophonen

(49 dB(A) Nacht / 59 dB(A) Tag-Isophone hervorgehoben)
 Bei der Lärmbeurteilung wurde die BAB A3 als Lärmquelle nicht berücksichtigt.

Trasse

- Einschnittsböschung
- Mulde
- Bankett
- Fahrbahn
- Bankett
- Dammaböschung
- Mulde
- Brücke
- Höhenlinie

Realnutzung

- Fließ- und Stillgewässer
- Straße/Asphaltweg
- bewachsene unbefestigte Feld- und Waldwege
- übrige Wege und Plätze
- Siedlungsfläche mit Gebäude
- Hecke, Gebüsch, Saum oder Garten
- Mischwald
- Laubwald / Laubmischwald
- Nadelwald
- Auwald
- Streuobstwiese
- übrige Flächen

■ ■ ■ Untersuchungsraumgrenze
 * Kategorieinstufung kommt im Untersuchungsraum nicht vor

2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

UMWELTVERTRÄGLICHKEITSSTUDIE

HERRCHEN & SCHMITT
 LANDSCHAFTSARCHITECTEN
 SCHÜTZENSTRASSE 4 65195 WIESBADEN

bearbeitet: Blöbaum 23.04.2007 Aufnahme:
 gezeichnet: Blöbaum 23.04.2007 Feldvergleich:
 geprüft: Kataster:

Hessische Straßen- und Verkehrsverwaltung HESSEN
 Amt für Straßen- und Verkehrswesen Wiesbaden

Karte 10
 Mensch: Variante 5

Straße: B 275
 (nächster Ort): Idstein-Eschenhahn

Datum
 Zeichen

B 275 OU Idstein-Eschenhahn

Umweltverträglichkeitsstudie

bearbeitet
 gezeichnet
 geprüft

Maßstab: 1 : 7.500 (im Original)

Aufgestellt:
 Wiesbaden,
 Amt für Straßen- und Verkehrswesen Wiesbaden

Gesehe Wiesba
 Hess. L.

Nachrichtliche Unterlage
 Nr. 19.11.2.10.5
 zum
Planfeststellungsbeschluss
 vom 05.03.2024
 Gz. VI-061-k-06-217#003
 Wiesbaden, den 21.03.2024

Hessisches Ministerium
 für Wirtschaft, Energie, Verkehr,
 Wohnen und ländlichen Raum
 Abt. VI
 Im Auftrag
 Regierungsoberrat

i. A. Dipl.-Ing. *03123 i.A. Höber* i. A.

