

### Bundesautobahn Nr. 7

Beginn: zw. NK 5524/049 und 5624/009 ; km 8,020  
Ende: zw. NK 5524/049 und 5624/009 ; km 8,900



Hessen Mobil  
Straßen- u. Verkehrs-  
management / Fulda

Nächster Ort: Kalbach, OT Uttrichshausen

*Dezernat Planung PL11/  
Planung Osthessen*

BAB-km: 579,245 bis 580,072

Anschlüsse: Kommunale Wege

Haushalt 2020ff

## - ERMITTLUNG DER BELASTUNGSKLASSE -

### FESTSTELLUNGSENTWURF

**Aufgestellt:**

Fulda, den 30. August 2019  
Hessen Mobil  
- Dezernat Planung Osthessen -

gez. i.A. Heuser  
Dezernent

Nachrichtliche Unterlage  
Nr. 14.0  
zum

**Planfeststellungsbeschluss**

vom 11. Januar 2024 Gz.VI 6-C- 061-k-  
04-2.204#001

Wiesbaden, den 18. Januar 2024

Hessisches Ministerium  
für Wirtschaft, Energie, Verkehr  
und Wohnen

Abt. VI  
Im Auftrag

Regierungsrat



**Grundlagen:** Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen RStO 12  
 Geotechnischer Bericht, GBA-Ingenieurgesellschaft für Baugrundbeurteilung und  
 Gründungsberatung GmbH, Mai 2010

## 1. Belastungsklassen

Die Festlegung der Belastungsklasse für Neben- und Rastanlagen erfolgt nach Ziffer 2.5.3  
 RStO 12.

### Verkehrsflächen

Die Ausführung in **Bk10** für Neben- und Rastanlagen im unmittelbaren Bereich von BAB gilt  
 für alle Fahrgassen der Anlage. Für die rückwärtige Zufahrt wird der unmittelbare Bereich der  
 BAB nicht angenommen, nach Tabelle 4 wird die **Bk1,8** gewählt.

### Abstellflächen

- Pkw– **Bk0,3** (Befahren durch Fahrzeuge des Unterhaltungsdienstes möglich)
- Schwerverkehr – **Bk3,2** bis Bk10

## 2. frostsicherer Straßenoberbau

Straße	Ausgangs- wert (nach Tabelle 6)	Zuschläge nach Tabelle 7					Gesamtdicke des Oberbaus
		Frostein- wirkung	Klein- räumiges Klima	Wasser- verhältnisse	Gradiente	Rand- bereiche	
	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]
Bk 10 Fahrgassen	65	5	0	5	5	0	80
Bk1,8 rückwärtige Zufahrt	60	5	0	5	5	0	75
Bk 3,2 Lkw/Bus Parken	60	5	0	5	5	-5	70
Bk 0,3 Pkw-Parken	50	5	0	5	5	-5	60

### Ausgangsdaten:

- Frostempfindlichkeitsklasse des Bodens: F 3
- Frosteinwirkungszone: FEZ II
- Keine besonderen Klimaverhältnisse (angenommen)
- Wasserverhältnisse: ungünstig
- Lage der Gradiente: Einschnitt, Anschnitt, Damm  $\leq 2,0$  m
- Randbereiche: bei Fahrgassen teilweise Entwässerung über Mulden, Gräben, Böschungen  
 in Abstellflächen vollständig geschlossene Entwässerung

### 3. Oberbau

#### **Bk10 - Fahrgassen** Bauweise mit Asphaltdecke nach Tafel 1, Zeile 1

12 cm Asphaltdecke  
14 cm Asphalttragschicht  
54 cm Frostschuttschicht  
80 cm Gesamt

#### **Bk1,8 – rückwärtige Zufahrt** Bauweise mit Asphaltdecke nach Tafel 1, Zeile 1

4 cm Asphaltdecke  
16 cm Asphalttragschicht  
55 cm Frostschuttschicht  
75 cm Gesamt

#### **Bk0,3 – Pkw-Parkbereiche** Bauweise mit Pflasterdecke nach Tafel 3, Zeile 1

8 cm Pflasterdecke  
4 cm Pflasterbett  
15 cm Schottertragschicht  
33 cm Frostschuttschicht  
60 cm Gesamt

#### **Bk3,2 – Bus-Parkbereiche** Bauweise mit Pflasterdecke nach Tafel 3, Zeile 1

8 cm Pflasterdecke  
4 cm Pflasterbett  
25 cm Schottertragschicht  
33 cm Frostschuttschicht  
70 cm Gesamt

#### **Bk3,2 – Lkw-Parkbereiche** Bauweise mit Betondecke nach Tafel 2, Zeile 1

25 cm Betondecke  
Vliesstoff  
15 cm hydraulisch gebundene Tragschicht  
30 cm Frostschuttschicht  
70 cm Gesamt

#### **Gehwegbefestigung**

8 cm Pflasterdecke  
3 cm PflasterbettVliesstoff  
29 cm Frostschuttschicht  
40 cm Gesamt

#### **Radwegbefestigung**

10 cm bituminöse Tragdeckschicht  
30 cm Frostschuttschicht  
40 cm Gesamt