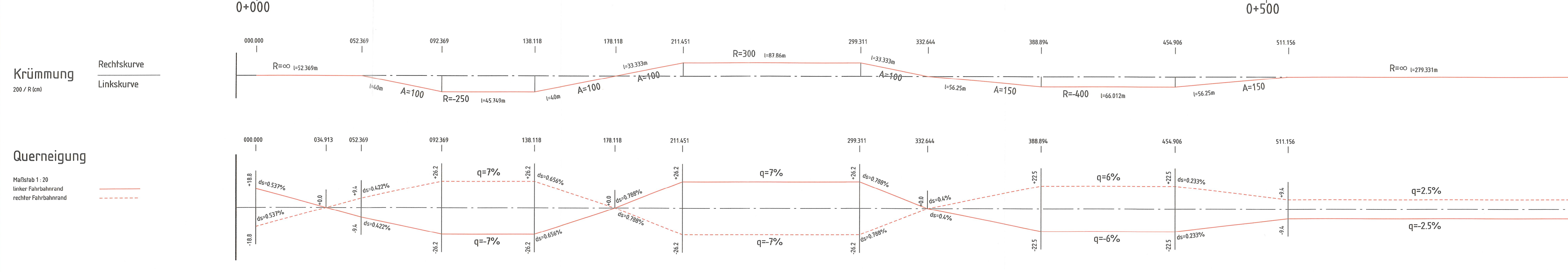
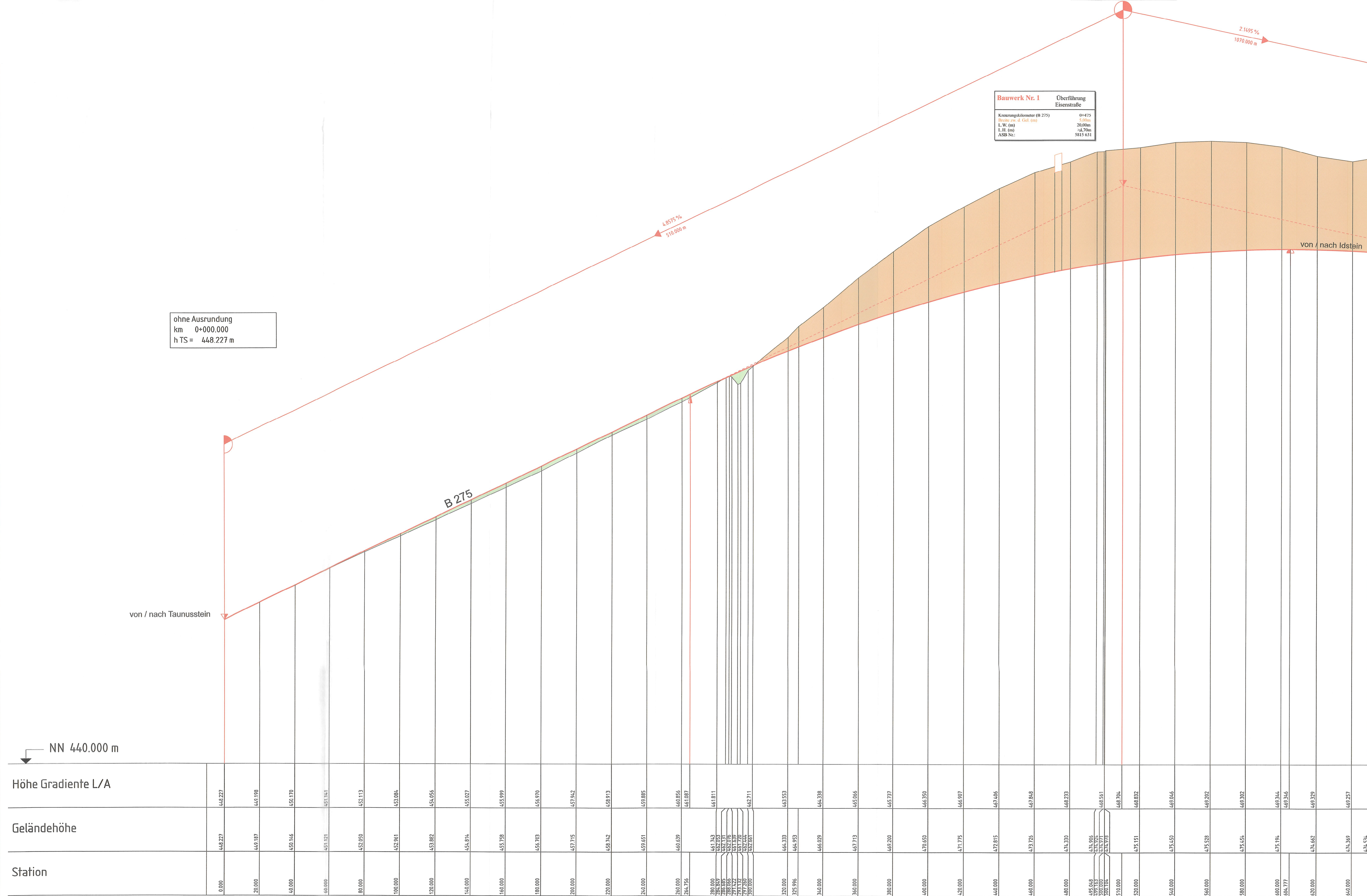


Zeichenerklärung

- Gradientenbruchpunkt
 - Gradiententiefpunkt
 - Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
 - Damm
 - Einschnitt
 - Fahrbahn mit Überfahrstreifen (OFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)
- H = 15 000 m
 T = 362,155 m
 f = 4,372 m
 km = 0+601,335
 hTS = 415,868 m
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Tangentlänge, Sichthöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
 1,500% 0,700%
 1.531,000 m 725,000 m

Bauwerk Nr. 1	Überführung Eisenstraße
Kreuzungskilometer (B 275)	0+475
Bau- und Gel. (m)	5,0
L.W. (m)	20,00m
L.H. (m)	1,57m
ASB-Nr.	581.631

ohne Ausrundung
km 0+000.000
h TS = 448.227 m



Deckblatt
März 2023

Gradiente Achse 1

1) Bauwerk 1 - Breite zw. Geländern auf 5 m angepasst / Zeichenerklärung	Nov 2022	PB14.1.02Go	
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

bearbeitet: März 2023
gezeichnet: März 2023
geprüft: März 2023

Datum: März 2023
Zeichen: PB14.1.02Go

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: B 275
Beginn: zw. NK 5815063 u. NK 5815043 Station 0+630
Ende: zw. NK 5815035 u. NK 5715075 Station 0+980
Hessen ID: 03488

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 1
Höhenplan
Maßstab: 1:1000/100

B 275
Ortsumgebung Idstein Eschenhahn

Aufgestellt: Wiesbaden, den 03. März 2023
Hessen Mobil
Fachdezernat Planung und Bau Rhein-Main-
I. d. Bez. Thomas Ramello
Fachdezernat

Planfestgestellte Unterlage
Nr. 6 Bl. 1
zum
Planfeststellungsbeschluss
vom 06.03.2024
Gz. V-0814-06-2171#003
Wiesbaden, den 2.03.2024
Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr,
Wohnen und ländlichen Raum
Abt. VI
Im Auftrag
Regierungsberater