



Legende

Zu erwartende tatsächliche Lärmbelastung in Siedlungsgebieten

- Sehr groß: Überschreitung des Grenzwertes (für Wohngebiete > 49 dB(A) Nacht bzw. für Mischgebiete > 54 dB(A) Nacht)
- Groß: Überschreitung des Orientierungswertes (für reine Wohngebiete 40-49 dB(A) Nacht, für allgemeine Wohngebiete 45-49 dB(A) Nacht bzw. für Mischgebiete 50-54 dB(A) Nacht)
- Gering: unter den Orientierungswerten

Beeinträchtigung von Erholungs- und Freizeitgebieten durch Lärm

- Sehr groß *
- Groß
- Mittel
- Gering

Lärm: Be- und Entlastung

- Höhere Belastung als im Prognoseunfall
- Keine erheblichen Änderung der Belastung gegenüber dem Prognoseunfall
- Entlastung gegenüber dem Prognoseunfall

Verlust von Erholungs- und Freizeitgebieten durch Versiegelung und Flächeninanspruchnahme

- Sehr hoch *
- Hoch *
- Mittel

Beeinträchtigung von örtlichen und überörtlichen Wege- und Funktionsbeziehungen

- | | | | |
|------------------------------------|-------------------------------|---|-----------------------------|
| Innerörtliche Wegebeziehung | Wander- / Radwanderweg | Zugang zum siedlungsnahen Freiraum | |
| * | * | * | Verlust |
| * | * | * | Sehr große Beeinträchtigung |
| * | * | * | Große Beeinträchtigung |
| * | * | * | Mittlere Beeinträchtigung |
| * | * | * | Verbesserung |
| * | * | * | Große Verbesserung |

Beeinträchtigung von Erholungs- und Freizeitgebieten

- Landschaftszerschneidung
- Beeinträchtigung durch Geruchsbelästigung, Lärm, Bewegungskulisse und Licht von bisher wenig belasteten Bereichen
- Beeinträchtigung eines Aussichtspunktes durch Überprägung bzw. Einfügen eines technischen Elements

Isophonen

(49 dB(A) Nacht / 59 dB(A) Tag-Isophone hervorgehoben)
Bei der Lärmberechnung wurde die BAB A3 als Lärmquelle nicht berücksichtigt.

Trasse

- Einschnittsböschung
- Mulde
- Bankett
- Fahrbahn
- Bankett
- Dammböschung
- Mulde
- Brücke

Höhenlinie

Realnutzung

- | | |
|--|--------------------------|
| Fließ- und Stillgewässer | Mischwald |
| Straße/Asphaltweg | Laubwald / Laubmischwald |
| bewachsene unbefestigte Feld- und Waldwege | Nadelwald |
| übrige Wege und Plätze | Auwald |
| Siedlungsfläche mit Gebäude | Streuobstwiese |
| Hecke, Gebüsch, Saum oder Garten | übrige Flächen |

Untersuchungsraumgrenze
* Kategorieeinstufung kommt im Untersuchungsraum nicht vor

2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

UMWELTVERTRÄGLICHKEITSSTUDIE

HERRCHEN & SCHMITT
LANDSCHAFTSARCHITEKTEN
SCHÜTZENSTRASSE 4 · 69185 WIESBADEN

bearbeitet: Blübaum 23.04.2007 Aufnahme:
gezeichnet: Blübaum 23.04.2007 Feldvergleich:
geprüft: Kataster:

Hessische Straßen- und Verkehrsverwaltung HESSEN
Amt für Straßen- und Verkehrswesen Wiesbaden

Karte 10
Mensch: Variante 3

Straße: B 275
(nächster Ort): Idstein-Eschenhahn

Datum
Zeichen

B 275 OU Idstein-Eschenhahn

Umweltverträglichkeitsstudie

Maßstab: **1 : 7.500** (im Original)

bearbeitet
gezeichnet
geprüft

Aufgestellt: Wiesbaden,
Amt für Straßen- und Verkehrswesen Wiesbaden

Gesehe Wiesba Hess. L

Nachrichtliche Unterlage
Nr. 19.11.2.10.3
zum
Planfeststellungsbeschluss
vom 06.03.2024
Gz. VI-061-K-06-2171#003
Wiesbaden, den 21.03.2024

Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr,
Wohnen und ländlichen Raum
Abt. VI
Im Auftrag
Regierungsoberrat

i. A. Dipl.-Ing. *03123 i. A. Hölzer*

