



Legende

Zu erwartende tatsächliche Lärmbelastung in Siedlungsgebieten

- Sehr groß: Überschreitung des Grenzwertes (für Wohngebiete > 49 dB(A) Nacht bzw. für Mischgebiete > 54 dB(A) Nacht)
- Groß: Überschreitung des Orientierungswertes (für reine Wohngebiete 40-49 dB(A) Nacht, für allgemeine Wohngebiete 45-49 dB(A) Nacht bzw. für Mischgebiete 50-54 dB(A) Nacht)
- Gering: unter den Orientierungswerten

Beeinträchtigung von Erholungs- und Freizeitgebieten durch Lärm

- Sehr groß *
- Groß
- Mittel
- Gering

Lärm: Be- und Entlastung

- Höhere Belastung als im Prognosenullfall
- Keine erheblichen Änderung der Belastung gegenüber dem Prognosenullfall
- Entlastung gegenüber dem Prognosenullfall

Verlust von Erholungs- und Freizeitgebieten durch Versiegelung und Flächeninanspruchnahme

- Sehr hoch *
- Hoch *
- Mittel

Beeinträchtigung von örtlichen und überörtlichen Wege- und Funktionsbeziehungen

- | Innerörtliche Wegebeziehung | Wander- / Radwanderweg | Zugang zum siedlungsnahen Freiraum | Verlust |
|-----------------------------|------------------------|------------------------------------|-----------------------------|
| * | * | * | Sehr große Beeinträchtigung |
| * | * | * | Große Beeinträchtigung |
| * | * | * | Mittlere Beeinträchtigung |
| * | * | * | Verbesserung |
| * | * | * | Große Verbesserung |

Beeinträchtigung von Erholungs- und Freizeitgebieten

- Landschaftszerschneidung
- Beeinträchtigung durch Geruchsbelästigung, Lärm, Bewegungskulisse und Licht von bisher wenig belasteten Bereichen
- Beeinträchtigung eines Aussichtspunktes durch Überprägung bzw. Einfügen eines technischen Elements

Isophonen

(49 dB(A) Nacht / 59 dB(A) Tag-Isophone hervorgehoben)
Bei der Lärmberechnung wurde die BAB A3 als Lärmquelle nicht berücksichtigt.

Trasse

- Einschnittböschung
- Mulde
- Bankett
- Fahrbahn
- Bankett
- Dammböschung
- Mulde
- Brücke

Höhenlinie

Realnutzung

- | | |
|--|--------------------------|
| Fließ- und Stillgewässer | Mischwald |
| Straße/Asphaltweg | Laubwald / Laubmischwald |
| bewachsene unbefestigte Feld- und Waldwege | Nadelwald |
| übrige Wege und Plätze | Auwald |
| Siedlungsfläche mit Gebäuden | Streuobstwiese |
| Hecke, Gebüsch, Saum oder Garten | übrige Flächen |

- Untersuchungsraumgrenze
- * Kategorieeinstufung kommt im Untersuchungsraum nicht vor

2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

UMWELTVERTRÄGLICHKEITSSTUDIE			
	bearbeitet:	Blübaum 23.04.2007	Aufnahme:
	gezeichnet:	Blübaum 23.04.2007	Feldvergleich:
	geprüft:		Kataster:

	Karte 10 Mensch: Variante 1	
	Datum	Zeichen
Straße: B 275 (nächster Ort): Idstein-Eschenhahn	bearbeitet gezeichnet geprüft	Maßstab: 1 : 7:500 (im Original)
B 275 OU Idstein-Eschenhahn Umweltverträglichkeitsstudie		
Aufgestellt: Wiesbaden, Amt für Straßen- und Verkehrswesen Wiesbaden	Geseh Wiesb. Hess. I	Nachrichtliche Unterlage Nr. 19.11.2.10.1 zum Planfeststellungsbeschluss vom 06.03.2024 Gz. VI-061-K-06-2171#003 Wiesbaden, den 21.03.2024
i. A. Dipl.-Ing. <i>03123 i.A. Hölzer</i>	i. A.	Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr, Wohnen und ländlichen Raum Abt. VI Im Auftrag Regierungsoberrat

