

Bauwerk Nr.1a ASB-Nr. 5615-690
 Brücke über den Emsbach
 im Zuge des Mühlwegs
 km ca. 0+533,000 LW = 10,50 m
 → ca. 100,00^{perm} LH ≥ 1,90 m
 NBr. = 7,00 m

Bauwerk Nr.1 ASB-Nr. 5615-691
 Brücke im Zuge der B8 über
 die Emsbachaue
 km ca. 0+568,000 - ca. 0+703,000
 LW = 40 m / 50 m / 45 m
 LH ≥ 2,50 m
 NBr. = 11,50 m - 18,38 m
 Lastbild VK2 m.E.

Bauwerk Nr.2 ASB-Nr. 5615-692
 Überführung der DB Strecke
 im Zuge der B 8
 km ca. 0+984 LW = 19,90 m
 Bahn km ca. 51,066 LH ≥ 4,70 m
 → ca. 34^{perm} KH = 11,45 m
 Bauhöhe = 1,95 m NBr. ≥ 12,70 m
 Stützweite = 61,10 m Lastbild LM 71

Bauwerk Nr.3 ASB-Nr. 5615-693
 Brücke im Zuge der B 8 über
 die L3030
 km = 1+415,392 LW = 10,00 m
 → = 91,00^{perm} LH ≥ 4,50 m
 NBr. = 11,50 m Lastbild VK2 m.E.

Bauwerk Nr.5 ASB-Nr. 5715-667
 Überführung der L3031
 im Zuge der B 8
 km 3+065,000 LW = 26,50 m
 → = 88,00^{perm} LH ≥ 4,70 m
 NBr. = 14,75 m Lastbild VK2 m.E.

Bauwerk Nr.6a ASB-Nr. 5715-677
 Überführung Hauptwirtschaftsweg
 im Zuge der B8
 km ca. 3+413,000 LW = 22,00 m
 → ca. 100,00^{perm} LH ≥ 4,70 m
 NBr. = 6,00 m Lastbild VK4 I.V.

Bauwerk Nr.6 ASB-Nr. 5715-668
 Überführung Hessenweg
 im Zuge der B8
 km 4+912,000 LW = 25,30 m
 → = 100,00^{perm} LH ≥ 4,70 m
 NBr. = 6,00 m Lastbild VK4 I.V.

Bauwerk Nr.7 ASB-Nr. 5715-669
 Überführung der DB Strecke
 im Zuge der B 8
 km ca. 5+109 LW = 15,10 m
 Bahn km ca. 47,426 LH ≥ 4,70 m
 → ca. 57^{perm} KH = 1,60 m
 Bauhöhe = 2,36 m NBr. ≥ 11,34 m
 Stützweite = 25,80 m Lastbild LM 71

Bauwerk Nr.8 ASB-Nr. 5715-670
 Brücke im Zuge der B 8 über
 die Emsbachaue
 km ca. 6+428,000 - ca. 6+589,500
 LW = 35 m / 45 m / 45 m / 35 m
 LH ≥ 4,70 m Lastbild VK2 m.E.
 NBr. = 11,50 m

Bauwerk Nr.9 ASB-Nr. 5716-670
 Überführung L 3031 über
 Hauptwirtschaftsweg im Zuge der B8
 km 2+980,000 LW = 6,00 m
 → = 88,00^{perm} LH ≥ 4,50 m
 NBr. = 13,50 m Lastbild VK2 m.E.

Bauwerk Nr. 10
 Stützmauer bei Parkplatz
 km 1+050
 noch unklar

RRB 1 km 0+650
 Bauwerksverz.Nr. 500
 unterirdisch

RRB 2 km 1+300
 Bauwerksverz.Nr. 506b
 offen

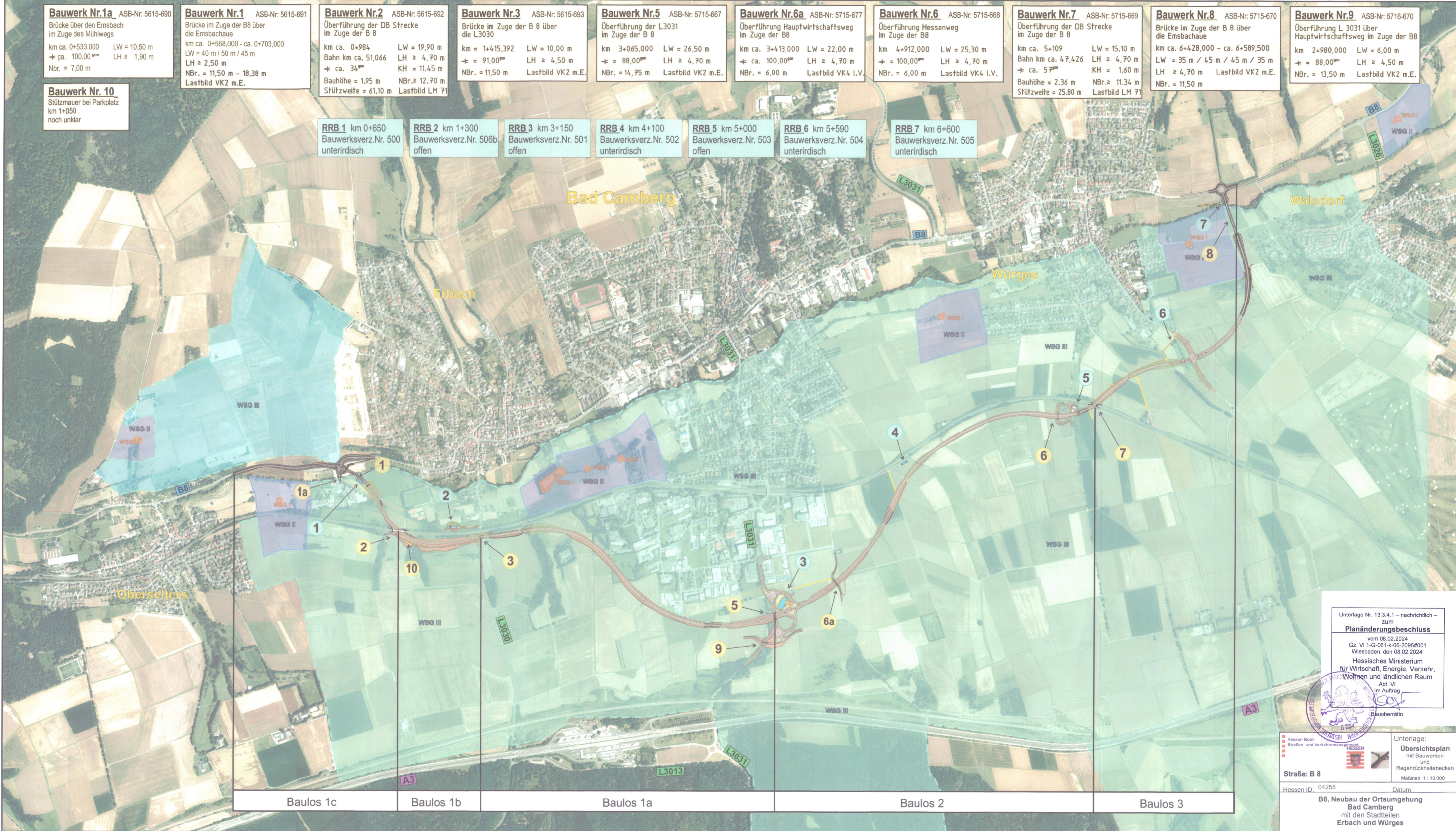
RRB 3 km 3+150
 Bauwerksverz.Nr. 501
 offen

RRB 4 km 4+100
 Bauwerksverz.Nr. 502
 unterirdisch

RRB 5 km 5+000
 Bauwerksverz.Nr. 503
 offen

RRB 6 km 5+590
 Bauwerksverz.Nr. 504
 unterirdisch

RRB 7 km 6+600
 Bauwerksverz.Nr. 505
 unterirdisch



Unterlage Nr. 13.3.4.1 – nachrichtlich –
 zum
Planänderungsbeschluss
 vom 08.02.2024
 Gz. VI 1-G-061-K-06-2095#001
 Wiesbaden, den 08.02.2024
 Hessisches Ministerium
 für Wirtschaft, Energie, Verkehr,
 Wohnen und ländlichen Raum
 Abt. VI
 Im Auftrag
 Bauoberberrin

Hessen Mobil
 Straßen- und Verkehrsmanagement

Unterlage:
Übersichtsplan
 mit Bauwerken
 und
 Regenrückhaltebecken
 Maßstab 1 : 10.000

Hessen ID: 04255 Datum:
**B8, Neubau der Ortsumgehung
 Bad Camberg
 mit den Stadtteilen
 Erbach und Würges**