

BAB A 7 - Erweiterung der TR-Anlage Utrichshausen - West, Gemeinde Kalbach
 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 A.1: Ermittlung der Emissionspegel - Straßen / Fahrgassen
Bezugsfall 2030

Straße	KM	DTV Kfz/24h	M		p		Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	vPkw km/h	vLkw km/h	Dv		DStrO dB(A)	DStg dB(A)	DRefI dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %					Tag dB(A)	Nacht dB(A)					
BAB A 7	578,742	51376	2734	954	26,3	64,8	76,7	75,1	130	80	0,90	0,19	0,00	0,0	0,0	77,6	75,3
Zufahrt TR-Anlage (Pkw + Lkw + Bus)	0,000	2918	175	41	31,3	31,3	65,2	58,9	60	60	-2,13	-2,13	0,00	0,0	0,0	63,1	56,8
Zufahrt TR-Anlage (Lkw + Bus)	0,000	912	55	13	100,0	100,0	64,3	58,0	30	30	-5,39	-5,39	0,00	0,0	0,0	58,9	52,6
Zufahrt TR-Anlage (Pkw)	0,000	2006	120	28	0,0	0,0	58,1	51,8	30	30	-8,75	-8,75	0,00	0,0	0,0	49,4	43,0
Abfahrt TR-Anlage (Pkw + Lkw + Bus)	0,000	2918	175	41	31,3	31,3	65,2	58,9	30	30	-5,86	-5,86	0,00	0,0	0,0	59,4	53,1
Abfahrt TR-Anlage (Pkw + Lkw + Bus)	0,083	2918	175	41	31,3	31,3	65,2	58,9	60	60	-2,13	-2,13	0,00	0,0	0,0	63,1	56,8

Nachrichtliche Unterlage
 Nr. 17.1 Anlage A1
 zum

Planfeststellungsbeschluss

vom 11. Januar 2024 Gz.VI 6-C- 061-k-
 04-2.204#001
 Wiesbaden, den 18. Januar 2024

Hessisches Ministerium
 für Wirtschaft, Energie, Verkehr
 und Wohnen

Abt. VI
 Im Auftrag

Regierungsrat



INVER GmbH Maximilian-Welsch-Str. 2a 99084 Erfurt Tel: (03 61) 2 23 80

BAB A 7 - Erweiterung der TR-Anlage Uttrichshausen - West, Gemeinde Kalbach
 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 A.1: Ermittlung der Emissionspegel - Straßen / Fahrgassen
Planfall 2030

Straße	KM	DTV Kfz/24h	M		p		Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	vPkw km/h	vLkw km/h	Dv		DStrO dB(A)	DStg dB(A)	DRefI dB(A)	LmE		
			Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %					Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
BAB A 7	578,742	51376	2734	954	26,3	64,8	76,7	75,1	130	80	0,90	0,19	0,00	0,0	0,0	0,0	77,6	75,3
Abfahrt TR-Anlage (Bus)	0,000	122	7	2	100,0	100,0	55,6	49,3	30	30	-5,39	-5,39	0,00	0,0	0,0	0,0	50,2	43,9
Abfahrt TR-Anlage (Lkw)	0,000	2189	131	31	100,0	100,0	68,1	61,8	30	30	-5,39	-5,39	0,00	0,0	0,0	0,0	62,7	56,4
Abfahrt TR-Anlage (Pkw + Lkw + Bus)	0,000	4469	268	63	51,7	51,7	68,8	62,5	60	60	-1,86	-1,86	0,00	0,0	0,0	0,0	66,9	60,6
Abfahrt TR-Anlage (Pkw)	0,000	2158	129	30	0,0	0,0	58,4	52,1	30	30	-8,75	-8,75	0,00	0,0	0,0	0,0	49,7	43,4
Zufahrt TR-Anlage (Bus)	0,000	122	7	2	100,0	100,0	55,6	49,3	30	30	-5,39	-5,39	0,00	0,0	0,0	0,0	50,2	43,9
Zufahrt TR-Anlage (Lkw Tanken)	0,000	220	13	3	100,0	100,0	58,1	51,8	30	30	-5,39	-5,39	0,00	0,0	0,0	0,0	52,8	46,4
Zufahrt TR-Anlage (Lkw)	0,000	2189	131	31	100,0	100,0	68,1	61,8	30	30	-5,39	-5,39	0,00	0,0	0,0	0,0	62,7	56,4
Zufahrt TR-Anlage (Pkw + Lkw + Bus)	0,000	4469	268	63	51,7	51,7	68,8	62,5	60	60	-1,86	-1,86	0,00	0,0	0,0	0,0	66,9	60,6
Zufahrt TR-Anlage (Pkw + Lkw + Bus)	0,000	4256	255	60	49,3	49,3	68,4	62,1	30	30	-5,63	-5,63	0,00	0,0	0,0	0,0	62,8	56,4
Zufahrt TR-Anlage (Pkw)	0,000	2158	129	30	0,0	0,0	58,4	52,1	30	30	-8,75	-8,75	0,00	0,0	0,0	0,0	49,7	43,4

BAB A 7 - Erweiterung der TR-Anlage Uttrichshausen - West, Gemeinde Kalbach
 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 A.1: Ermittlung der Emissionspegel - Straßen / Fahrgassen
Planfall 2030

Legende

Straße		Straßenname
KM		Kilometrierung
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
M Tag	Kfz/h	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke Tag
M Nacht	Kfz/h	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke Nacht
p Tag	%	Maßgebender Lkw-Anteil Tag
p Nacht	%	Maßgebender Lkw-Anteil Nacht
Lm25 Tag	dB(A)	Mittelungspegel in 25 m Abstand Tag
Lm25 Nacht	dB(A)	Mittelungspegel in 25 m Abstand Nacht
vPkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw
vLkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw
Dv Tag	dB(A)	Korrektur für Geschwindigkeit Tag
Dv Nacht	dB(A)	Korrektur für Geschwindigkeit Nacht
DStrO	dB(A)	Korrektur für Straßenoberfläche
DStg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
DRefI	dB(A)	Zuschlag für Mehrfachreflexionen
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel Tag
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht

BAB A 7 - Erweiterung der TR-Anlage Uttrichshausen - West, Gemeinde Kalbach
 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 A.1: Ermittlung der Emissionspegel - Parkplätze
Bezugsfall 2030

Parkplatz	Parkplatztyp	Zuschlag Parkplatztyp dB(A)	Anzahl Stellplätze	Bewegungen		*LmE*(T)		*LmE*(N)	
				Tag pro h	Nacht pro h	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		
Stellplätze TR West (Bus)	Lkw- und Omnibus-Parkplätze	10	6	1,50	0,80	56,5	53,8		
Stellplätze TR West (Lkw)	Lkw- und Omnibus-Parkplätze	10	24	1,50	0,80	62,6	59,8		
Stellplätze TR West (Pkw)	Pkw-Parkplätze	0	66	1,50	0,80	57,0	54,2		

BAB A 7 - Erweiterung der TR-Anlage Uttrichshausen - West, Gemeinde Kalbach
 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 A.1: Ermittlung der Emissionspegel - Parkplätze
Planfall 2030

Parkplatz	Parkplatztyp	Zuschlag Parkplatztyp dB(A)	Anzahl Stellplätze	Bewegungen		*LmE*(T)		*LmE*(N)	
				Tag pro h	Nacht pro h	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		
Stellplätze TR West (Bus)	Lkw- und Omnibus-Parkplätze	10	4	1,50	0,80	54,8	52,1		
Stellplätze TR West (Lkw)	Lkw- und Omnibus-Parkplätze	10	2	1,50	0,80	51,8	49,0		
Stellplätze TR West (Lkw)	Lkw- und Omnibus-Parkplätze	10	70	1,50	0,80	67,2	64,5		
Stellplätze TR West (Pkw behindert)	Pkw-Parkplätze	0	2	1,50	0,80	41,8	39,0		
Stellplätze TR West (Pkw Kurzzeit)	Pkw-Parkplätze	0	4	1,50	0,80	44,8	42,1		
Stellplätze TR West (Pkw)	Pkw-Parkplätze	0	65	1,50	0,80	56,9	54,2		

BAB A 7 - Erweiterung der TR-Anlage Uttrichshausen - West, Gemeinde Kalbach
Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
A.1: Ermittlung der Emissionspegel - Parkplätze
Planfall 2030

Legende

Parkplatz		Parkplatzname
Parkplatztyp		Parkplatztyp
Zuschlag Parkplatztyp	dB(A)	Zuschlag für Parkplatztyp
Anzahl Stellplätze		Anzahl der Stellplätze
Bewegungen Tag	pro h	Fahrzeugbewegungen je Stellplatz und Stunde Tag
Bewegungen Nacht	pro h	Fahrzeugbewegungen je Stellplatz und Stunde Nacht
LmE(T) Tag	dB(A)	Emissionspegel in 25 m Abstand Tag
LmE(N) Nacht	dB(A)	Emissionspegel in 25 m Abstand Nacht