

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtlärbetrachtung

Emissionspegel Straßenverkehr (Prognose-Nullfall 2030)

Legende

Straße		Straßenname
Abschnitt		Abschnittsbezeichnung
KM		Kilometrierung
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
k Tag		Umrechnungsfaktor DTV in maßgebende stündliche Verkehrsstärke Tag
k Nacht		Umrechnungsfaktor DTV in maßgebende stündliche Verkehrsstärke Nacht
M Tag	Kfz/h	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke Tag
M Nacht	Kfz/h	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke Nacht
p Tag	%	Maßgebender Lkw-Anteil Tag
p Nacht	%	Maßgebender Lkw-Anteil Nacht
Lm25 Tag	dB(A)	Mittelungspegel in 25 m Abstand Tag
Lm25 Nacht	dB(A)	Mittelungspegel in 25 m Abstand Nacht
vPkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw
vLkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw
Dv Tag	dB(A)	Korrektur für Geschwindigkeit Tag
Dv Nacht	dB(A)	Korrektur für Geschwindigkeit Nacht
DStrO	dB(A)	Korrektur für Straßenoberfläche
DStg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
DRefI	dB(A)	Zuschlag für Mehrfachreflexionen
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel Tag
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden
 Gesamtlärbetrachtung
 Emissionspegel Straßenverkehr (Prognose-Nullfall 2030)

Straße	Abschnitt	KM	DTV Kfz/24h	k	k	M	M	p	p	Lm25	Lm25	vPkw	vLkw	Dv	Dv	DStrO	DStg	DRefl	LmE	LmE
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag
A 45 Nullfall	westl. AS Dillenburg	-0,482	64400	0,06	0,01	3552	945	22,9	41,3	77,4	73,5	130	80	1,03	0,51	-2,00	0,0	0,0	76,4	72,0
A 45 Nullfall	östl. AS Dillenburg	2,331	64400	0,06	0,01	3552	943	22,6	40,8	77,4	73,4	130	80	1,04	0,52	-2,00	0,0	0,0	76,4	72,0
AS B 277	A 45 --> B 277 Ost	0,000	8300	0,06	0,01	474	93	15,0	16,0	67,5	60,6	60	60	-2,68	-2,62	0,00	0,0	0,0	64,9	58,0
AS B 277	B 277 Ost --> A 45	0,000	8450	0,06	0,01	478	99	14,0	21,0	67,4	61,6	60	60	-2,74	-2,40	0,00	0,0	0,0	64,7	59,2
AS B 277	B 277 West --> A 45	0,000	2300	0,06	0,01	130	27	11,0	16,0	61,2	55,3	60	60	-2,96	-2,62	0,00	0,0	0,0	58,3	52,6
AS B 277	A 45 --> B 277 West	0,000	2800	0,06	0,01	160	31	17,0	18,0	63,1	56,2	60	60	-2,57	-2,52	0,00	0,0	0,0	60,6	53,6
AS Dillenburg	Einbieger B 277 (Nord)	0,000	4200	0,06	0,01	240	46	19,0	23,0	65,2	58,5	60	60	-2,48	-2,33	0,00	0,0	0,0	62,7	56,2
AS Dillenburg	Abbieger B 277 (Nord)	0,000	5200	0,06	0,01	295	58	14,0	14,0	65,3	58,3	60	60	-2,74	-2,74	0,00	0,0	0,0	62,6	55,5
AS Dillenburg	Abbieger B 277 (Süd)	0,000	3100	0,06	0,01	178	35	16,0	14,0	63,4	56,1	60	60	-2,62	-2,74	0,00	0,0	0,0	60,8	53,3
AS Dillenburg	Querspange Nord	0,000	11100	0,06	0,01	633	124	17,0	18,0	69,1	62,2	60	60	-2,57	-2,52	0,00	0,0	0,0	66,5	59,6
AS Dillenburg	Querspange Süd	0,000	10750	0,06	0,01	608	126	14,0	20,0	68,5	62,5	60	60	-2,74	-2,44	0,00	0,0	0,0	65,7	60,1
AS Dillenburg	Einbieger B 277 (Süd)	0,100	5100	0,06	0,01	286	63	10,0	18,0	64,5	59,2	60	60	-3,05	-2,52	0,00	0,0	0,0	61,4	56,7
B 277 Nullfall	Querschnitt	0,000	19400	0,06	0,01	1164	213	9,6	9,6	70,5	63,1	100	80	-0,06	-0,06	0,00	0,0	0,0	70,4	63,1
B 277 Nullfall	Richtungsfahrbahn Haiger	0,000	15350	0,06	0,01	921	169	9,6	9,6	69,5	62,1	100	80	-0,06	-0,06	0,00	0,0	0,0	69,4	62,0
B 277 Nullfall	Richtungsfahrbahn Haiger	0,029	6900	0,04	0,04	288	288	9,6	9,6	64,4	64,4	100	80	-0,06	-0,06	0,00	0,0	0,0	64,3	64,3
B 277 Nullfall	Richtungsfahrbahn Haiger	0,417	9700	0,04	0,04	404	404	9,6	9,6	65,9	65,9	100	80	-0,06	-0,06	0,00	0,0	0,0	65,8	65,8
B 277 Nullfall	Richtungsfahrbahn Dillenburg	0,000	9700	0,06	0,01	582	107	9,6	9,6	67,5	60,1	100	80	-0,06	-0,06	0,00	0,0	0,0	67,4	60,0
B 277 Nullfall	Richtungsfahrbahn Dillenburg	0,312	7400	0,06	0,01	444	81	9,6	9,6	66,3	58,9	100	80	-0,06	-0,06	0,00	0,0	0,0	66,2	58,9
B 277 Nullfall	Richtungsfahrbahn Dillenburg	0,719	15700	0,06	0,01	942	173	9,6	9,6	69,6	62,2	100	80	-0,06	-0,06	0,00	0,0	0,0	69,5	62,1



A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden
 Gesamtlärbetrachtung
 Emissionspegel Straßenverkehr (Prognose-Planfall 2030)

Straße	Abschnitt	KM	DTV Kfz/24h	k	k	M	M	p	p	Lm25	Lm25	vPkw	vLkw	Dv	Dv	DStrO	DStg	DRefl	LmE	LmE	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
				%	%	Kfz/h	Kfz/h	%	%	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
A 45 - RF Dortmund	westl. AS Dillenburg	0,602	35250	0,06	0,01	1949	511	22,0	45,0	74,7	71,1	130	80	1,06	0,45	-2,00	0,0	0,0	73,7	69,5	
A 45 - RF Dortmund	westl. AS Dillenburg	0,627	35250	0,06	0,01	1949	511	22,0	45,0	74,7	71,1	130	80	1,06	0,45	-2,00	0,0	0,4	74,1	69,9	
A 45 - RF Dortmund	westl. AS Dillenburg	1,894	35250	0,06	0,01	1949	511	22,0	45,0	74,7	71,1	130	80	1,06	0,45	-2,00	0,0	0,3	74,0	69,8	
A 45 - RF Dortmund	westl. AS Dillenburg	1,950	35250	0,06	0,01	1949	511	22,0	45,0	74,7	71,1	130	80	1,06	0,45	-2,00	0,0	0,0	73,7	69,5	
A 45 - RF Dortmund	AS Dillenburg	2,754	29850	0,06	0,02	1642	450	22,0	48,0	73,9	70,8	130	80	1,06	0,40	-2,00	0,0	0,0	73,0	69,2	
A 45 - RF Hanau	westl. AS Dillenburg	-0,482	35550	0,06	0,01	1957	528	21,0	48,0	74,6	71,5	130	80	1,11	0,40	-2,00	0,0	0,0	73,7	69,9	
A 45 - RF Hanau	westl. AS Dillenburg	0,595	35550	0,06	0,01	1957	528	21,0	48,0	74,6	71,5	130	80	1,11	0,40	-2,00	0,0	0,4	74,1	70,2	
A 45 - RF Hanau	westl. AS Dillenburg	0,621	35550	0,06	0,01	1957	528	21,0	48,0	74,6	71,5	130	80	1,11	0,40	-2,00	0,0	0,3	74,0	70,2	
A 45 - RF Hanau	westl. AS Dillenburg	1,687	35550	0,06	0,01	1957	528	21,0	48,0	74,6	71,5	130	80	1,11	0,40	-2,00	0,0	0,0	73,7	69,9	
A 45 - RF Hanau	AS Dillenburg	2,081	30100	0,05	0,02	1647	467	22,0	52,0	73,9	71,2	130	80	1,06	0,34	-2,00	0,0	0,0	73,0	69,5	
A 45 - RF Hanau	östl. AS Dillenburg	2,328	30100	0,05	0,02	1647	467	22,0	52,0	73,9	71,2	130	80	1,06	0,34	-2,00	0,0	0,0	73,0	69,5	
A 45 - RF Hanau	östl. AS Dillenburg	2,369	35400	0,06	0,01	1949	527	21,0	50,0	74,5	71,6	130	80	1,11	0,37	-2,00	0,0	0,0	73,7	70,0	
AS B 277	A 45 --> B 277 Ost	0,000	8300	0,06	0,01	474	93	15,0	16,0	67,5	60,6	60	60	-2,68	-2,62	0,00	0,0	0,0	64,9	58,0	
AS B 277	B 277 Ost --> A 45	0,000	8450	0,06	0,01	478	99	14,0	21,0	67,4	61,6	60	60	-2,74	-2,40	0,00	0,0	0,0	64,7	59,2	
AS B 277	B 277 West --> A 45	0,000	2300	0,06	0,01	130	27	11,0	16,0	61,2	55,3	60	60	-2,96	-2,62	0,00	0,0	0,0	58,3	52,6	
AS B 277	A 45 --> B 277 West	0,000	2800	0,06	0,01	160	31	17,0	18,0	63,1	56,2	60	60	-2,57	-2,52	0,00	0,0	0,0	60,6	53,6	
AS Dillenburg	Einbieger B 277 (Nord)	0,000	5400	0,06	0,01	306	60	17,0	18,0	65,9	59,0	60	60	-2,57	-2,52	0,00	0,0	0,0	63,4	56,5	
AS Dillenburg	Abbieger B 277 (Nord)	0,000	5650	0,06	0,01	323	62	16,0	19,0	66,0	59,3	60	60	-2,62	-2,48	0,00	0,0	0,0	63,4	56,8	
AS Dillenburg	Abbieger B 277 (Süd)	0,000	5450	0,06	0,01	310	61	19,0	17,0	66,3	58,9	60	60	-2,48	-2,57	0,00	0,0	0,0	63,8	56,4	
AS Dillenburg	Querspange Nord	0,000	11100	0,06	0,01	633	124	17,0	18,0	69,1	62,2	60	60	-2,57	-2,52	0,00	0,0	0,0	66,5	59,6	
AS Dillenburg	Querspange Süd	0,000	10750	0,06	0,01	608	126	14,0	20,0	68,5	62,5	60	60	-2,74	-2,44	0,00	0,0	0,0	65,7	60,1	
AS Dillenburg	Einbieger B 277 (Süd)	0,100	5450	0,06	0,01	307	67	14,0	28,0	65,5	60,7	60	60	-2,74	-2,20	0,00	0,0	0,0	62,8	58,5	
B 277 Planfall	Querschnitt	0,000	18300	0,06	0,01	1098	201	9,2	9,2	70,1	62,8	100	80	-0,06	-0,06	0,00	0,0	0,0	70,1	62,7	
B 277 Planfall	Richtungsfahrbahn Dillenburg	0,000	9150	0,06	0,01	549	101	9,2	9,2	67,1	59,8	100	80	-0,06	-0,06	0,00	0,0	0,0	67,1	59,7	
B 277 Planfall	Richtungsfahrbahn Haiger	0,000	14800	0,06	0,01	888	163	9,2	9,2	69,2	61,9	100	80	-0,06	-0,06	0,00	0,0	0,0	69,2	61,8	
B 277 Planfall	Richtungsfahrbahn Haiger	0,029	6350	0,04	0,04	265	265	9,2	9,2	64,0	64,0	100	80	-0,06	-0,06	0,00	0,0	0,0	63,9	63,9	
B 277 Planfall	Richtungsfahrbahn Dillenburg	0,312	6850	0,06	0,01	411	75	9,2	9,2	65,9	58,5	100	80	-0,06	-0,06	0,00	0,0	0,0	65,8	58,5	
B 277 Planfall	Richtungsfahrbahn Haiger	0,417	9150	0,04	0,04	381	381	9,2	9,2	65,6	65,6	100	80	-0,06	-0,06	0,00	0,0	0,0	65,5	65,5	
B 277 Planfall	Richtungsfahrbahn Dillenburg	0,749	15150	0,06	0,01	909	167	9,2	9,2	69,3	62,0	100	80	-0,06	-0,06	0,00	0,0	0,0	69,3	61,9	

