

Bundesautobahn Nr. 7

Beginn: zw. NK 5524/049 und 5624/009 ; km 8,020
Ende: zw. NK 5524/049 und 5624/009 ; km 8,900



Hessen Mobil
Straßen- u. Verkehrs-
management / Fulda

Nächster Ort: Kalbach, OT Uttrichshausen

*Dezernat Planung PL11/
Planung Osthessen*

BAB-km: 579,245 bis 580,072

Anschlüsse: Kommunale Wege

Haushalt 2020ff

- ERMITTLUNG DER BELASTUNGSKLASSE -

FESTSTELLUNGSENTWURF

Aufgestellt:
Fulda, den 30. August 2019
Hessen Mobil
- Dezernat Planung Osthessen -

gez. i.A. Heuser
Dezernent

Nachrichtliche Unterlage
Nr. 14.0
zum

Planfeststellungsbeschluss

vom 11. Januar 2024 Gz.VI 6-C- 061-k-
04-2.204#001

Wiesbaden, den 18. Januar 2024

Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Wohnen

Abt. VI
Im Auftrag

Regierungsrat



Grundlagen: Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen RStO 12
 Geotechnischer Bericht, GBA-Ingenieurgesellschaft für Baugrundbeurteilung und
 Gründungsberatung GmbH, Mai 2010

1. Belastungsklassen

Die Festlegung der Belastungsklasse für Neben- und Rastanlagen erfolgt nach Ziffer 2.5.3
 RStO 12.

Verkehrsflächen

Die Ausführung in **Bk10** für Neben- und Rastanlagen im unmittelbaren Bereich von BAB gilt
 für alle Fahrgassen der Anlage. Für die rückwärtige Zufahrt wird der unmittelbare Bereich der
 BAB nicht angenommen, nach Tabelle 4 wird die **Bk1,8** gewählt.

Abstellflächen

- Pkw– **Bk0,3** (Befahren durch Fahrzeuge des Unterhaltungsdienstes möglich)
- Schwerverkehr – **Bk3,2** bis Bk10

2. frostsicherer Straßenoberbau

Straße	Ausgangs- wert (nach Tabelle 6)	Zuschläge nach Tabelle 7					Gesamtdicke des Oberbaus
		Frostein- wirkung	Klein- räumiges Klima	Wasser- verhältnisse	Gradiente	Rand- bereiche	
	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]
Bk 10 Fahrgassen	65	5	0	5	5	0	80
Bk1,8 rückwärtige Zufahrt	60	5	0	5	5	0	75
Bk 3,2 Lkw/Bus Parken	60	5	0	5	5	-5	70
Bk 0,3 Pkw-Parken	50	5	0	5	5	-5	60

Ausgangsdaten:

- Frostempfindlichkeitsklasse des Bodens: F 3
- Frosteinwirkungszone: FEZ II
- Keine besonderen Klimaverhältnisse (angenommen)
- Wasserverhältnisse: ungünstig
- Lage der Gradiente: Einschnitt, Anschnitt, Damm $\leq 2,0$ m
- Randbereiche: bei Fahrgassen teilweise Entwässerung über Mulden, Gräben, Böschungen
 in Abstellflächen vollständig geschlossene Entwässerung

3. Oberbau

Bk10 - Fahrgassen Bauweise mit Asphaltdecke nach Tafel 1, Zeile 1

12 cm Asphaltdecke
14 cm Asphalttragschicht
54 cm Frostschuttschicht
80 cm Gesamt

Bk1,8 – rückwärtige Zufahrt Bauweise mit Asphaltdecke nach Tafel 1, Zeile 1

4 cm Asphaltdecke
16 cm Asphalttragschicht
55 cm Frostschuttschicht
75 cm Gesamt

Bk0,3 – Pkw-Parkbereiche Bauweise mit Pflasterdecke nach Tafel 3, Zeile 1

8 cm Pflasterdecke
4 cm Pflasterbett
15 cm Schottertragschicht
33 cm Frostschuttschicht
60 cm Gesamt

Bk3,2 – Bus-Parkbereiche Bauweise mit Pflasterdecke nach Tafel 3, Zeile 1

8 cm Pflasterdecke
4 cm Pflasterbett
25 cm Schottertragschicht
33 cm Frostschuttschicht
70 cm Gesamt

Bk3,2 – Lkw-Parkbereiche Bauweise mit Betondecke nach Tafel 2, Zeile 1

25 cm Betondecke
Vliesstoff
15 cm hydraulisch gebundene Tragschicht
30 cm Frostschuttschicht
70 cm Gesamt

Gehwegbefestigung

8 cm Pflasterdecke
3 cm PflasterbettVliesstoff
29 cm Frostschuttschicht
40 cm Gesamt

Radwegbefestigung

10 cm bituminöse Tragdeckschicht
30 cm Frostschuttschicht
40 cm Gesamt