

Berechnung der Belastungsklasse nach RStO12

| Straßentyp (BAB;B;L;K) | L | B= | N | DTV ^(SV) | f _A | q _{BM} | f ₁ | f ₂ | f ₃ | f _Z | Tage |
|----------------------------|------------|-----------|----|---------------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------|
| Zahl der Fahrstreifen | 2 | 4.505.873 | 30 | 736,3 | 3,3 | 0,23 | 0,5 | 1 | 1,27 | 1,159 | 365 |
| Fahrstreifenbreite | 3,75 | | | | | | | | | | |
| Höchstlängsneigung (%) | 8 | | | | | | | | | | |
| Nutzungsdauer | 30 | | | | | | | | | | |
| DTV ^(SV) | 680 | | | | | | | | | | |
| Jahre seit Verkehrszählung | 8 | | | | | | | | | | |
| p | 0,01 | | | | | | | | | | |
| 1+p | 1,01 | | | | | | | | | | |
| (1+p) N | 1,34784892 | | | | | | | | | | |
| | 1 | | | | | | | | | | |

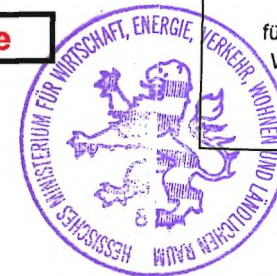
für die korrekte Berechnung sind alle Daten in die hinterlegten Felder einzutragen

4.505.873 äquivalente 10-t-Achsübergänge

entspricht: **Belastungsklasse Bk10**

Nachrichtliche Unterlage
Nr. 14.1
zum
Planfeststellungsbeschluss
vom 06.03.2024
Gz. VI-061-k-06-2171#003
Wiesbaden, den 21.03.2024

Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr,
Wohnen und ländlichen Raum
Abt. VI
Im Auftrag



Karp
Regierungsberrat

aufgestellt: März '23
[Signature]
i. A. Ramolla