

## Zeichenerklärung

### Planung / Bestand

- A 45 - Fahrbahn
- A 45 - Emissionsbänder
- PWC - Fahrgassen
- PWC - Pkw-Stellplätze
- PWC - Lkw-Stellplätze

### Immissionsschutz

- 1 Objekt-Nr. ohne Grenzwertüberschreitung
- 2 Objekt-Nr. mit Grenzwertüberschreitung
- Lärmschutzwand

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Nr.:	Art der Änderung:
Datum:	Zeichen:

**INVER**  
 Entwurfsbearbeitung  
 INVER - Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH  
 Beratende Ingenieure  
 Maximilian-Weisch-Strasse 2a  
 99084 Erfurt  
 Telefon 0361/22 38-0  
 Telefax 0361/22 38-101

**Hessen Mobil**  
 Straßen- und Verkehrsmanagement

**A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden**  
 1. Planänderung  
 Lageplan der Immissionsschutzmaßnahmen (PWC-Anlagen)  
 Maßstab: 1 : 1.000

Straße: A 45  
 Beginn: zw. NK 5214.402 u. NK 5215.015 km 132.600  
 Ende: zw. NK 5214.402 u. NK 5315.015 km 134.775

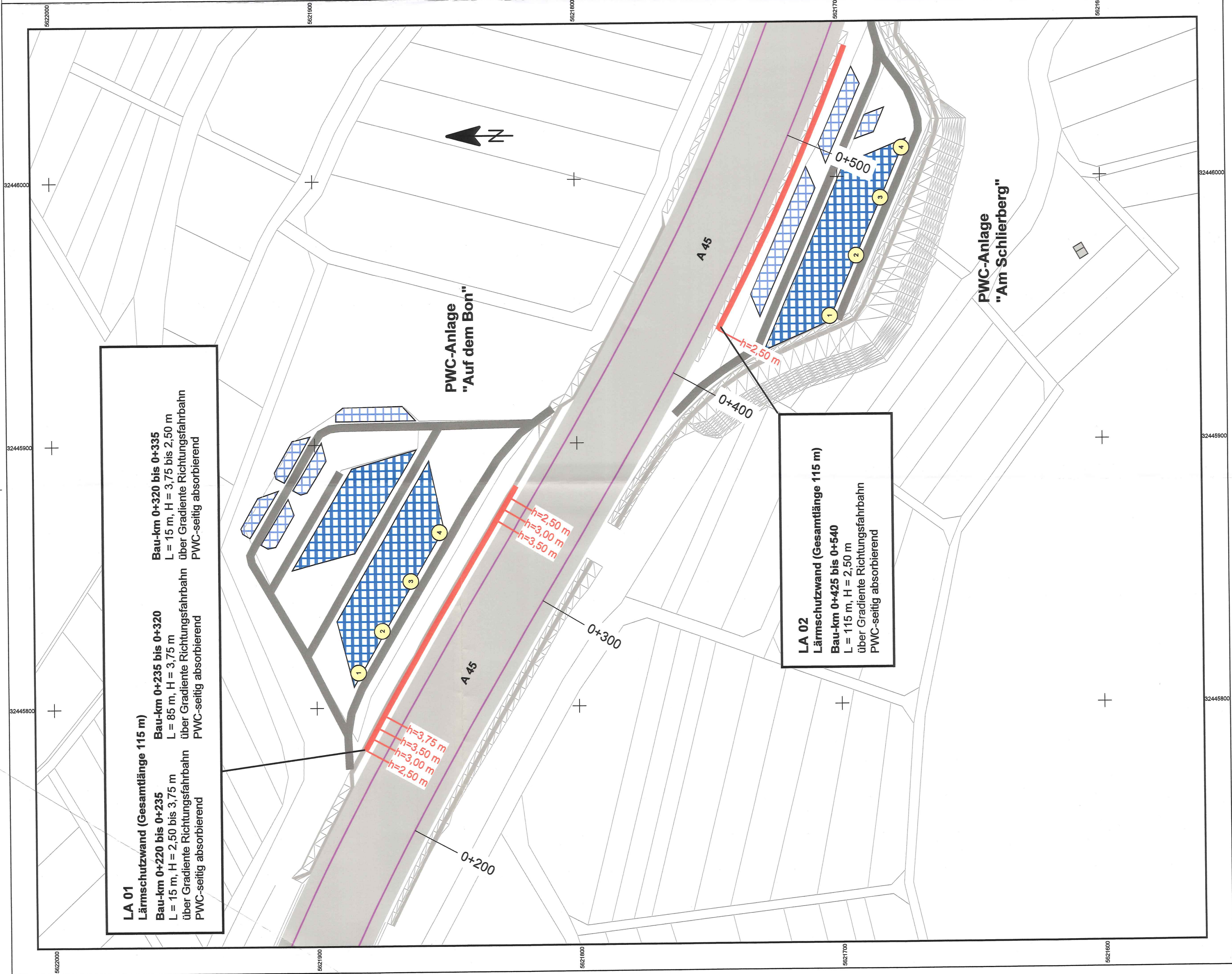
Aufgestellt: **08. Aug. 2016**  
 Dillenburger Mobil  
 Hessen Mobil  
 - Dezernat A 45 -

Unterlage zum **Planfeststellungsbeschluss**  
 vom 29. August 2022  
 Az. VI T-061-K-0462.191  
 Wiesbaden, den 08.09.2022  
 Hessisches Ministerium  
 für Wirtschaft, Energie, Verkehr  
 und Wohnen  
 Abt. VI  
 im Auftrag  
  
 Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen  
 Regierungsdirektorin

bearbeitet:	Jan. 2017	Hö
gezeichnet:	Jan. 2017	Hö
geprüft:	Jan. 2017	Hö

Unterlage Nr.:	7	Zeichen
Blatt Nr.:	1a	
Hessen ID:	20844	

bearbeitet:	Datum	Zeichen
gezeichnet:		
geprüft:		



**LA 01**  
 Lärmschutzwand (Gesamtlänge 115 m)  
 Bau-km 0+220 bis 0+235  
 L = 15 m, H = 2,50 bis 3,75 m  
 über Gradienten Richtungsfahrbahn  
 PWC-seitig absorbierend

Bau-km 0+235 bis 0+320  
 L = 85 m, H = 3,75 m  
 über Gradienten Richtungsfahrbahn  
 PWC-seitig absorbierend

Bau-km 0+320 bis 0+335  
 L = 15 m, H = 3,75 bis 2,50 m  
 über Gradienten Richtungsfahrbahn  
 PWC-seitig absorbierend

**LA 02**  
 Lärmschutzwand (Gesamtlänge 115 m)  
 Bau-km 0+425 bis 0+540  
 L = 115 m, H = 2,50 m  
 über Gradienten Richtungsfahrbahn  
 PWC-seitig absorbierend

h=3,75 m  
 h=3,50 m  
 h=3,00 m  
 h=2,50 m

h=2,50 m  
 h=3,00 m  
 h=3,50 m