

## Zeichenerklärung

- Gradienten-/Ausrundungshochpunkt
- Gradienten-/Ausrundungstiefpunkt
- Ausrundungsbeginn / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (OFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)

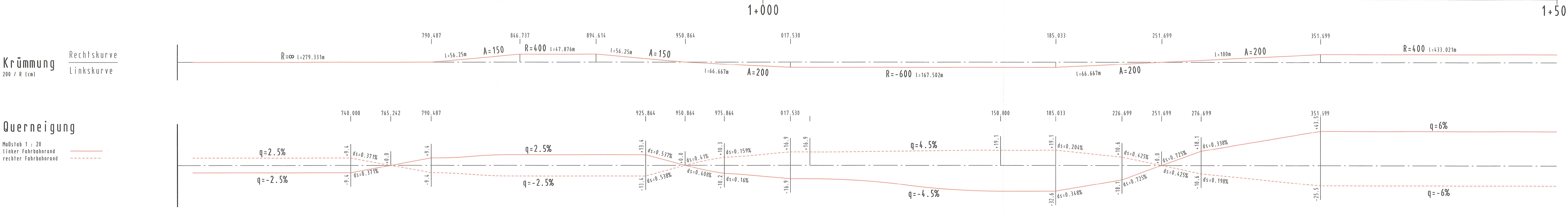
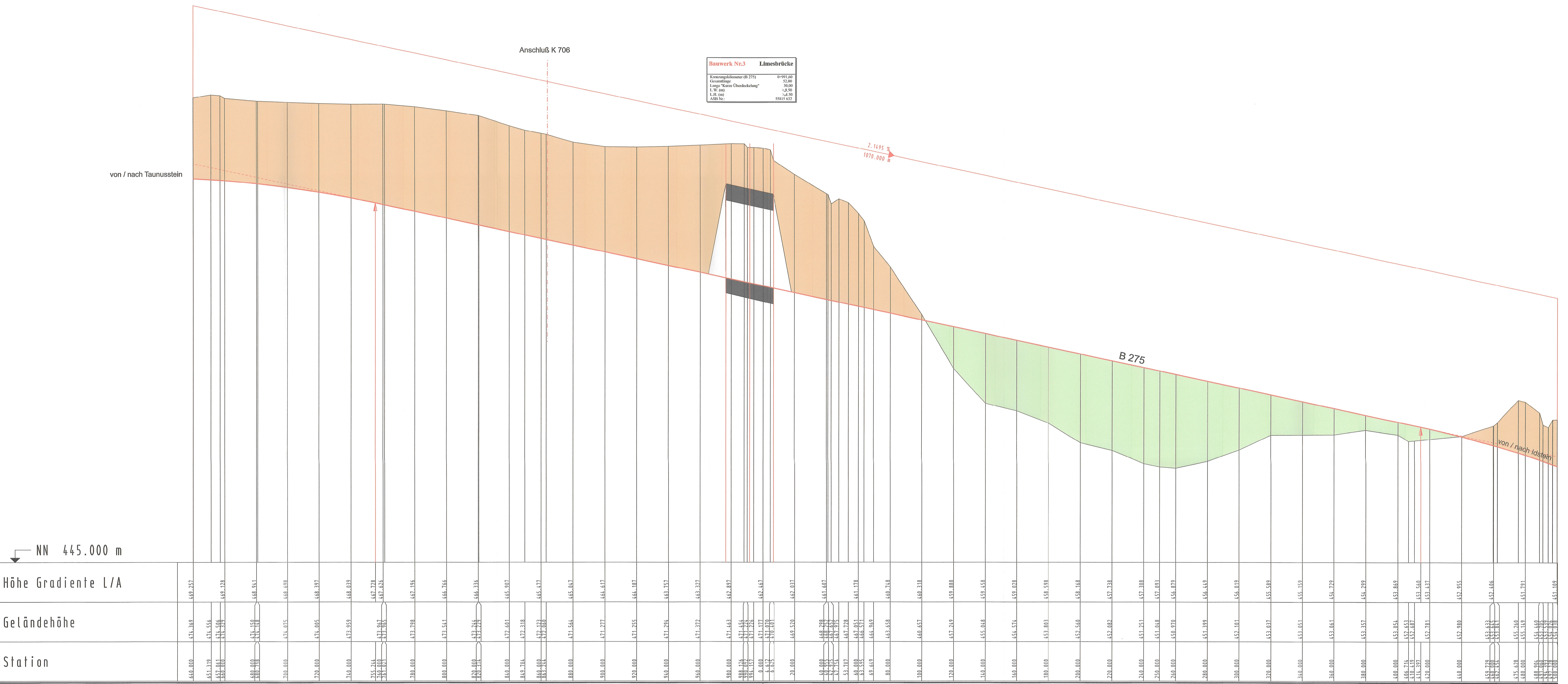
Neligungsbruchpunkt mit Angabe von:  
 Ausrundungshochmesser, Tangentenlänge, Sichthöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt.

H = 15 000 m  
 T = 362,155 m  
 f = 4,372 m  
 km = 0+601,530  
 hTS = 415,868 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neligungsbruchpunkt  
 1,500 ‰ / 1.531,000 m  
 0,700 ‰ / 725,000 m

Anschluß K 706

Bauwerk Nr.3 Limesbrücke	
Krümmungskoeffizient (R/275)	0,991 60
Gewandhöhe	52,00
Länge "Kurve Überdeckung"	30,00
L.W. (m)	56,50
L.H. (m)	4,50
ASB Nr.	58815 632



## Gradiente Achse 1

Nr.	Limesbrücke verschoben	August 2013	PL 9.2 Ke
Art der Änderung:		Datum:	Zeichen:

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Hessen Mobil  
Straßen- und Verkehrsmanagement  
Standort Wiesbaden

Unterlage Nr.: 6  
Blatt Nr.: 2  
Hessen ID: 03488

**B275 OU Idstein Eschenhahn**

Straße: B 275  
Beginn: zw. NK 5815063 u. NK 5815043 km 0+630  
Ende: zw. NK 5815035 u. NK 5715075 km 0+980

Höhenplan  
Maßstab: 1 : 1000/100

Aufgestellt: Oktober 2009  
Wiesbaden, im  
Amt für Straßen- und Verkehrsplanung

*verantwortlich*  
gez. Richter  
(Baudirektor)

Geprüft: 19. April 2010  
Wiesbaden, den  
Hees. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen

I.A. gez. Bastuck

Gesehen: 22.09.2010  
Bohn, den  
Bundesministerium für Verkehr,  
Bau und Stadtentwicklung  
Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr

I.A. gez. Röhmkorf

Genehmigt: 23. Nov. 2010  
Wiesbaden, den  
Hees. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen

gez. Rothbach

