



- Legende**
- Bestand
 - Neubau
 - Rückbau
 - Umbau
 - Winkelmast
 - Flachmast
 - ↑ feste Endverankerung
 - ↑ bewegliche Endverankerung
 - ↑ bewegliche Endverankerung (festes Tragseil)
 - × Festpunkt
 - ⊥ Rückanker
 - ◆ El-6-Signal

Datengrundlage: ALKIS-Daten des Hessischen Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation (HLBG) - 02/2009
Stand Kataster: 01/2021

Grundlagenvermessung: gemessen: Hessen Mobil / EIBS 06/2018
bearbeitet: EIBS 04/2019
Grundplan erstellt: EIBS 04/2019

Lagebezug: LS 489 (ETRS 89 - UTM32)
Höhenplan: HS 170 (DHHN 2016)

1cm = 10m
0m 50m

01 02

FESTSTELLUNGSENTWURF

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung	Datum	Zeichen
SPL Powerlines Germany GmbH Breitwiedig 7 93001 Forchheim Tel.: 09191/977-100	bearbeitet: 05/2021 gezeichnet: 05/2021 geprüft: 05/2021	Reini Walter Kauthold

Rev.-Nr.: 0821018 / 4 /

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

Im Auftrag des Landes Hessen
HESSEN

Unterlage Nr.: 16.3
Blatt Nr.: 2
VKE: C 341

Datum: Zeichen:

B 324 - Bad Hersfeld
UF Stadtstraße und DB "Peterstor"

bearbeitet: Datum: Zeichen:
gezeichnet: Datum: Zeichen:
geprüft: *OS, Rozi, Bie, J.H.*

Überleitungs-Lageplan - Bauzustand
Strecke 3600
Bauzustand 1 - Abbruch Überbau Nord
Maßstab: 1: 1000

Aufgestellt: 14. Okt. 2021

Nachrichtliche Unterlage Nr. 16.3 Bl. 2
zum
Planfeststellungsbeschluss
vom 08.10.2014
Az. VI-061-K-06-221#003
Wiesbaden, den 10.10.2021

A. L. Ullrich, P.27
(Name, Amtsbezeichnung)

Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr,
Wohnen und ländlichen Raum
Abt. VI
Im Auftrag

Baurat