

BAB A 7 - Erweiterung der TR-Anlage Uttrichshausen - West, Gemeinde Kalbach

Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

A.2: Ermittlung der Beurteilungspegel - **Lärmvorsorge Anwohner** Prüfung wesentliche Änderung innerhalb der Baustrecke (Baubereich)

SW	HFront	SA m	H I-A m	Bezugsfall		Planfall		Diff. Planfall / Bezugsfall		wesentliche Änderung	Anspruch Lärmschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
42 Malerwinkel 7a				Betr.-km: 580+057		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	NO	647,4	47,6	52,1	49,8	52,3	49,8	0,2	0,0	nein	nein
1.OG	NO	647,4	50,4	53,2	50,9	53,4	51,0	0,2	0,1	nein	nein
43 Malerwinkel 7a				Betr.-km: 580+064		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	SO	646,6	47,6	53,8	51,5	53,9	51,5	0,1	0,0	nein	nein
1.OG	SO	646,6	50,4	54,5	52,2	54,7	52,3	0,2	0,1	nein	nein
44 Malerwinkel 7a				Betr.-km: 580+058		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
1.OG	NW	654,0	50,4	45,0	42,7	45,2	42,8	0,2	0,1	nein	nein
45 Malerwinkel 7a				Betr.-km: 580+065		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	SW	653,2	47,6	49,2	47,0	49,4	47,0	0,2	0,0	nein	nein
1.OG	SW	653,2	50,4	50,2	47,9	50,3	47,9	0,1	0,0	nein	nein
46 Malerwinkel 9				Betr.-km: 580+049		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	SW	603,6	45,6	47,5	45,2	47,5	45,2	0,0	0,0	nein	nein
1.OG	SW	603,6	48,4	50,3	48,0	50,4	48,1	0,1	0,1	nein	nein
47 Malerwinkel 9				Betr.-km: 580+041		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	NW	602,2	45,6	44,8	42,5	45,0	42,6	0,2	0,1	nein	nein
1.OG	NW	602,2	48,4	47,8	45,5	48,0	45,6	0,2	0,1	nein	nein
48 Malerwinkel 9				Betr.-km: 580+038		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	NO	594,2	45,6	54,4	52,1	54,6	52,2	0,2	0,1	nein	nein
1.OG	NO	594,2	48,4	55,3	53,0	55,5	53,1	0,2	0,1	nein	nein
49 Malerwinkel 9				Betr.-km: 580+047		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	SO	595,5	45,6	55,2	52,9	55,4	53,0	0,2	0,1	nein	nein
1.OG	SO	595,5	48,4	55,5	53,2	55,7	53,3	0,2	0,1	nein	nein
50 Malerwinkel 9a				Betr.-km: 580+061		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	SO	614,1	45,9	54,6	52,3	54,8	52,4	0,2	0,1	nein	nein
1.OG	SO	614,1	48,7	54,9	52,6	55,0	52,7	0,1	0,1	nein	nein
2.OG	SO	614,1	51,5	55,5	53,2	55,7	53,3	0,2	0,1	nein	nein
51 Malerwinkel 9a				Betr.-km: 580+049		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	NO	608,5	45,9	48,2	45,9	48,3	46,0	0,1	0,1	nein	nein
1.OG	NO	608,5	48,7	54,0	51,7	54,2	51,8	0,2	0,1	nein	nein
2.OG	NO	608,5	51,5	55,1	52,8	55,3	52,9	0,2	0,1	nein	nein
52 Malerwinkel 9a				Betr.-km: 580+054		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	NW	622,8	45,9	42,7	40,4	43,0	40,6	0,3	0,2	nein	nein
1.OG	NW	622,8	48,7	43,2	41,0	43,5	41,1	0,3	0,1	nein	nein
2.OG	NW	622,8	51,5	46,6	44,3	46,7	44,3	0,1	0,0	nein	nein
53 Malerwinkel 9a				Betr.-km: 580+063		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	SW	622,3	45,9	48,6	46,3	48,6	46,3	0,0	0,0	nein	nein
1.OG	SW	622,3	48,7	48,9	46,6	49,0	46,7	0,1	0,1	nein	nein
2.OG	SW	622,3	51,5	50,0	47,7	50,0	47,7	0,0	0,0	nein	nein
59 Talbrückenstr. 31				Betr.-km: 579+962		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	N	338,5	20,3	55,1	52,8	55,5	53,0	0,4	0,2	nein	nein
1.OG	N	338,5	23,1	55,9	53,5	56,2	53,7	0,3	0,2	nein	nein

Nachrichtliche Unterlage
Nr. 17.1 Anlage A2
zum

Planfeststellungsbeschluss

vom 11. Januar 2024 Gz.VI 6-C- 061-k-
04-2.204#001

Wiesbaden, den 18. Januar 2024

Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Wohnen

Abt. VI
Im Auftrag

Regierungsrat



BAB A 7 - Erweiterung der TR-Anlage Uttrichshausen - West, Gemeinde Kalbach

Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

A.2: Ermittlung der Beurteilungspegel - **Lärmvorsorge Anwohner**

Prüfung wesentliche Änderung innerhalb der Baustrecke (Baubereich)

SW	HFront	SA m	H I-A m	Bezugsfall		Planfall		Diff. Planfall / Bezugsfall		wesentliche Änderung	Anspruch Lärmschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
60 Talbrückenstr. 31				Betr.-km: 579+966		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	S	336,2	20,2	59,1	56,8	59,4	56,9	0,3	0,1	nein	nein
1.OG	S	336,2	23,0	59,3	57,0	59,6	57,2	0,3	0,2	nein	nein
61 Talbrückenstr. 31				Betr.-km: 579+962		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	O	334,4	20,3	60,3	58,1	60,6	58,2	0,3	0,1	nein	nein
1.OG	O	334,4	23,1	60,5	58,2	60,8	58,3	0,3	0,1	nein	nein
62 Talbrückenstr. 31				Betr.-km: 579+965		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	W	340,3	20,2	48,4	46,1	48,4	46,1	0,0	0,0	nein	nein
1.OG	W	340,3	23,0	51,3	49,0	51,5	49,1	0,2	0,1	nein	nein



INVER GmbH Maximilian-Welsch-Str. 2a 99084 Erfurt Tel: (03 61) 2 23 80

Seite: 2

S. Höbald
25.06.2020

BAB A 7 - Erweiterung der TR-Anlage Utrichshausen - West, Gemeinde Kalbach

Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

A.2: Ermittlung der Beurteilungspegel - **Lärmvorsorge Anwohner**

Prüfung wesentliche Änderung innerhalb der Baustrecke (Baubereich)

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	SW	Stockwerk / Geschoss / Höhe über Gelände
2	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
3	SA	Orthogonaler Abstand des Immissionsortes von Achse BAB A 7
4	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Gradienten BAB A 7
5-6	Bezugsfall	Beurteilungspegel Bezugsfall 2030 (ohne Erweiterung TR-Anlage)
7-8	Planfall	Beurteilungspegel Planfall 2030 (mit Erweiterung TR-Anlage)
9-10	Diff. Planfall / Bezugsfall	Differenz Planfall 2030 - Bezugsfall 2030
11	wesentliche	wesentliche Änderung Tag oder Nacht gemäß 16. BImSchV (Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) oder auf mindestens 70 dB(A) Tag oder 60 dB(A) Nacht)
12	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz Tag/Nacht (T/N) bzw. Entschädigung Außenwohnbereich (E)



BAB A 7 - Erweiterung der TR-Anlage Uttrichshausen - West, Gemeinde Kalbach

Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

A.2: Ermittlung der Beurteilungspegel - **Lärmvorsorge Anwohner**

Prüfung wesentliche Änderung außerhalb der Baustrecke (Ausstrahlungsbereich)

SW	HFront	SA	H I-A	Bezugsfall		Planfall		Diff. Planfall / Bezugsfall		wesentliche	Anspruch
1	2	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Änderung	Lärmschutz
				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
5	6	7	8	9	10						
1 An der Holl 3				Betr.-km: 580+152		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	NW	237,6	1,0	48,1	45,7	48,6	46,1	0,5	0,4	nein	nein
1.OG	NW	237,6	3,8	55,2	52,9	55,7	53,2	0,5	0,3	nein	nein
2 An der Holl 3				Betr.-km: 580+159		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	SO	229,8	0,9	56,6	54,3	57,0	54,5	0,4	0,2	nein	nein
1.OG	SO	229,8	3,7	57,0	54,8	57,4	54,9	0,4	0,1	nein	nein
3 An der Holl 3				Betr.-km: 580+152		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	NO	229,9	1,0	58,6	56,4	59,1	56,6	0,5	0,2	nein	nein
1.OG	NO	229,9	3,8	58,8	56,5	59,3	56,8	0,5	0,3	nein	nein
4 An der Holl 3				Betr.-km: 580+160		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	SW	237,4	0,9	47,8	45,5	48,1	45,7	0,3	0,2	nein	nein
1.OG	SW	237,4	3,7	50,3	48,0	50,7	48,2	0,4	0,2	nein	nein
5 An der Holl 5				Betr.-km: 580+192		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	W	254,8	-0,7	48,2	45,9	48,6	46,1	0,4	0,2	nein	nein
1.OG	W	254,8	2,1	50,4	48,1	50,8	48,3	0,4	0,2	nein	nein
6 An der Holl 5				Betr.-km: 580+199		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	W	255,5	-0,7	49,7	47,4	50,0	47,6	0,3	0,2	nein	nein
1.OG	W	255,5	2,1	51,5	49,3	51,9	49,4	0,4	0,1	nein	nein
7 An der Holl 5				Betr.-km: 580+187		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	N	252,5	-0,6	55,7	53,4	56,2	53,7	0,5	0,3	nein	nein
1.OG	N	252,5	2,2	57,2	54,9	57,7	55,2	0,5	0,3	nein	nein
8 An der Holl 5				Betr.-km: 580+190		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	O	245,7	-0,6	57,4	55,1	57,8	55,4	0,4	0,3	nein	nein
1.OG	O	245,7	2,2	58,1	55,8	58,6	56,1	0,5	0,3	nein	nein
9 An der Holl 5				Betr.-km: 580+199		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	S	248,4	-0,7	50,0	47,7	50,4	47,9	0,4	0,2	nein	nein
1.OG	S	248,4	2,1	51,8	49,6	52,2	49,8	0,4	0,2	nein	nein
10 An der Linde 1				Betr.-km: 580+286		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	SW	210,0	-9,7	41,1	38,8	41,5	39,0	0,4	0,2	nein	nein
1.OG	SW	210,0	-6,9	44,7	42,4	45,1	42,6	0,4	0,2	nein	nein
2.OG	SW	210,0	-4,1	53,5	51,2	53,8	51,3	0,3	0,1	nein	nein
11 An der Linde 1				Betr.-km: 580+277		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	NO	200,2	-9,7	55,9	53,6	56,3	53,8	0,4	0,2	nein	nein
1.OG	NO	200,2	-6,9	56,1	53,8	56,4	54,0	0,3	0,2	nein	nein
2.OG	NO	200,2	-4,1	55,5	53,2	55,9	53,4	0,4	0,2	nein	nein
12 An der Linde 1				Betr.-km: 580+285		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	SO	202,1	-9,7	50,1	47,8	50,5	48,0	0,4	0,2	nein	nein
1.OG	SO	202,1	-6,9	50,3	48,0	50,6	48,1	0,3	0,1	nein	nein
2.OG	SO	202,1	-4,1	46,2	44,0	46,7	44,2	0,5	0,2	nein	nein

BAB A 7 - Erweiterung der TR-Anlage Uttrichshausen - West, Gemeinde Kalbach

Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

A.2: Ermittlung der Beurteilungspegel - **Lärmvorsorge Anwohner**

Prüfung wesentliche Änderung außerhalb der Baustrecke (Ausstrahlungsbereich)

SW	HFront	SA	H I-A	Bezugsfall		Planfall		Diff. Planfall / Bezugsfall		wesentliche	Anspruch
1	2	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Änderung	Lärmschutz
		3	4	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
				5	6	7	8	9	10	11	12
13 An der Linde 1				Betr.-km: 580+278		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	NW	208,1	-9,7	51,6	49,3	51,9	49,5	0,3	0,2	nein	nein
1.OG	NW	208,1	-6,9	54,2	51,9	54,6	52,1	0,4	0,2	nein	nein
2.OG	NW	208,1	-4,1	55,4	53,1	55,8	53,3	0,4	0,2	nein	nein
14 An der Linde 6				Betr.-km: 580+317		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	S	166,0	-12,3	36,4	34,1	36,8	34,4	0,4	0,3	nein	nein
1.OG	S	166,0	-9,5	39,0	36,7	39,4	37,0	0,4	0,3	nein	nein
2.OG	S	166,0	-6,7	46,9	44,6	47,3	44,8	0,4	0,2	nein	nein
15 An der Linde 6				Betr.-km: 580+302		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	O	158,8	-12,3	54,8	52,5	55,2	52,7	0,4	0,2	nein	nein
1.OG	O	158,8	-9,5	56,2	53,9	56,6	54,1	0,4	0,2	nein	nein
2.OG	O	158,8	-6,7	56,7	54,4	57,2	54,7	0,5	0,3	nein	nein
16 An der Linde 6				Betr.-km: 580+311		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	O	157,8	-12,3	55,0	52,7	55,4	52,9	0,4	0,2	nein	nein
1.OG	O	157,8	-9,5	55,9	53,6	56,4	53,9	0,5	0,3	nein	nein
2.OG	O	157,8	-6,7	56,5	54,2	57,0	54,5	0,5	0,3	nein	nein
17 An der Linde 6				Betr.-km: 580+313		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	W	176,3	-12,3	39,2	36,9	39,6	37,1	0,4	0,2	nein	nein
1.OG	W	176,3	-9,5	43,5	41,2	43,9	41,4	0,4	0,2	nein	nein
2.OG	W	176,3	-6,7	51,9	49,6	52,2	49,8	0,3	0,2	nein	nein
18 An der Linde 6				Betr.-km: 580+306		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	N	172,1	-12,3	49,9	47,7	50,3	47,9	0,4	0,2	nein	nein
1.OG	N	172,1	-9,5	56,3	54,0	56,8	54,3	0,5	0,3	nein	nein
2.OG	N	172,1	-6,7	58,5	56,2	58,9	56,4	0,4	0,2	nein	nein
19 An der Linde 6				Betr.-km: 580+297		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	N	164,1	-12,3	55,7	53,4	56,2	53,7	0,5	0,3	nein	nein
1.OG	N	164,1	-9,5	56,3	54,0	56,7	54,2	0,4	0,2	nein	nein
2.OG	N	164,1	-6,7	56,8	54,5	57,2	54,7	0,4	0,2	nein	nein
20 An der Linde 8				Betr.-km: 580+289		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	N	171,9	-11,9	56,0	53,7	56,3	53,8	0,3	0,1	nein	nein
1.OG	N	171,9	-9,1	57,0	54,7	57,4	54,9	0,4	0,2	nein	nein
21 An der Linde 8				Betr.-km: 580+294		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	W	176,9	-11,9	41,3	39,0	41,9	39,3	0,6	0,3	nein	nein
1.OG	W	176,9	-9,1	47,4	45,1	47,9	45,4	0,5	0,3	nein	nein
22 An der Linde 8				Betr.-km: 580+295		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	S	170,4	-11,9	44,5	42,3	44,8	42,4	0,3	0,1	nein	nein
1.OG	S	170,4	-9,1	52,9	50,6	53,3	50,8	0,4	0,2	nein	nein
23 An der Linde 10				Betr.-km: 580+259		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	SO	132,6	-12,2	54,4	52,1	54,7	52,2	0,3	0,1	nein	nein
1.OG	SO	132,6	-9,4	40,3	38,0	40,8	38,3	0,5	0,3	nein	nein
2.OG	SO	132,6	-6,6	48,4	46,1	48,8	46,3	0,4	0,2	nein	nein

BAB A 7 - Erweiterung der TR-Anlage Uttrichshausen - West, Gemeinde Kalbach

Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

A.2: Ermittlung der Beurteilungspegel - **Lärmvorsorge Anwohner**

Prüfung wesentliche Änderung außerhalb der Baustrecke (Ausstrahlungsbereich)

SW	HFront	SA	H I-A	Bezugsfall		Planfall		Diff. Planfall / Bezugsfall		wesentliche	Anspruch
1	2	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Änderung	Lärmschutz
		3	4	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
		5	6	7	8	9	10	11	12		
24		An der Linde 10		Betr.-km: 580+260		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	SW	138,2	-12,2	53,3	51,0	53,8	51,3	0,5	0,3	nein	nein
1.OG	SW	138,2	-9,4	53,5	51,2	54,0	51,5	0,5	0,3	nein	nein
2.OG	SW	138,2	-6,6	54,8	52,5	55,3	52,8	0,5	0,3	nein	nein
25		An der Linde 10		Betr.-km: 580+255		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	NW	138,7	-12,2	58,1	55,9	58,6	56,1	0,5	0,2	nein	nein
1.OG	NW	138,7	-9,4	59,1	56,8	59,5	57,0	0,4	0,2	nein	nein
2.OG	NW	138,7	-6,6	59,9	57,6	60,4	57,9	0,5	0,3	nein	nein
26		An der Linde 12		Betr.-km: 580+256		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	NO	162,4	-10,7	57,7	55,4	58,1	55,5	0,4	0,1	nein	nein
1.OG	NO	162,4	-7,9	58,1	55,8	58,5	56,0	0,4	0,2	nein	nein
2.OG	NO	162,4	-5,1	58,5	56,3	59,0	56,5	0,5	0,2	nein	nein
27		An der Linde 12		Betr.-km: 580+264		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	SW	171,0	-10,7	51,7	49,5	52,0	49,6	0,3	0,1	nein	nein
1.OG	SW	171,0	-7,9	53,6	51,3	54,0	51,5	0,4	0,2	nein	nein
2.OG	SW	171,0	-5,1	55,0	52,7	55,4	52,9	0,4	0,2	nein	nein
28		An der Linde 12		Betr.-km: 580+263		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	SO	163,7	-10,7	52,5	50,2	52,8	50,2	0,3	0,0	nein	nein
1.OG	SO	163,7	-7,9	52,3	50,0	52,7	50,2	0,4	0,2	nein	nein
2.OG	SO	163,7	-5,1	48,8	46,5	49,2	46,7	0,4	0,2	nein	nein
29		An der Linde 12		Betr.-km: 580+257		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	NW	169,7	-10,7	55,7	53,5	56,1	53,7	0,4	0,2	nein	nein
1.OG	NW	169,7	-7,9	57,2	54,9	57,6	55,1	0,4	0,2	nein	nein
2.OG	NW	169,7	-5,1	58,4	56,2	58,9	56,4	0,5	0,2	nein	nein
30		An der Linde 14		Betr.-km: 580+270		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	NO	169,3	-11,1	53,2	50,8	53,5	51,0	0,3	0,2	nein	nein
1.OG	NO	169,3	-8,3	53,2	50,9	53,6	51,1	0,4	0,2	nein	nein
2.OG	NO	169,3	-5,5	54,4	52,1	54,8	52,4	0,4	0,3	nein	nein
31		An der Linde 14		Betr.-km: 580+274		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	SO	168,8	-11,1	52,6	50,3	52,9	50,4	0,3	0,1	nein	nein
1.OG	SO	168,8	-8,3	53,0	50,7	53,3	50,8	0,3	0,1	nein	nein
2.OG	SO	168,8	-5,5	50,7	48,4	51,1	48,6	0,4	0,2	nein	nein
32		An der Linde 14		Betr.-km: 580+269		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	NW	174,2	-11,1	51,7	49,4	51,9	49,5	0,2	0,1	nein	nein
1.OG	NW	174,2	-8,3	54,1	51,8	54,4	51,9	0,3	0,1	nein	nein
2.OG	NW	174,2	-5,5	57,9	55,6	58,3	55,9	0,4	0,3	nein	nein
33		An der Linde 14		Betr.-km: 580+274		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	SW	173,6	-11,1	51,5	49,2	51,8	49,3	0,3	0,1	nein	nein
1.OG	SW	173,6	-8,3	54,0	51,7	54,4	51,9	0,4	0,2	nein	nein
2.OG	SW	173,6	-5,5	55,1	52,8	55,5	53,0	0,4	0,2	nein	nein



BAB A 7 - Erweiterung der TR-Anlage Uttrichshausen - West, Gemeinde Kalbach

Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

A.2: Ermittlung der Beurteilungspegel - **Lärmvorsorge Anwohner**

Prüfung wesentliche Änderung außerhalb der Baustrecke (Ausstrahlungsbereich)

SW	HFront	SA	H I-A	Bezugsfall		Planfall		Diff. Planfall / Bezugsfall		wesentliche Änderung	Anspruch Lärmschutz
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		11	12
3	4	5	6	7	8	9	10				
34 An der Linde 16 Betr.-km: 580+222 IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI											
EG	N	173,4	-8,3	38,2	35,9	38,7	36,2	0,5	0,3	nein	nein
1.OG	N	173,4	-5,5	42,1	39,8	42,6	40,1	0,5	0,3	nein	nein
2.OG	N	173,4	-2,7	58,5	56,3	59,0	56,5	0,5	0,2	nein	nein
35 An der Linde 16 Betr.-km: 580+230 IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI											
EG	O	169,6	-8,4	43,5	41,2	44,0	41,5	0,5	0,3	nein	nein
1.OG	O	169,6	-5,6	50,4	48,1	50,9	48,4	0,5	0,3	nein	nein
2.OG	O	169,6	-2,8	58,4	56,1	58,8	56,3	0,4	0,2	nein	nein
36 An der Linde 16 Betr.-km: 580+228 IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI											
EG	W	178,4	-8,4	45,2	42,9	45,6	43,1	0,4	0,2	nein	nein
1.OG	W	178,4	-5,6	48,2	45,9	48,6	46,1	0,4	0,2	nein	nein
2.OG	W	178,4	-2,8	51,8	49,5	52,2	49,7	0,4	0,2	nein	nein
37 An der Linde 16 Betr.-km: 580+236 IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI											
EG	S	174,9	-8,4	49,0	46,7	49,3	46,8	0,3	0,1	nein	nein
1.OG	S	174,9	-5,6	52,4	50,1	52,8	50,3	0,4	0,2	nein	nein
2.OG	S	174,9	-2,8	54,2	52,0	54,6	52,1	0,4	0,1	nein	nein
38 An der Linde 20 Betr.-km: 580+269 IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI											
EG	SO	211,4	-8,2	48,1	45,7	48,6	46,0	0,5	0,3	nein	nein
1.OG	SO	211,4	-5,4	37,3	35,0	37,8	35,3	0,5	0,3	nein	nein
2.OG	SO	211,4	-2,6	43,8	41,5	44,3	41,8	0,5	0,3	nein	nein
39 An der Linde 20 Betr.-km: 580+270 IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI											
EG	SW	218,4	-8,2	36,3	34,0	36,7	34,3	0,4	0,3	nein	nein
1.OG	SW	218,4	-5,4	39,0	36,8	39,5	37,0	0,5	0,2	nein	nein
2.OG	SW	218,4	-2,6	45,6	43,3	46,1	43,6	0,5	0,3	nein	nein
40 An der Linde 20 Betr.-km: 580+263 IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI											
EG	NW	216,3	-8,2	54,0	51,7	54,6	52,1	0,6	0,4	nein	nein
1.OG	NW	216,3	-5,4	54,4	52,1	55,0	52,5	0,6	0,4	nein	nein
2.OG	NW	216,3	-2,6	54,5	52,2	55,0	52,5	0,5	0,3	nein	nein
41 An der Linde 20 Betr.-km: 580+262 IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI											
EG	NO	209,4	-8,2	47,7	45,4	48,3	45,7	0,6	0,3	nein	nein
1.OG	NO	209,4	-5,4	42,1	39,8	42,7	40,2	0,6	0,4	nein	nein
2.OG	NO	209,4	-2,6	47,5	45,2	48,2	45,7	0,7	0,5	nein	nein
54 Talbrückenstr. 30 Betr.-km: 580+154 IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI											
EG	SO	328,3	8,7	53,9	51,6	54,3	51,8	0,4	0,2	nein	nein
1.OG	SO	328,3	11,5	54,3	52,0	54,8	52,3	0,5	0,3	nein	nein
55 Talbrückenstr. 30 Betr.-km: 580+154 IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI											
EG	SW	335,0	8,7	44,5	42,2	45,0	42,5	0,5	0,3	nein	nein
1.OG	SW	335,0	11,5	47,4	45,1	47,9	45,4	0,5	0,3	nein	nein
56 Talbrückenstr. 30 Betr.-km: 580+151 IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI											
EG	SW	344,9	8,7	44,8	42,5	45,2	42,7	0,4	0,2	nein	nein
1.OG	SW	344,9	11,5	47,4	45,2	47,9	45,4	0,5	0,2	nein	nein

BAB A 7 - Erweiterung der TR-Anlage Uttrichshausen - West, Gemeinde Kalbach

Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

A.2: Ermittlung der Beurteilungspegel - **Lärmvorsorge Anwohner**

Prüfung wesentliche Änderung außerhalb der Baustrecke (Ausstrahlungsbereich)

SW	HFront	SA	H I-A	Bezugsfall		Planfall		Diff. Planfall / Bezugsfall		wesentliche Änderung	Anspruch Lärmschutz
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		11	12
5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
57 Talbrückenstr. 30				Betr.-km: 580+144		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	NO	328,8	8,8	55,3	53,1	55,8	53,3	0,5	0,2	nein	nein
1.OG	NO	328,8	11,6	56,6	54,3	57,1	54,6	0,5	0,3	nein	nein
58 Talbrückenstr. 30				Betr.-km: 580+143		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	NW	340,4	8,8	48,4	46,1	48,9	46,5	0,5	0,4	nein	nein
1.OG	NW	340,4	11,6	53,3	51,0	53,9	51,4	0,6	0,4	nein	nein
63 Thalauer Weg 7				Betr.-km: 580+272		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	NW	87,2	-15,6	49,5	47,1	50,1	47,6	0,6	0,5	nein	nein
1.OG	NW	87,2	-12,8	57,0	54,7	57,4	54,9	0,4	0,2	nein	nein
64 Thalauer Weg 7				Betr.-km: 580+279		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	SW	85,6	-15,6	52,8	50,5	53,1	50,6	0,3	0,1	nein	nein
1.OG	SW	85,6	-12,8	51,6	49,3	52,1	49,5	0,5	0,2	nein	nein
65 Thalauer Weg 7				Betr.-km: 580+276		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	SO	78,3	-15,6	47,4	45,1	48,0	45,5	0,6	0,4	nein	nein
1.OG	SO	78,3	-12,8	49,8	47,5	50,3	47,7	0,5	0,2	nein	nein
66 Thalauer Weg 9				Betr.-km: 580+243		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	SW	85,0	-14,3	49,6	47,3	50,0	47,5	0,4	0,2	nein	nein
1.OG	SW	85,0	-11,5	51,9	49,7	52,3	49,8	0,4	0,1	nein	nein
67 Thalauer Weg 9				Betr.-km: 580+237		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	NW	83,2	-14,3	58,2	55,9	58,7	56,2	0,5	0,3	nein	nein
1.OG	NW	83,2	-11,5	58,7	56,4	59,2	56,6	0,5	0,2	nein	nein
68 Thalauer Weg 9				Betr.-km: 580+244		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	SO	78,5	-14,3	44,0	41,6	42,9	40,4	-1,1	-1,2	nein	nein
1.OG	SO	78,5	-11,5	48,0	45,7	48,5	45,9	0,5	0,2	nein	nein
69 Thalauer Weg 9				Betr.-km: 580+237		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	NO	76,7	-14,3	57,8	55,5	58,3	55,8	0,5	0,3	nein	nein
1.OG	NO	76,7	-11,5	58,2	55,9	58,7	56,1	0,5	0,2	nein	nein
70 Thalauer Weg 9a				Betr.-km: 580+216		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	NO	58,9	-14,3	58,2	55,9	58,6	56,1	0,4	0,2	nein	nein
1.OG	NO	58,9	-11,5	58,6	56,3	59,1	56,6	0,5	0,3	nein	nein
71 Thalauer Weg 9a				Betr.-km: 580+217		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	NW	67,1	-14,3	58,8	56,5	59,3	56,7	0,5	0,2	nein	nein
1.OG	NW	67,1	-11,5	59,4	57,1	59,9	57,4	0,5	0,3	nein	nein
72 Thalauer Weg 9a				Betr.-km: 580+224		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	SO	56,5	-14,4	41,2	38,9	42,0	39,4	0,8	0,5	nein	nein
1.OG	SO	56,5	-11,6	48,5	46,2	48,9	46,4	0,4	0,2	nein	nein
73 Thalauer Weg 9a				Betr.-km: 580+225		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	SW	64,7	-14,4	48,8	46,5	49,3	46,7	0,5	0,2	nein	nein
1.OG	SW	64,7	-11,6	52,2	49,9	52,7	50,2	0,5	0,3	nein	nein
74 Thalauer Weg 11				Betr.-km: 580+240		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	NO	52,0	-16,0	57,3	55,0	57,7	55,2	0,4	0,2	nein	nein

BAB A 7 - Erweiterung der TR-Anlage Uttrichshausen - West, Gemeinde Kalbach
 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 A.2: Ermittlung der Beurteilungspegel - **Lärmvorsorge Anwohner**
 Prüfung wesentliche Änderung außerhalb der Baustrecke (Ausstrahlungsbereich)

SW	HFront	SA m	H I-A m	Bezugsfall		Planfall		Diff. Planfall / Bezugsfall		wesentliche Änderung	Anspruch Lärmschutz
				Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
75 Thalauer Weg 11				Betr.-km: 580+250		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	SO	51,8	-16,0	47,6	45,3	48,0	45,5	0,4	0,2	nein	nein
76 Thalauer Weg 11				Betr.-km: 580+253		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	SW	61,2	-16,0	55,6	53,3	56,1	53,5	0,5	0,2	nein	nein
77 Thalauer Weg 11				Betr.-km: 580+243		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	NW	61,3	-16,0	56,4	54,1	56,9	54,3	0,5	0,2	nein	nein
78 Winkelweg 1				Betr.-km: 580+239		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	O	274,0	-2,4	51,9	49,6	52,6	50,1	0,7	0,5	nein	nein
1.OG	O	274,0	0,4	54,0	51,7	54,6	52,1	0,6	0,4	nein	nein
2.OG	O	274,0	3,2	56,6	54,3	57,1	54,6	0,5	0,3	nein	nein
79 Winkelweg 1				Betr.-km: 580+239		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	N	285,1	-2,4	56,1	53,8	56,5	54,0	0,4	0,2	nein	nein
1.OG	N	285,1	0,4	56,7	54,3	57,1	54,6	0,4	0,3	nein	nein
2.OG	N	285,1	3,2	57,0	54,7	57,4	54,9	0,4	0,2	nein	nein
80 Winkelweg 1				Betr.-km: 580+250		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	W	289,7	-2,4	48,7	46,4	49,0	46,5	0,3	0,1	nein	nein
1.OG	W	289,7	0,4	53,5	51,2	53,9	51,4	0,4	0,2	nein	nein
2.OG	W	289,7	3,2	54,3	52,0	54,7	52,2	0,4	0,2	nein	nein
81 Winkelweg 1				Betr.-km: 580+249		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	S	278,6	-2,4	53,0	50,7	53,4	50,9	0,4	0,2	nein	nein
1.OG	S	278,6	0,4	52,9	50,6	53,3	50,8	0,4	0,2	nein	nein
2.OG	S	278,6	3,2	51,6	49,3	52,0	49,5	0,4	0,2	nein	nein
82 Winkelweg 2				Betr.-km: 580+237		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	O	234,3	-4,8	55,9	53,6	56,5	54,0	0,6	0,4	nein	nein
1.OG	O	234,3	-2,0	57,7	55,4	58,2	55,7	0,5	0,3	nein	nein
83 Winkelweg 2				Betr.-km: 580+244		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	S	236,6	-4,8	51,6	49,4	52,1	49,5	0,5	0,1	nein	nein
1.OG	S	236,6	-2,0	53,5	51,2	53,9	51,4	0,4	0,2	nein	nein
84 Winkelweg 2				Betr.-km: 580+231		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	N	239,8	-4,8	58,5	56,3	59,0	56,5	0,5	0,2	nein	nein
1.OG	N	239,8	-2,0	58,8	56,5	59,3	56,8	0,5	0,3	nein	nein
85 Winkelweg 2				Betr.-km: 580+239		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	W	242,0	-4,8	54,3	52,0	54,6	52,1	0,3	0,1	nein	nein
1.OG	W	242,0	-2,0	55,6	53,4	56,0	53,5	0,4	0,1	nein	nein
86 Winkelweg 3				Betr.-km: 580+270		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	SO	227,6	-7,1	42,8	40,5	43,2	40,7	0,4	0,2	nein	nein
1.OG	SO	227,6	-4,3	47,0	44,7	47,4	44,9	0,4	0,2	nein	nein
87 Winkelweg 3				Betr.-km: 580+269		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	SW	234,9	-7,1	39,7	37,4	40,2	37,7	0,5	0,3	nein	nein
1.OG	SW	234,9	-4,3	46,3	44,0	46,8	44,3	0,5	0,3	nein	nein



BAB A 7 - Erweiterung der TR-Anlage Utrichshausen - West, Gemeinde Kalbach
 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 A.2: Ermittlung der Beurteilungspegel - **Lärmvorsorge Anwohner**
 Prüfung wesentliche Änderung außerhalb der Baustrecke (Ausstrahlungsbereich)

SW	HFront	SA	H I-A	Bezugsfall		Planfall		Diff. Planfall / Bezugsfall		wesentliche	Anspruch
1	2	3	4	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Änderung	Lärmschutz
				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
88 Winkelweg 3				Betr.-km: 580+263		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	NO	228,6	-7,1	55,2	52,9	55,6	53,1	0,4	0,2	nein	nein
1.OG	NO	228,6	-4,3	56,3	54,0	56,7	54,2	0,4	0,2	nein	nein
89 Winkelweg 3				Betr.-km: 580+262		IGW T/N: 64 / 54 dB(A)		Nutzung: MI			
EG	NW	235,9	-7,1	52,5	50,2	53,1	50,6	0,6	0,4	nein	nein
1.OG	NW	235,9	-4,3	55,0	52,7	55,5	53,0	0,5	0,3	nein	nein



BAB A 7 - Erweiterung der TR-Anlage Uttrichshausen - West, Gemeinde Kalbach
 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 A.2: Ermittlung der Beurteilungspegel - **Lärmvorsorge Anwohner**
 Prüfung wesentliche Änderung außerhalb der Baustrecke (Ausstrahlungsbereich)

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	SW	Stockwerk / Geschoss / Höhe über Gelände
2	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
3	SA	Orthogonaler Abstand des Immissionsortes von Achse BAB A 7
4	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Gradiente BAB A 7
5-6	Bezugsfall	Beurteilungspegel Bezugsfall 2030 (ohne Erweiterung TR-Anlage)
7-8	Planfall	Beurteilungspegel Planfall 2030 (mit Erweiterung TR-Anlage)
9-10	Diff. Planfall / Bezugsfall	Differenz Planfall 2030 - Bezugsfall 2030
11	wesentliche	wesentliche Änderung Tag oder Nacht gemäß 16. BImSchV (Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) oder auf mindestens 70 dB(A) Tag oder 60 dB(A) Nacht)
12	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz Tag/Nacht (T/N) bzw. Entschädigung Außenwohnbereich (E)

BAB A 7 - Erweiterung der TR-Anlage Utrichshausen - West, Gemeinde Kalbach
 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 A.2: Ermittlung der Beurteilungspegel - **Lärmsanierung Lkw-Fahrer**
 Lkw-Stellplätze ohne / mit Lärmschutz

SW	SA	H I-A	Prognose ohne LS		GW-Überschr. ohne LS		Prognose mit LS		Diff. ohne / mit LS		GW-Überschr. mit LS		Bemerkungen
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		14
Lkw-Stellplatz TR-West 1 Betr.-km: 579+797 IGW T/N: 0 / 65 dB(A) Nutzung: Lkw													
3,0 m	55,38	1,74	73	70	-	4,9	68	65	-	5,1	-	-	LS-Wand (H=2,50 bis 4,50 m)
Lkw-Stellplatz TR-West 2 Betr.-km: 579+842 IGW T/N: 0 / 65 dB(A) Nutzung: Lkw													
3,0 m	54,08	1,29	73	71	-	5,2	67	65	-	5,9	-	-	LS-Wand (H=2,50 bis 4,50 m)
Lkw-Stellplatz TR-West 3 Betr.-km: 579+887 IGW T/N: 0 / 65 dB(A) Nutzung: Lkw													
3,0 m	53,21	0,12	73	71	-	5,5	67	65	-	6,4	-	-	LS-Wand (H=2,50 bis 4,50 m)
Lkw-Stellplatz TR-West 4 Betr.-km: 579+925 IGW T/N: 0 / 65 dB(A) Nutzung: Lkw													
3,0 m	52,62	-1,12	73	71	-	5,3	67	64	-	6,5	-	-	LS-Wand (H=2,50 bis 4,50 m)
Lkw-Stellplatz TR-West 5 Betr.-km: 579+967 IGW T/N: 0 / 65 dB(A) Nutzung: Lkw													
3,0 m	53,48	-2,29	73	71	-	5,2	66	64	-	6,5	-	-	LS-Wand (H=2,50 bis 4,50 m)



BAB A 7 - Erweiterung der TR-Anlage Uttrichshausen - West, Gemeinde Kalbach
 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 A.2: Ermittlung der Beurteilungspegel - **Lärmsanierung Lkw-Fahrer**
 Lkw-Stellplätze ohne / mit Lärmschutz

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	SW	Stockwerk / Geschoss / Höhe über Gelände
2	SA	Orthogonaler Abstand des Immissionsortes von Achse BAB A 7
3	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Gradienten BAB A 7
4-5	Prognose ohne LS	Beurteilungspegel Planfall 2030 ohne Lärmschutz
6-7	GW-Überschr. ohne LS	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes ohne Lärmschutz
8-9	Prognose mit LS	Beurteilungspegel Planfall 2030 mit Lärmschutz
10-11	Diff. ohne / mit LS	Differenz Planfall 2030 ohne Lärmschutz - mit Lärmschutz
12-13	GW-Überschr. mit LS	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes mit Lärmschutz



BAB A 7 - Erweiterung der TR-Anlage Utrichshausen - West, Gemeinde Kalbach
 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 A.2: Ermittlung der Beurteilungspegel - **Lärmsanierung Anwohner**
 Verbesserung des Lärmschutzes im Bereich von Rastanlagen

SW	HFront	SA	H I-A	Planfall mit LSW Lkw		GW-Überschr. mit LSW Lkw		Planfall mit LSW Anwohner		Diff. LSW Lkw / Anwohner		verbleibende GW-Überschr.	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	m	m	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1 An der Holl 3				Betr.-km: 580+152				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	NW	237,55	0,96	49	46	-	-	48	46	0,2	0,2	-	-
1.OG	NW	237,55	3,76	55	53	-	-	55	52	0,6	0,6	-	-
2 An der Holl 3				Betr.-km: 580+159				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	SO	229,76	0,89	56	53	-	-	51	48	5,0	4,9	-	-
1.OG	SO	229,76	3,69	56	54	-	-	52	50	4,2	4,1	-	-
3 An der Holl 3				Betr.-km: 580+152				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	NO	229,87	0,96	58	56	-	1,3	56	53	2,5	2,5	-	-
1.OG	NO	229,87	3,76	58	56	-	1,5	56	54	2,4	2,3	-	-
4 An der Holl 3				Betr.-km: 580+160				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	SW	237,45	0,89	48	46	-	-	46	44	1,9	1,9	-	-
1.OG	SW	237,45	3,70	51	48	-	-	49	47	1,6	1,6	-	-
5 An der Holl 5				Betr.-km: 580+192				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	W	254,76	-0,65	48	45	-	-	45	42	3,1	3,0	-	-
1.OG	W	254,76	2,15	51	48	-	-	48	46	2,5	2,5	-	-
6 An der Holl 5				Betr.-km: 580+199				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	W	255,54	-0,70	49	47	-	-	46	44	3,3	3,2	-	-
1.OG	W	255,54	2,10	52	49	-	-	49	47	2,8	2,8	-	-
7 An der Holl 5				Betr.-km: 580+187				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	N	252,52	-0,62	55	53	-	-	53	50	2,9	2,9	-	-
1.OG	N	252,52	2,18	57	54	-	-	55	52	2,3	2,3	-	-
8 An der Holl 5				Betr.-km: 580+190				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	O	245,74	-0,64	57	54	-	-	54	51	3,2	3,2	-	-
1.OG	O	245,74	2,16	58	55	-	0,9	55	53	2,5	2,4	-	-
9 An der Holl 5				Betr.-km: 580+199				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	S	248,44	-0,70	50	47	-	-	47	44	3,0	3,0	-	-
1.OG	S	248,44	2,10	52	50	-	-	49	47	2,7	2,6	-	-
10 An der Linde 1				Betr.-km: 580+286				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	SW	210,05	-9,68	41	39	-	-	41	38	0,3	0,3	-	-
1.OG	SW	210,05	-6,88	45	42	-	-	44	42	0,6	0,6	-	-
2.OG	SW	210,05	-4,08	53	51	-	-	52	49	1,5	1,5	-	-
11 An der Linde 1				Betr.-km: 580+277				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	NO	200,17	-9,68	55	53	-	-	52	50	2,6	2,6	-	-
1.OG	NO	200,17	-6,88	55	53	-	-	53	51	2,2	2,2	-	-
2.OG	NO	200,17	-4,08	56	53	-	-	53	51	2,5	2,4	-	-

BAB A 7 - Erweiterung der TR-Anlage Utrichshausen - West, Gemeinde Kalbach

Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

A.2: Ermittlung der Beurteilungspegel - **Lärmsanierung Anwohner**

Verbesserung des Lärmschutzes im Bereich von Rastanlagen

SW	HFront	SA	H I-A	Planfall mit LSW Lkw		GW-Überschr. mit LSW Lkw		Planfall mit LSW Anwohner		Diff. LSW Lkw / Anwohner		verbleibende GW-Überschr.	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	m	m	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
12 An der Linde 1				Betr.-km: 580+285				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	SO	202,09	-9,68	50	48	-	-	48	46	1,8	1,8	-	-
1.OG	SO	202,09	-6,88	48	46	-	-	48	45	0,6	0,6	-	-
2.OG	SO	202,09	-4,08	47	44	-	-	46	43	1,0	1,0	-	-
13 An der Linde 1				Betr.-km: 580+278				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	NW	208,13	-9,68	51	48	-	-	49	47	1,5	1,5	-	-
1.OG	NW	208,13	-6,88	53	51	-	-	51	49	2,2	2,2	-	-
2.OG	NW	208,13	-4,08	55	53	-	-	53	50	2,5	2,4	-	-
14 An der Linde 6				Betr.-km: 580+317				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	S	166,04	-12,28	37	35	-	-	37	34	0,5	0,5	-	-
1.OG	S	166,04	-9,48	40	37	-	-	39	37	0,6	0,5	-	-
2.OG	S	166,04	-6,68	47	45	-	-	46	44	1,2	1,1	-	-
15 An der Linde 6				Betr.-km: 580+302				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	O	158,77	-12,28	54	52	-	-	53	51	1,2	1,2	-	-
1.OG	O	158,77	-9,48	56	54	-	-	54	52	1,6	1,6	-	-
2.OG	O	158,77	-6,68	57	54	-	-	55	53	1,7	1,7	-	-
16 An der Linde 6				Betr.-km: 580+311				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	O	157,80	-12,28	54	52	-	-	53	51	1,3	1,3	-	-
1.OG	O	157,80	-9,48	56	54	-	-	54	52	1,8	1,7	-	-
2.OG	O	157,80	-6,68	57	54	-	-	55	53	1,7	1,6	-	-
17 An der Linde 6				Betr.-km: 580+313				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	W	176,35	-12,28	40	37	-	-	38	35	1,9	1,9	-	-
1.OG	W	176,35	-9,48	44	41	-	-	42	39	2,3	2,3	-	-
2.OG	W	176,35	-6,68	52	49	-	-	49	46	2,7	2,7	-	-
18 An der Linde 6				Betr.-km: 580+306				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	N	172,07	-12,28	50	48	-	-	49	47	1,0	0,9	-	-
1.OG	N	172,07	-9,48	56	54	-	-	54	52	1,8	1,8	-	-
2.OG	N	172,07	-6,68	58	56	-	1,5	56	54	2,0	2,0	-	-
19 An der Linde 6				Betr.-km: 580+297				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	N	164,11	-12,28	55	53	-	-	53	51	2,0	2,0	-	-
1.OG	N	164,11	-9,48	56	54	-	-	55	52	1,8	1,7	-	-
2.OG	N	164,11	-6,68	57	54	-	-	55	53	1,7	1,7	-	-
20 An der Linde 8				Betr.-km: 580+289				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	N	171,90	-11,87	55	53	-	-	52	50	2,9	2,9	-	-
1.OG	N	171,90	-9,07	57	54	-	-	54	52	2,2	2,2	-	-



BAB A 7 - Erweiterung der TR-Anlage Utrichshausen - West, Gemeinde Kalbach
 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 A.2: Ermittlung der Beurteilungspegel - **Lärmsanierung Anwohner**
 Verbesserung des Lärmschutzes im Bereich von Rastanlagen

SW	HFront	SA	H I-A	Planfall mit LSW Lkw		GW-Überschr. mit LSW Lkw		Planfall mit LSW Anwohner		Diff. LSW Lkw / Anwohner		verbleibende GW-Überschr.			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
5	6	7	8	9	10	11	12	13	14						
21 An der Linde 8				Betr.-km: 580+294				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI			
EG	W	176,90	-11,87	42	40	-	-	42	39	0,2	0,2	-	-		
1.OG	W	176,90	-9,07	48	45	-	-	47	45	0,8	0,8	-	-		
22 An der Linde 8				Betr.-km: 580+295				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI			
EG	S	170,39	-11,87	45	42	-	-	44	42	0,8	0,8	-	-		
1.OG	S	170,39	-9,07	52	50	-	-	49	47	3,1	3,1	-	-		
23 An der Linde 10				Betr.-km: 580+259				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI			
EG	SO	132,64	-12,24	54	51	-	-	51	49	2,8	2,8	-	-		
1.OG	SO	132,64	-9,44	41	39	-	-	41	39	0,2	0,2	-	-		
2.OG	SO	132,64	-6,64	49	46	-	-	48	45	1,0	1,0	-	-		
24 An der Linde 10				Betr.-km: 580+260				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI			
EG	SW	138,18	-12,24	54	51	-	-	52	49	1,9	1,9	-	-		
1.OG	SW	138,18	-9,44	53	51	-	-	51	49	2,1	2,1	-	-		
2.OG	SW	138,18	-6,64	55	53	-	-	53	50	2,2	2,2	-	-		
25 An der Linde 10				Betr.-km: 580+255				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI			
EG	NW	138,75	-12,24	58	55	-	0,9	56	54	1,8	1,8	-	-		
1.OG	NW	138,75	-9,44	59	56	-	1,8	57	54	2,0	2,0	-	-		
2.OG	NW	138,75	-6,64	60	57	-	2,8	57	54	2,8	2,8	-	-		
26 An der Linde 12				Betr.-km: 580+256				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI			
EG	NO	162,40	-10,71	57	54	-	-	54	52	2,8	2,8	-	-		
1.OG	NO	162,40	-7,91	58	55	-	0,8	55	53	2,6	2,5	-	-		
2.OG	NO	162,40	-5,11	58	56	-	1,4	56	53	2,5	2,5	-	-		
27 An der Linde 12				Betr.-km: 580+264				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI			
EG	SW	170,99	-10,71	50	48	-	-	48	46	2,3	2,3	-	-		
1.OG	SW	170,99	-7,91	53	50	-	-	50	48	2,6	2,5	-	-		
2.OG	SW	170,99	-5,11	55	52	-	-	52	50	2,4	2,4	-	-		
28 An der Linde 12				Betr.-km: 580+263				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI			
EG	SO	163,68	-10,71	52	50	-	-	51	49	1,3	1,3	-	-		
1.OG	SO	163,68	-7,91	52	50	-	-	50	48	1,7	1,7	-	-		
2.OG	SO	163,68	-5,11	49	46	-	-	47	45	1,1	1,1	-	-		
29 An der Linde 12				Betr.-km: 580+257				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI			
EG	NW	169,70	-10,71	55	52	-	-	52	49	3,1	3,0	-	-		
1.OG	NW	169,70	-7,91	57	54	-	-	54	52	2,6	2,6	-	-		
2.OG	NW	169,70	-5,11	58	56	-	1,4	56	54	2,3	2,2	-	-		

BAB A 7 - Erweiterung der TR-Anlage Utrichshausen - West, Gemeinde Kalbach
 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 A.2: Ermittlung der Beurteilungspegel - **Lärmsanierung Anwohner**
 Verbesserung des Lärmschutzes im Bereich von Rastanlagen

SW	HFront	SA	H I-A	Planfall mit LSW Lkw		GW-Überschr. mit LSW Lkw		Planfall mit LSW Anwohner		Diff. LSW Lkw / Anwohner		verbleibende GW-Überschr.	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
30 An der Linde 14				Betr.-km: 580+270				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	NO	169,33	-11,09	53	51	-	-	52	49	1,2	1,2	-	-
1.OG	NO	169,33	-8,29	53	51	-	-	52	49	1,3	1,3	-	-
2.OG	NO	169,33	-5,49	54	51	-	-	52	50	1,9	1,9	-	-
31 An der Linde 14				Betr.-km: 580+274				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	SO	168,80	-11,09	52	50	-	-	50	47	2,3	2,2	-	-
1.OG	SO	168,80	-8,29	53	51	-	-	50	48	2,6	2,5	-	-
2.OG	SO	168,80	-5,49	51	49	-	-	48	45	3,4	3,4	-	-
32 An der Linde 14				Betr.-km: 580+269				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	NW	174,17	-11,09	51	48	-	-	50	47	1,1	1,0	-	-
1.OG	NW	174,17	-8,29	53	51	-	-	52	50	1,4	1,4	-	-
2.OG	NW	174,17	-5,49	57	55	-	0,6	55	53	2,1	2,0	-	-
33 An der Linde 14				Betr.-km: 580+274				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	SW	173,64	-11,09	51	49	-	-	50	48	1,1	1,1	-	-
1.OG	SW	173,64	-8,29	54	51	-	-	52	50	1,2	1,2	-	-
2.OG	SW	173,64	-5,49	55	53	-	-	54	51	1,4	1,4	-	-
34 An der Linde 16				Betr.-km: 580+222				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	N	173,42	-8,34	39	37	-	-	39	36	0,2	0,2	-	-
1.OG	N	173,42	-5,54	43	40	-	-	42	40	0,4	0,4	-	-
2.OG	N	173,42	-2,74	58	56	-	1,1	56	53	2,3	2,3	-	-
35 An der Linde 16				Betr.-km: 580+230				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	O	169,61	-8,36	44	42	-	-	44	41	0,5	0,5	-	-
1.OG	O	169,61	-5,56	51	48	-	-	49	47	1,3	1,3	-	-
2.OG	O	169,61	-2,76	58	55	-	1,0	56	53	2,3	2,2	-	-
36 An der Linde 16				Betr.-km: 580+228				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	W	178,36	-8,36	45	42	-	-	44	41	1,1	1,1	-	-
1.OG	W	178,36	-5,56	48	45	-	-	47	44	1,3	1,3	-	-
2.OG	W	178,36	-2,76	52	49	-	-	50	48	1,7	1,6	-	-
37 An der Linde 16				Betr.-km: 580+236				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	S	174,93	-8,36	48	46	-	-	47	45	1,4	1,4	-	-
1.OG	S	174,93	-5,56	52	49	-	-	49	47	2,4	2,4	-	-
2.OG	S	174,93	-2,76	54	52	-	-	52	49	2,7	2,6	-	-
38 An der Linde 20				Betr.-km: 580+269				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	SO	211,38	-8,16	49	46	-	-	49	46	-	-	-	-
1.OG	SO	211,38	-5,36	38	36	-	-	38	36	0,2	0,2	-	-
2.OG	SO	211,38	-2,56	45	42	-	-	44	41	0,7	0,6	-	-



BAB A 7 - Erweiterung der TR-Anlage Utrichshausen - West, Gemeinde Kalbach
 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 A.2: Ermittlung der Beurteilungspegel - **Lärmsanierung Anwohner**
 Verbesserung des Lärmschutzes im Bereich von Rastanlagen

SW	HFront	SA	H I-A	Planfall mit LSW Lkw		GW-Überschr. mit LSW Lkw		Planfall mit LSW Anwohner		Diff. LSW Lkw / Anwohner		verbleibende GW-Überschr.	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
39 An der Linde 20				Betr.-km: 580+270				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	SW	218,37	-8,16	37	35	-	-	37	34	0,2	0,1	-	-
1.OG	SW	218,37	-5,36	40	37	-	-	39	37	0,4	0,3	-	-
2.OG	SW	218,37	-2,56	46	43	-	-	45	42	0,7	0,7	-	-
40 An der Linde 20				Betr.-km: 580+263				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	NW	216,35	-8,16	54	52	-	-	54	51	0,6	0,6	-	-
1.OG	NW	216,35	-5,36	55	52	-	-	54	52	0,6	0,5	-	-
2.OG	NW	216,35	-2,56	55	52	-	-	54	52	0,6	0,6	-	-
41 An der Linde 20				Betr.-km: 580+262				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	NO	209,36	-8,16	48	45	-	-	46	43	1,9	2,0	-	-
1.OG	NO	209,36	-5,36	43	41	-	-	43	40	0,3	0,3	-	-
2.OG	NO	209,36	-2,56	48	46	-	-	48	45	0,6	0,5	-	-
42 Malerwinkel 7a				Betr.-km: 580+057				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	NO	647,45	47,58	51	48	-	-	50	48	0,1	0,1	-	-
1.OG	NO	647,45	50,38	52	49	-	-	51	49	0,3	0,3	-	-
43 Malerwinkel 7a				Betr.-km: 580+064				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	SO	646,62	47,58	51	48	-	-	51	48	0,1	0,1	-	-
1.OG	SO	646,62	50,38	52	49	-	-	52	49	0,3	0,3	-	-
44 Malerwinkel 7a				Betr.-km: 580+058				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
1.OG	NW	654,01	50,38	42	40	-	-	42	40	0,3	0,3	-	-
45 Malerwinkel 7a				Betr.-km: 580+065				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	SW	653,19	47,58	44	42	-	-	43	40	1,5	1,4	-	-
1.OG	SW	653,19	50,38	46	44	-	-	45	43	1,2	1,1	-	-
46 Malerwinkel 9				Betr.-km: 580+049				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	SW	603,58	45,56	38	36	-	-	38	36	-	-	-	-
1.OG	SW	603,58	48,36	47	45	-	-	47	45	0,1	0,1	-	-
47 Malerwinkel 9				Betr.-km: 580+041				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	NW	602,25	45,56	44	42	-	-	44	42	-	-	-	-
1.OG	NW	602,25	48,36	47	44	-	-	47	44	0,2	0,1	-	-
48 Malerwinkel 9				Betr.-km: 580+038				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	NO	594,17	45,56	53	50	-	-	52	49	0,7	0,7	-	-
1.OG	NO	594,17	48,36	54	51	-	-	53	51	0,8	0,8	-	-
49 Malerwinkel 9				Betr.-km: 580+047				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	SO	595,50	45,56	52	50	-	-	52	49	0,7	0,7	-	-
1.OG	SO	595,50	48,36	53	51	-	-	52	50	0,8	0,8	-	-

BAB A 7 - Erweiterung der TR-Anlage Utrichshausen - West, Gemeinde Kalbach

Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

A.2: Ermittlung der Beurteilungspegel - **Lärmsanierung Anwohner**

Verbesserung des Lärmschutzes im Bereich von Rastanlagen

SW	HFront	SA	H I-A	Planfall mit LSW Lkw		GW-Überschr. mit LSW Lkw		Planfall mit LSW Anwohner		Diff. LSW Lkw / Anwohner		verbleibende GW-Überschr.	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
50 Malerwinkel 9a				Betr.-km: 580+061				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	SO	614,14	45,88	51	49	-	-	50	48	1,1	1,1	-	-
1.OG	SO	614,14	48,68	52	50	-	-	51	49	1,0	1,0	-	-
2.OG	SO	614,14	51,48	53	51	-	-	52	50	0,9	0,8	-	-
51 Malerwinkel 9a				Betr.-km: 580+049				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	NO	608,52	45,88	40	38	-	-	40	37	0,3	0,3	-	-
1.OG	NO	608,52	48,68	52	50	-	-	51	49	0,9	0,9	-	-
2.OG	NO	608,52	51,48	54	51	-	-	53	50	0,8	0,8	-	-
52 Malerwinkel 9a				Betr.-km: 580+054				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	NW	622,75	45,88	42	39	-	-	42	39	-	-	-	-
1.OG	NW	622,75	48,68	42	39	-	-	42	39	-	-	-	-
2.OG	NW	622,75	51,48	45	42	-	-	45	42	0,2	0,2	-	-
53 Malerwinkel 9a				Betr.-km: 580+063				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	SW	622,32	45,88	43	40	-	-	43	40	-	-	-	-
1.OG	SW	622,32	48,68	44	41	-	-	44	41	-	-	-	-
2.OG	SW	622,32	51,48	46	43	-	-	46	43	0,2	0,2	-	-
54 Talbrückenstr. 30				Betr.-km: 580+154				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	SO	328,25	8,70	53	51	-	-	50	47	3,7	3,6	-	-
1.OG	SO	328,25	11,50	54	52	-	-	51	49	3,1	3,0	-	-
55 Talbrückenstr. 30				Betr.-km: 580+154				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	SW	334,97	8,71	44	42	-	-	43	41	1,4	1,4	-	-
1.OG	SW	334,97	11,51	48	45	-	-	47	44	1,2	1,2	-	-
56 Talbrückenstr. 30				Betr.-km: 580+151				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	SW	344,86	8,73	45	42	-	-	43	40	2,2	2,2	-	-
1.OG	SW	344,86	11,53	48	46	-	-	46	44	1,6	1,6	-	-
57 Talbrückenstr. 30				Betr.-km: 580+144				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	NO	328,83	8,79	55	53	-	-	53	50	2,5	2,5	-	-
1.OG	NO	328,83	11,59	57	54	-	-	55	52	1,7	1,7	-	-
58 Talbrückenstr. 30				Betr.-km: 580+143				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	NW	340,36	8,80	49	46	-	-	48	46	0,3	0,3	-	-
1.OG	NW	340,36	11,60	54	51	-	-	53	51	0,4	0,4	-	-
59 Talbrückenstr. 31				Betr.-km: 579+962				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	N	338,53	20,26	56	53	-	-	56	53	-	-	-	-
1.OG	N	338,53	23,06	56	54	-	-	56	53	0,1	0,1	-	-

BAB A 7 - Erweiterung der TR-Anlage Utrichshausen - West, Gemeinde Kalbach
 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 A.2: Ermittlung der Beurteilungspegel - **Lärmsanierung Anwohner**
 Verbesserung des Lärmschutzes im Bereich von Rastanlagen

SW	HFront	SA	H I-A	Planfall mit LSW Lkw		GW-Überschr. mit LSW Lkw		Planfall mit LSW Anwohner		Diff. LSW Lkw / Anwohner		verbleibende GW-Überschr.	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
60 Talbrückenstr. 31				Betr.-km: 579+966				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	S	336,16	20,23	56	54	-	-	54	51	2,5	2,4	-	-
1.OG	S	336,16	23,04	57	54	-	-	54	52	2,2	2,1	-	-
61 Talbrückenstr. 31				Betr.-km: 579+962				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	O	334,43	20,25	59	56	-	2,0	58	55	1,2	1,2	-	0,8
1.OG	O	334,43	23,05	59	57	-	2,1	58	55	1,1	1,1	-	1,0
62 Talbrückenstr. 31				Betr.-km: 579+965				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	W	340,26	20,24	40	38	-	-	40	37	0,1	0,1	-	-
1.OG	W	340,26	23,04	48	45	-	-	47	45	0,6	0,5	-	-
63 Thalauer Weg 7				Betr.-km: 580+272				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	NW	87,22	-15,62	50	47	-	-	50	47	0,3	0,3	-	-
1.OG	NW	87,22	-12,82	55	53	-	-	53	51	1,6	1,6	-	-
64 Thalauer Weg 7				Betr.-km: 580+279				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	SW	85,60	-15,62	53	50	-	-	52	49	0,9	0,9	-	-
1.OG	SW	85,60	-12,82	50	48	-	-	49	47	0,9	0,9	-	-
65 Thalauer Weg 7				Betr.-km: 580+276				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	SO	78,34	-15,62	48	46	-	-	48	45	0,2	0,2	-	-
1.OG	SO	78,34	-12,82	48	46	-	-	47	44	1,3	1,3	-	-
66 Thalauer Weg 9				Betr.-km: 580+243				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	SW	84,95	-14,32	50	47	-	-	49	47	0,5	0,5	-	-
1.OG	SW	84,95	-11,52	52	49	-	-	50	48	1,2	1,2	-	-
67 Thalauer Weg 9				Betr.-km: 580+237				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	NW	83,17	-14,32	57	55	-	0,3	55	53	1,8	1,7	-	-
1.OG	NW	83,17	-11,52	58	56	-	1,2	56	54	1,8	1,8	-	-
68 Thalauer Weg 9				Betr.-km: 580+244				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	SO	78,46	-14,32	41	39	-	-	41	39	0,2	0,2	-	-
1.OG	SO	78,46	-11,52	48	46	-	-	47	45	0,9	0,9	-	-
69 Thalauer Weg 9				Betr.-km: 580+237				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	NO	76,68	-14,32	57	54	-	-	55	52	1,8	1,8	-	-
1.OG	NO	76,68	-11,52	58	55	-	0,6	56	53	1,9	1,8	-	-
70 Thalauer Weg 9a				Betr.-km: 580+216				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	NO	58,91	-14,31	57	54	-	-	55	53	1,7	1,7	-	-
1.OG	NO	58,91	-11,51	58	55	-	0,7	56	53	1,8	1,7	-	-

BAB A 7 - Erweiterung der TR-Anlage Utrichshausen - West, Gemeinde Kalbach

Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

A.2: Ermittlung der Beurteilungspegel - **Lärmsanierung Anwohner**

Verbesserung des Lärmschutzes im Bereich von Rastanlagen

SW	HFront	SA	H I-A	Planfall mit LSW Lkw		GW-Überschr. mit LSW Lkw		Planfall mit LSW Anwohner		Diff. LSW Lkw / Anwohner		verbleibende GW-Überschr.	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
71 Thalauer Weg 9a				Betr.-km: 580+217				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	NW	67,10	-14,31	57	55	-	0,5	56	53	1,7	1,7	-	-
1.OG	NW	67,10	-11,51	58	56	-	1,5	57	54	1,8	1,8	-	-
72 Thalauer Weg 9a				Betr.-km: 580+224				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	SO	56,49	-14,36	42	40	-	-	42	40	0,2	0,2	-	-
1.OG	SO	56,49	-11,56	49	46	-	-	48	45	0,9	0,9	-	-
73 Thalauer Weg 9a				Betr.-km: 580+225				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	SW	64,69	-14,36	49	46	-	-	48	45	0,9	0,9	-	-
1.OG	SW	64,69	-11,56	52	49	-	-	51	48	1,4	1,4	-	-
74 Thalauer Weg 11				Betr.-km: 580+240				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	NO	52,00	-15,97	56	54	-	-	55	52	1,5	1,5	-	-
75 Thalauer Weg 11				Betr.-km: 580+250				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	SO	51,82	-15,97	48	45	-	-	47	44	0,9	0,8	-	-
76 Thalauer Weg 11				Betr.-km: 580+253				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	SW	61,24	-15,97	55	52	-	-	53	50	2,4	2,3	-	-
77 Thalauer Weg 11				Betr.-km: 580+243				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	NW	61,28	-15,97	55	53	-	-	53	51	2,1	2,1	-	-
78 Winkelweg 1				Betr.-km: 580+239				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	O	273,98	-2,39	52	50	-	-	51	49	0,7	0,7	-	-
1.OG	O	273,98	0,41	54	52	-	-	53	51	1,0	1,0	-	-
2.OG	O	273,98	3,21	57	54	-	-	55	52	1,8	1,8	-	-
79 Winkelweg 1				Betr.-km: 580+239				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	N	285,05	-2,39	56	54	-	-	55	52	1,4	1,4	-	-
1.OG	N	285,05	0,41	57	54	-	-	55	53	1,4	1,4	-	-
2.OG	N	285,05	3,21	57	55	-	0,2	56	53	1,4	1,3	-	-
80 Winkelweg 1				Betr.-km: 580+250				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	W	289,69	-2,39	49	47	-	-	48	46	0,8	0,8	-	-
1.OG	W	289,69	0,41	53	51	-	-	51	49	1,9	1,9	-	-
2.OG	W	289,69	3,21	54	52	-	-	53	50	1,8	1,8	-	-
81 Winkelweg 1				Betr.-km: 580+249				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	S	278,62	-2,39	53	50	-	-	50	48	2,7	2,7	-	-
1.OG	S	278,62	0,41	53	50	-	-	49	47	3,2	3,1	-	-
2.OG	S	278,62	3,21	52	49	-	-	50	48	1,4	1,3	-	-

BAB A 7 - Erweiterung der TR-Anlage Uttrichshausen - West, Gemeinde Kalbach
 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 A.2: Ermittlung der Beurteilungspegel - **Lärmsanierung Anwohner**
 Verbesserung des Lärmschutzes im Bereich von Rastanlagen

SW	HFront	SA	H I-A	Planfall mit LSW Lkw		GW-Überschr. mit LSW Lkw		Planfall mit LSW Anwohner		Diff. LSW Lkw / Anwohner		verbleibende GW-Überschr.	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
82 Winkelweg 2				Betr.-km: 580+237				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	O	234,31	-4,80	56	54	-	-	56	53	0,7	0,7	-	-
1.OG	O	234,31	-2,00	58	55	-	0,8	56	54	1,5	1,4	-	-
83 Winkelweg 2				Betr.-km: 580+244				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	S	236,56	-4,80	51	49	-	-	49	46	2,8	2,7	-	-
1.OG	S	236,56	-2,00	53	51	-	-	51	49	2,4	2,3	-	-
84 Winkelweg 2				Betr.-km: 580+231				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	N	239,80	-4,80	58	56	-	1,3	56	53	2,5	2,5	-	-
1.OG	N	239,80	-2,00	58	56	-	1,6	56	54	2,3	2,3	-	-
85 Winkelweg 2				Betr.-km: 580+239				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	W	242,05	-4,80	54	52	-	-	52	50	1,9	1,9	-	-
1.OG	W	242,05	-2,00	56	53	-	-	54	51	2,0	2,0	-	-
86 Winkelweg 3				Betr.-km: 580+270				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	SO	227,61	-7,05	43	41	-	-	42	39	1,6	1,6	-	-
1.OG	SO	227,61	-4,25	47	45	-	-	46	43	1,5	1,5	-	-
87 Winkelweg 3				Betr.-km: 580+269				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	SW	234,87	-7,05	40	37	-	-	39	37	0,4	0,4	-	-
1.OG	SW	234,87	-4,25	46	44	-	-	46	43	0,9	0,9	-	-
88 Winkelweg 3				Betr.-km: 580+263				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	NO	228,63	-7,05	55	53	-	-	52	50	2,6	2,6	-	-
1.OG	NO	228,63	-4,25	56	54	-	-	54	52	2,0	2,0	-	-
89 Winkelweg 3				Betr.-km: 580+262				IGW T/N: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI	
EG	NW	235,90	-7,05	53	50	-	-	50	48	2,3	2,3	-	-
1.OG	NW	235,90	-4,25	55	52	-	-	53	50	1,9	1,9	-	-

BAB A 7 - Erweiterung der TR-Anlage Uttrichshausen - West, Gemeinde Kalbach
 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 A.2: Ermittlung der Beurteilungspegel - **Lärmsanierung Anwohner**
 Verbesserung des Lärmschutzes im Bereich von Rastanlagen

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	SW	Stockwerk / Geschoss / Höhe über Gelände
2	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
3	SA	Orthogonaler Abstand des Immissionsortes von Achse BAB A 7
4	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Gradienten BAB A 7
5-6	Planfall mit	Beurteilungspegel Planfall 2030 mit Lärmschutzwand Lkw-Fahrer
7-8	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes mit Lärmschutzwand Lkw-Fahrer
9-10	Planfall mit	Beurteilungspegel Planfall 2030 mit Lärmschutzwand Anwohner
11-12	Diff. LSW	Differenz Planfall 2030 mit Lärmschutzwand Lkw-Fahrer - Planfall 2030 mit Lärmschutzwand Anwohner
13-14	verbleibende	verbleibende Überschreitung des Immissionsgrenzwertes mit Lärmschutzwand Anwohner

