



A 661 Ostumgehung Frankfurt am Main
Bereich Friedberger Landstraße
Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

Unterlage: 17.2
Tabelle 4

SA	H I-A	Lm, Nullfall		Lm, Planfall		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr.
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		passiv
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

Walter-Hesselbach-Straße 10

IGW T/N: 70 / 60 dB(A)

Nutzung: WA

OG	SO	Lm, Nullfall	Lm, Planfall	GW-Übersch	Diff. ohne/mit LS	Anspr.						
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
3.OG		443,82	21,70	70	64	71	65	0	4	0,4	0,5	T/N
2.OG		443,82	18,90	70	64	70	65	---	4	0,4	0,5	N
1.OG		443,82	16,10	69	64	70	64	---	4	0,4	0,5	N
EG		443,82	13,30	68	62	68	63	---	2	0,4	0,5	N

Walter-Hesselbach-Straße 12

IGW T/N: 70 / 60 dB(A)

Nutzung: WA

OG	SO	Lm, Nullfall	Lm, Planfall	GW-Übersch	Diff. ohne/mit LS	Anspr.						
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
4.OG		423,59	24,40	71	65	71	65	1	5	0,4	0,5	T/N
3.OG		423,59	21,60	71	65	71	65	0	5	0,4	0,5	T/N
2.OG		423,59	18,80	70	65	71	65	0	5	0,4	0,5	T/N
1.OG		423,59	16,00	70	64	70	65	---	4	0,4	0,5	N
EG		423,59	13,20	69	63	69	63	---	3	0,4	0,5	N

Walter-Hesselbach-Straße 14

IGW T/N: 70 / 60 dB(A)

Nutzung: WA

OG	SO	Lm, Nullfall	Lm, Planfall	GW-Übersch	Diff. ohne/mit LS	Anspr.						
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
3.OG		401,35	21,57	70	64	70	64	---	4	0,4	0,5	N
2.OG		401,35	18,77	69	64	70	64	---	4	0,4	0,5	N
1.OG		401,35	15,97	69	63	69	64	---	3	0,4	0,5	N
EG		401,35	13,17	68	62	68	62	---	2	0,4	0,5	N

Walter-Hesselbach-Straße 20

IGW T/N: 70 / 60 dB(A)

Nutzung: WA

OG	SO	Lm, Nullfall	Lm, Planfall	GW-Übersch	Diff. ohne/mit LS	Anspr.						
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
4.OG		380,48	24,27	70	64	70	64	---	4	0,4	0,5	N
3.OG		380,48	21,47	70	64	70	64	---	4	0,4	0,5	N
2.OG		380,48	18,67	69	64	70	64	---	4	0,4	0,5	N
1.OG		380,48	15,87	69	63	69	64	---	3	0,4	0,5	N
EG		380,48	13,07	68	62	68	62	---	2	0,4	0,5	N

Walter-Hesselbach-Straße 22

IGW T/N: 70 / 60 dB(A)

Nutzung: WA

OG	SO	Lm, Nullfall	Lm, Planfall	GW-Übersch	Diff. ohne/mit LS	Anspr.						
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
3.OG		365,28	21,04	69	63	70	64	---	3	0,4	0,5	N
2.OG		365,28	18,24	69	63	69	64	---	3	0,4	0,5	N
1.OG		365,28	15,44	68	62	69	63	---	3	0,4	0,5	N
EG		365,28	12,64	67	61	67	62	---	1	0,4	0,5	N

Walter-Hesselbach-Straße 28

IGW T/N: 70 / 60 dB(A)

Nutzung: WA

OG	SO	Lm, Nullfall	Lm, Planfall	GW-Übersch	Diff. ohne/mit LS	Anspr.						
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
3.OG		344,28	20,58	70	64	70	64	---	4	0,4	0,5	N
2.OG		344,28	17,78	69	63	70	64	---	4	0,4	0,5	N
1.OG		344,28	14,98	69	63	69	63	---	3	0,4	0,5	N
EG		344,28	12,18	67	61	68	62	---	2	0,4	0,5	N

Walter-Hesselbach-Straße 30

IGW T/N: 70 / 60 dB(A)

Nutzung: WA

OG	SO	Lm, Nullfall	Lm, Planfall	GW-Übersch	Diff. ohne/mit LS	Anspr.						
4.OG		323,72	23,30	70	64	70	64	---	4	0,4	0,5	N

A 661 Ostumgehung Frankfurt am Main
Bereich Friedberger Landstraße
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

Unterlage: 17.2
Tabelle 4

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, Nullfall		Lm, Planfall		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
7	3.OG	SO	323,72	20,50	70	64	70	64	---	4	0,4	0,5	N
	2.OG		323,72	17,70	69	63	70	64	---	4	0,4	0,5	N
	1.OG		323,72	14,90	69	63	69	64	---	3	0,4	0,5	N
	EG		323,72	12,10	67	62	68	62	---	2	0,4	0,5	N
Walter-Hesselbach-Straße 36							IGW T/N: 70 / 60 dB(A)			Nutzung: WA			
8	3.OG	SO	306,88	20,21	69	64	70	64	---	4	0,4	0,5	N
	2.OG		306,88	17,41	69	63	69	64	---	3	0,4	0,5	N
	1.OG		306,88	14,61	69	63	69	63	---	3	0,4	0,5	N
	EG		306,88	11,81	67	61	68	62	---	1	0,4	0,5	N
Walter-Hesselbach-Straße 38							IGW T/N: 70 / 60 dB(A)			Nutzung: WA			
9	3.OG	SO	287,77	19,77	69	63	69	64	---	3	0,4	0,5	N
	2.OG		287,77	16,97	69	63	69	63	---	3	0,4	0,5	N
	1.OG		287,77	14,17	68	62	68	63	---	2	0,4	0,6	N
	EG		287,77	11,37	67	61	67	61	---	1	0,4	0,6	N
Walter-Hesselbach-Straße 44							IGW T/N: 70 / 60 dB(A)			Nutzung: WA			
10	4.OG	SO	265,54	21,98	69	64	70	64	---	4	0,4	0,5	N
	3.OG		265,54	19,18	69	64	70	64	---	4	0,4	0,5	N
	2.OG		265,54	16,38	69	63	69	64	---	3	0,4	0,5	N
	1.OG		265,54	13,58	69	63	69	63	---	3	0,4	0,6	N
	EG		265,54	10,78	67	61	68	62	---	1	0,4	0,6	N
Walter-Hesselbach-Straße 46							IGW T/N: 70 / 60 dB(A)			Nutzung: WA			
11	3.OG	SO	242,18	18,77	69	64	70	64	---	4	0,4	0,6	N
	2.OG		242,18	15,97	69	63	70	64	---	3	0,4	0,6	N
	1.OG		242,18	13,17	69	63	69	63	---	3	0,4	0,6	N
	EG		242,18	10,37	67	62	68	62	---	2	0,5	0,6	N
Walter-Hesselbach-Straße 52							IGW T/N: 70 / 60 dB(A)			Nutzung: WA			
12	4.OG	SO	226,31	21,35	69	64	70	64	---	4	0,5	0,6	N
	3.OG		226,31	18,55	69	64	70	64	---	4	0,5	0,6	N
	2.OG		226,31	15,75	69	63	70	64	---	4	0,5	0,6	N
	1.OG		226,31	12,95	69	63	69	64	---	3	0,5	0,6	N
	EG		226,31	10,15	67	62	68	62	---	2	0,5	0,6	N
13	4.OG		215,77	21,21	71	65	71	65	1	5	0,5	0,7	T/N
	3.OG		215,77	18,41	71	65	71	65	1	5	0,5	0,6	T/N
	2.OG		215,77	15,61	70	65	71	65	0	5	0,5	0,6	T/N
	1.OG		215,77	12,81	70	64	70	65	---	4	0,5	0,6	N

A 661 Ostumgehung Frankfurt am Main
Bereich Friedberger Landstraße
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

Unterlage: 17.2
Tabelle 4

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, Nullfall		Lm, Planfall		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
13	EG	SO	215,77	10,01	69	63	69	64	---	3	0,5	0,6	N	
Walter-Hesselbach-Straße 54													IGW T/N: 70 / 60 dB(A)	Nutzung: WA
14	4.OG	SO	195,63	21,01	70	65	71	65	0	5	0,6	0,7	T/N	
	3.OG		195,63	18,21	70	64	71	65	0	5	0,6	0,7	T/N	
	2.OG		195,63	15,41	70	64	70	65	0	4	0,6	0,7	T/N	
	1.OG		195,63	12,61	69	64	70	64	---	4	0,5	0,7	N	
	EG		195,63	9,81	68	63	69	63	---	3	0,5	0,6	N	
15	4.OG		168,34	20,55	71	65	72	66	1	6	0,6	0,7	T/N	
	3.OG		168,34	17,75	71	65	71	66	1	6	0,6	0,7	T/N	
	2.OG		168,34	14,95	71	65	71	66	1	5	0,6	0,7	T/N	
	1.OG		168,34	12,15	70	65	71	65	0	5	0,5	0,6	T/N	
	EG		168,34	9,35	69	63	69	64	---	3	0,5	0,5	N	
Valentin-Senger-Straße 98													IGW T/N: 70 / 60 dB(A)	Nutzung: WA
16	4.OG	NW	200,58	22,11	69	63	70	64	---	4	0,9	1,0	N	
	3.OG		200,58	19,31	69	63	70	64	---	4	0,9	1,1	N	
	2.OG		200,58	16,51	68	63	69	64	---	3	0,9	1,1	N	
	1.OG		200,58	13,71	68	62	68	63	---	2	0,8	1,0	N	
	EG		200,58	10,91	66	61	67	62	---	1	0,7	0,8	N	
Valentin-Senger-Straße 100													IGW T/N: 70 / 60 dB(A)	Nutzung: WA
17	4.OG	NW	215,90	22,56	69	64	70	64	---	4	0,7	0,8	N	
	3.OG		215,90	19,76	69	63	70	64	---	4	0,7	0,8	N	
	2.OG		215,90	16,96	69	63	70	64	---	3	0,6	0,8	N	
	1.OG		215,90	14,16	68	63	69	63	---	3	0,6	0,7	N	
	EG		215,90	11,36	67	61	68	62	---	2	0,6	0,7	N	
Valentin-Senger-Straße 104													IGW T/N: 70 / 60 dB(A)	Nutzung: WA
18	4.OG	NW	239,17	23,06	69	63	70	64	---	4	0,5	0,7	N	
	3.OG		239,17	20,26	69	63	70	64	---	4	0,5	0,6	N	
	2.OG		239,17	17,46	69	63	69	64	---	3	0,5	0,6	N	
	1.OG		239,17	14,66	68	63	69	63	---	3	0,5	0,6	N	
	EG		239,17	11,86	67	61	67	62	---	1	0,5	0,6	N	
Valentin-Senger-Straße 114													IGW T/N: 70 / 60 dB(A)	Nutzung: WA
19	4.OG	NW	270,15	23,52	69	63	70	64	---	3	0,5	0,6	N	
	3.OG		270,15	20,72	69	63	69	64	---	3	0,5	0,6	N	
	2.OG		270,15	17,92	69	63	69	63	---	3	0,4	0,6	N	
	1.OG		270,15	15,12	68	62	68	63	---	2	0,5	0,6	N	

A 661 Ostumgehung Frankfurt am Main
Bereich Friedberger Landstraße
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

Unterlage: 17.2
Tabelle 4

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, Nullfall		Lm, Planfall		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
19	EG	NW	270,15	12,32	67	61	67	61	---	1	0,5	0,6	N	
Valentin-Senger-Straße 116			IGW T/N: 70 / 60 dB(A)						Nutzung: WA					
20	4.OG	NW	286,36	23,93	69	63	69	64	---	3	0,4	0,6	N	
	3.OG		286,36	21,13	69	63	69	64	---	3	0,4	0,6	N	
	2.OG		286,36	18,33	69	63	69	63	---	3	0,4	0,6	N	
	1.OG		286,36	15,53	68	62	68	63	---	2	0,4	0,6	N	
	EG		286,36	12,73	67	61	67	61	---	1	0,4	0,6	N	
Valentin-Senger-Straße 122			IGW T/N: 70 / 60 dB(A)						Nutzung: WA					
21	4.OG	NW	301,93	24,15	69	63	69	63	---	3	0,4	0,6	N	
	3.OG		301,93	21,35	68	63	69	63	---	3	0,4	0,6	N	
	2.OG		301,93	18,55	68	62	69	63	---	2	0,4	0,5	N	
	1.OG		301,93	15,75	67	62	68	62	---	2	0,4	0,5	N	
	EG		301,93	12,95	66	60	67	61	---	0	0,4	0,6	N	
Valentin-Senger-Straße 124			IGW T/N: 70 / 60 dB(A)						Nutzung: WA					
22	4.OG	NW	318,63	24,28	69	63	69	64	---	3	0,4	0,5	N	
	3.OG		318,63	21,48	69	63	69	64	---	3	0,4	0,5	N	
	2.OG		318,63	18,68	69	63	69	63	---	3	0,4	0,5	N	
	1.OG		318,63	15,88	68	62	68	63	---	2	0,4	0,5	N	
	EG		318,63	13,08	67	61	67	61	---	1	0,4	0,5	N	
Valentin-Senger-Straße 130			IGW T/N: 70 / 60 dB(A)						Nutzung: WA					
23	4.OG	NW	348,91	24,35	69	63	69	64	---	3	0,4	0,5	N	
	3.OG		348,91	21,55	69	63	69	63	---	3	0,4	0,5	N	
	2.OG		348,91	18,75	68	63	69	63	---	3	0,4	0,5	N	
	1.OG		348,91	15,95	68	62	68	62	---	2	0,4	0,5	N	
	EG		348,91	13,15	66	61	67	61	---	1	0,4	0,5	N	
Valentin-Senger-Straße 132			IGW T/N: 70 / 60 dB(A)						Nutzung: WA					
24	4.OG	NW	371,63	24,42	69	63	69	63	---	3	0,4	0,5	N	
	3.OG		371,63	21,62	68	63	69	63	---	3	0,4	0,5	N	
	2.OG		371,63	18,82	68	62	69	63	---	2	0,4	0,5	N	
	1.OG		371,63	16,02	67	62	68	62	---	2	0,4	0,5	N	
	EG		371,63	13,22	66	60	67	61	---	0	0,4	0,5	N	
Valentin-Senger-Straße 134			IGW T/N: 70 / 60 dB(A)						Nutzung: WA					
25	4.OG	NW	388,47	24,44	69	63	69	64	---	3	0,4	0,5	N	
	3.OG		388,47	21,64	69	63	69	63	---	3	0,4	0,5	N	

A 661 Ostumgehung Frankfurt am Main
Bereich Friedberger Landstraße
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

Unterlage: 17.2
Tabelle 4

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, Nullfall		Lm, Planfall		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
25	2.OG	NW	388,47	18,84	68	63	69	63	---	3	0,4	0,5	N
	1.OG		388,47	16,04	68	62	68	63	---	2	0,4	0,5	N
	EG		388,47	13,24	66	61	67	61	---	1	0,4	0,5	N

Valentin-Senger-Straße 136b

IGW T/N: 70 / 60 dB(A)

Nutzung: WA

26	3.OG	NW	410,33	21,05	70	64	70	64	---	4	0,4	0,5	N
	2.OG		410,33	18,25	69	63	70	64	---	3	0,4	0,5	N
	1.OG		410,33	15,45	68	63	69	63	---	3	0,4	0,5	N
	EG		410,33	12,65	67	61	67	62	---	1	0,4	0,5	N

A 661 Ostumgehung Frankfurt am Main
Bereich Friedberger Landstraße
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

Unterlage: 17.2
 Tabelle 4

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Lfd.	Immissionsortnummer
2	SW	Stockwerk
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4-	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort - Achse Straße
5	H I-A	Höhe des Immissionsortes über - Achse Straße
6-7	Lm, Nullfall	Beurteilungspegel Prognose Nullfall, tags
8-9	Lm, Planfall	Beurteilungspegel Planfall , tags
10-11	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei ergänztem Lärmschutz
12-13	Diff. ohne/mit LS	Differenz Nullfall/Planfall
14-14	Anspr.	Anspruch auf passiven Lärmschutz Tag/Nacht bzw. Entschädigung Außenwohnbereich