



Hessen Mobil Wiesbaden

L3019 Neubau eines Radwegs zwischen Weißkirchener Berg und Altenhöfer Allee Entwässerungsmaßnahmen - zusätzliche Abflusswirksame Flächen

Flächenaufstellung Abflussflächen

Stand:28.05.2021

Flächen Abschnitt I - Einleitung in Entwässerung L3019		A _E (m ²)			
Radweg - Asphaltbauweise		1.183,00			
Bankett und Mulde des Radwegs - Oberboden		1.687,50			
Gesamtsumme		2.870,50			
Gesamtpolygon		2.874,00			
abzüglich Bankett L3019 LxB = 435,00 x 1,00 m		435,00			
Zwischensumme Bankett u. Mulde		1.252,50			
Niederschlagsermittlung - Abschnitt I		A _E (m ²)	phi	A _u (m ²)	Q (l/s)
Radweg - Asphaltbauweise	1.183,00	0,90	1.064,70	11,24	
Bankett und Mulde des Radwegs - Oberboden	1.252,50	0,10	125,25	1,32	
reduzierte Niederschlagsmenge				12,57	

Flächen Abschnitt II - Einleitung in Entwässerung BAB5		A _E (m ²)			
Radweg - Asphaltbauweise		1.521,00			
Bankett und Mulde des Radwegs - Oberboden		3.861,00			
vorhandener Wirtschaftsweg - ohne Berücksichtigung		95,00			
Gesamtsumme		5.477,00			
Gesamtpolygon		5.476,00			
abzüglich Bankett L3019 LxB = 454,00 x 1,00 m		454,00			
abzüglich Böschung L3019		2.215,00			
Zwischensumme Bankett u. Mulde		1.192,00			
Niederschlagsermittlung - Abschnitt II		A _E (m ²)	phi	A _u (m ²)	Q (l/s)
Radweg - Asphaltbauweise	1.521,00	0,90	1.368,90	14,46	
Bankett und Mulde des Radwegs - Oberboden	1.192,00	0,10	119,20	1,26	
reduzierte Niederschlagsmenge				15,71	

nachrichtliche Unterlage Nr. 18.1
zur

Plangenehmigung

vom 22.08.2023
Gz. VI 1-061-k-08 # 2.515
Wiesbaden, den 13.09.2023

Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Wohnen
Abt. VI
im Auftrag



Bauberrätin



Flächen Abschnitt III - Einleitung in Entwässerung L3019				A_E (m ²)	
Radweg - Asphaltbauweise				514,00	
Bankett und Mulde des Radwegs - Oberboden				1.178,00	
vorhandener Wirtschaftsweg - ohne Berücksichtigung				398,00	
Gesamtsumme				2.090,00	
Gesamtpolygon				2.082,00	
abzüglich Bankett L3019 LxB = 208,00 x 1,00 m				208,00	
abzüglich Böschung L3019				1.289,00	
Zwischensumme Bankett u. Mulde				-319,00	
Niederschlagsermittlung - Abschnitt III		A_E (m ²)	ϕ	A_U (m ²)	Q (l/s)
Radweg - Asphaltbauweise		514,00	0,90	462,60	4,89
Bankett und Mulde des Radwegs - Oberboden		-319,00	0,10	-31,90	-0,34
reduzierte Niederschlagsmenge					4,55

Summe zusätzlicher Abfluss vom geplanten Radweg (l/s) **32,83**

Niederschlagsspende $r(15,1)$ nach KOSTRA-DWD 2010R 105,6 l/s*ha