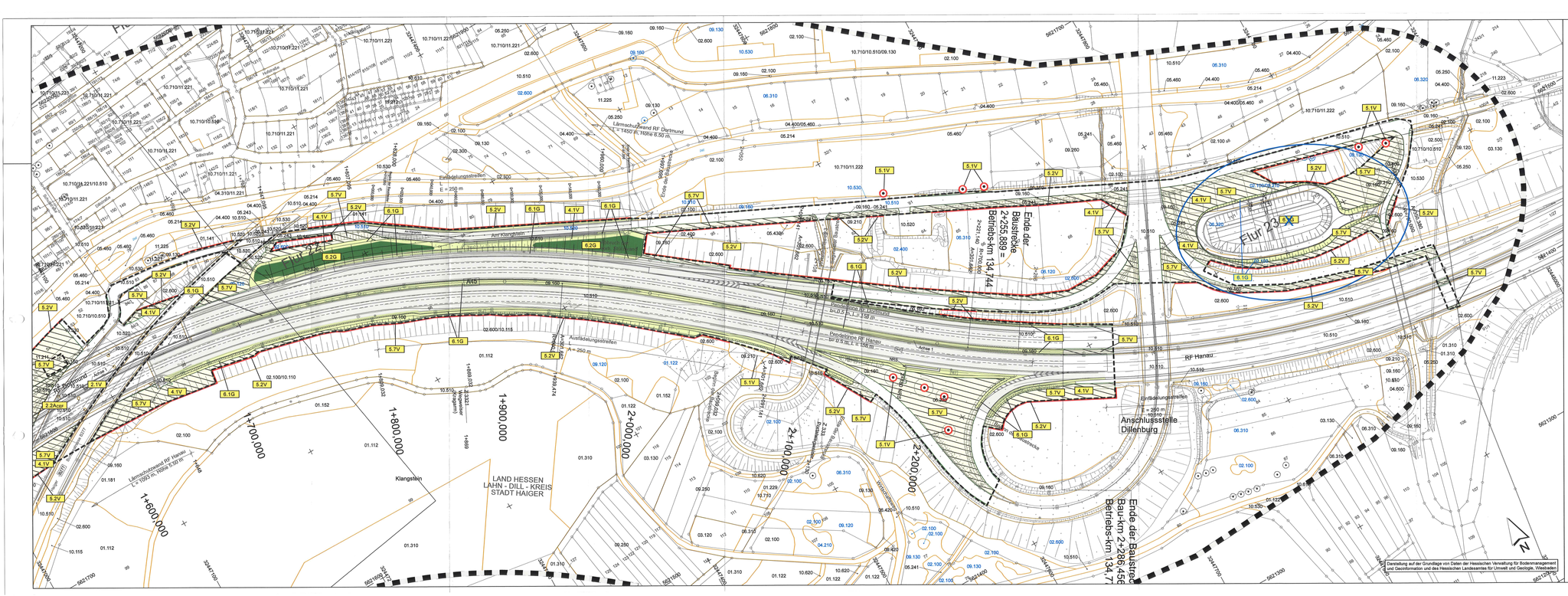
Ende der Baustrecke
Betriebs-km 134,744
2+255,889 =
2+221,146
Bk=005,600
A=581,482
Anschlussstelle Dillenburg
Ende der Baustrecke
Bau-km 2+286,456
Betriebs-km 134,775
Flur 23
Lämmschutzwand RF Dortmund
L = 1450 m, Höhe 6,50 m
Lämmschutzwand RF Hanau
L = 1050 m, Höhe 2,50 m
Einfädelungsstreifen
E = 250 m
Ausfädelungsstreifen
A = 250 m
Dreidrittel RF Hanau
bis 0,5 DTV = 1.100 m
Dreidrittel RF Dortmund
bis 0,5 DTV = 1.100 m
Achse 1
Achse 2
Achse 3
Achse 4
Achse 5
Achse 6
Achse 7
Achse 8
Achse 9
Achse 10
Achse 11
Achse 12
Achse 13
Achse 14
Achse 15
Achse 16
Achse 17
Achse 18
Achse 19
Achse 20
Achse