PWC-Anlage "Am Schlierberg"
Bau-km / Betriebs-km: 0+475 / 132,964
PKW Stellplätze : 26 Stück
LKW Stellplätze : 14 Stück

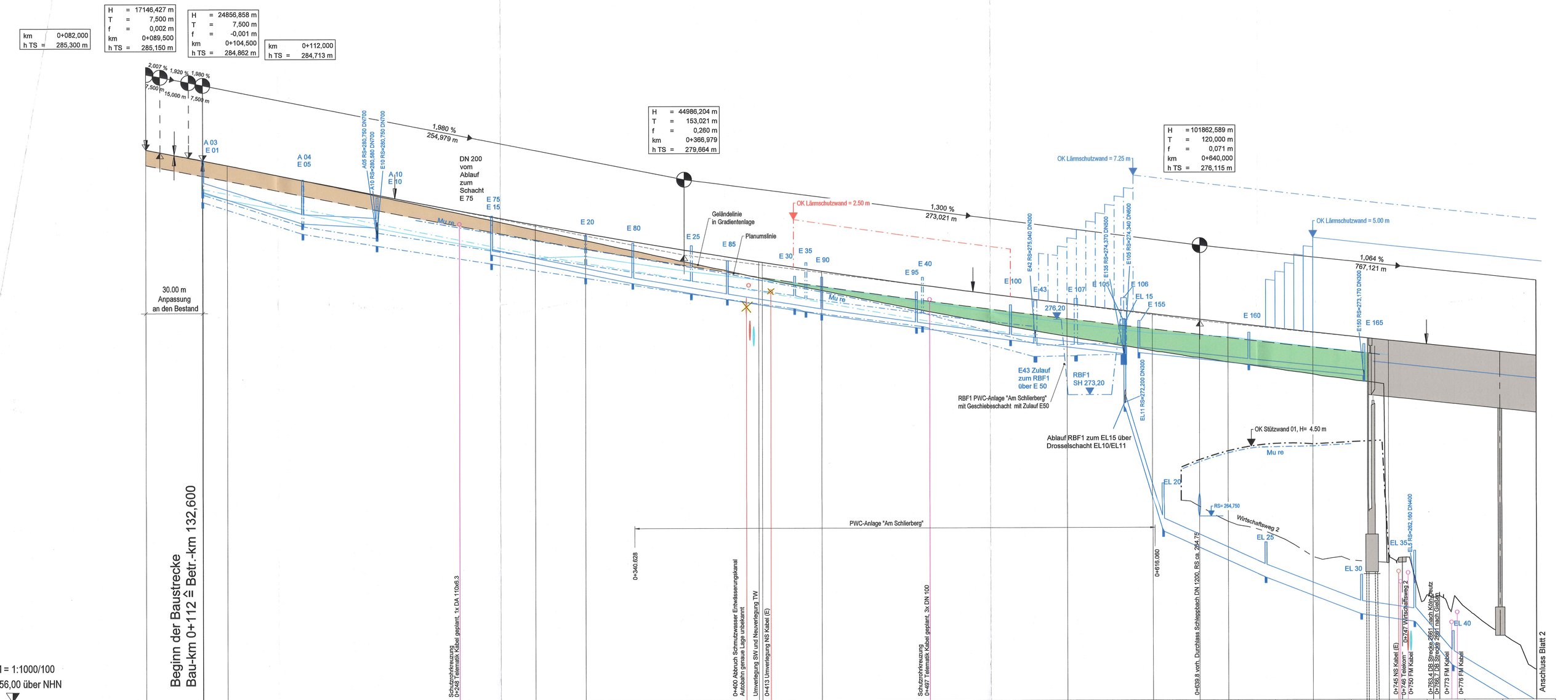
Lärmschutzwand 02 PWC-Anlage "Am Schlierberg"
Bau-km : 0+425 bis 0+540
L= 115 m, H= 2,50 m

Lärmschutzwand 04 RF Hanau
Bau-km : 0+555 bis 1+648
L= 1093 m, H= 7,25 m

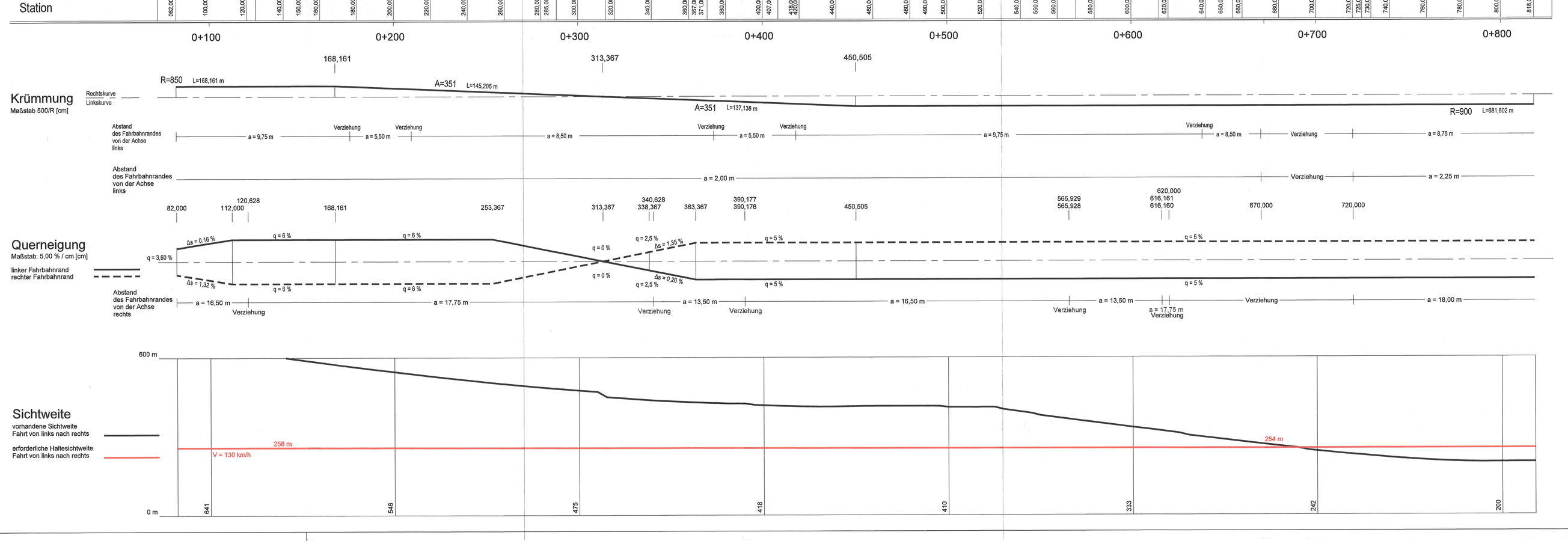
Lärmschutzwand 05 Mittelstreifen
Bau-km : 0+675 bis 1+750
L= 1075 m, H= 5,00 m

Stützwand 01 RF Hanau
Bau-km : 0+630 bis 0+737
L= 107 m, H= 4,50 m

Bauwerk 001
Talbrücke Sechshelden
im Zuge der A 45
Bau-km 1+210
KVW = 100,00 gon LW = 916,52 / 937,23 m
NBr = 37,50 m LH = ≥ 4,50 m



Station	082,00	100,00	120,00	140,00	150,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	285,00	300,00	320,00	340,00	360,00	367,00	371,00	380,00	400,00	407,00	418,00	440,00	460,00	480,00	490,00	500,00	520,00	540,00	550,00	560,00	580,00	600,00	620,00	640,00	650,00	660,00	680,00	700,00	720,00	730,00	740,00	760,00	780,00	800,00	818,00
Gradientenhöhe RF Hanau	285,30	284,95		284,55	284,46	284,16	283,76	283,37	282,97	282,58	282,19	281,81	281,43	281,28	281,07	280,81	280,72	280,37	280,04	279,87	279,71	279,39	279,26	279,09	278,79	278,49	278,21	277,94	277,67	277,42	277,16	277,04	276,91	276,67	276,48	276,42	276,19	276,01	275,95	275,72	275,49	275,27	275,05	274,84	274,62	274,41	274,32	
Geländehöhe RF Hanau	285,30	285,15	285,01	284,95	284,87	284,71	284,56		284,16	283,76	283,35	282,94	282,53	282,50	282,06	281,62	281,20	280,76	280,33	279,90	279,46	279,30	279,02	278,59	278,17	277,77	277,36	276,96	276,57	276,19	276,19	275,82	275,47	275,12	274,79	274,46	274,46	274,15	273,95	273,57	273,27	272,98	263,26	261,53	260,85	259,46	257,85	
Entwässerung mitte	DRS 283,80	DRS 283,31	D 284,76 S 283,06	DRS 282,84	DN 500 3,19 %		DRS282,10	D 283,70 S 281,37	DN 500 0,56 %	DRS 280,52 DRS 280,67								D 280,30 S 278,16	DN 300 1,72 %	DRS 278,83 DRS 278,76	DRS 278,71	D 279,36 S 277,30	DRS 278,34 DRS 278,32	DN 300 1,62 %	DRS 278,21					D 278,48 S 276,49	DN 300 1,42 %			D 277,89 S 275,76	DN 300 1,36 %			D 276,98 S 275,10	DRS 276,30	DRS 276,15	DN 300 1,22 %	D 276,23 S 274,31	DRS 276,00	DN 300 1,10 %		DRS 275,28 DRS 275,26	D 275,49 S 273,79	DN 300 1,02 %		D 274,04 S 272,17	DRS 274,28					
Entwässerung rechts	DRS 283,91	DRS 283,49	D 284,52 S 282,52	DRS 282,66	DN 400 3,27 %		DRS 282,45	D 283,39 S 280,82	DN 400 1,66 %	DRS 281,45 DRS 281,15	DRS 280,18 SA 280,75	DRS 280,02 DRS 280,15	DRS 281,09	DN 700 1,61 %			D 281,26 S 279,22	DRS 279,75 DRS 279,68	DN 700 1,55 %	DRS 279,24 D 280,73 S 278,45		DN 700 1,53 %		DRS 278,38 DRS 278,33 D 280,17 S 277,98	DN 700 1,33 %	DRS 277,72 DRS 277,70	DRS 277,53	D 278,63 S 276,63 D 278,61 S 276,60	DN 700 1,28 %		DRS 278,24	D 278,46 S 276,84	DN 700 2,61 %		D 278,60 SE 274,12	DRS 274,38 D 277,20 S 274,20	DRS 274,25	DN 600 2,00 %	DRS 277,34 D 277,53 S 274,12	DN 600 0,20 %	DRS 277,34 D 277,53 SA 274,34	DRS 274,81		DRS 274,28 DRS 274,23	DN 700 4,33 %		DRS 273,81	DN 700 3,73 %	DRS 273,57	DRS 273,52 DRS 273,43	DN 700 0,90 %					
Entwässerung Vorflut																																		D 278,20 S 271,60	DN 800	D 267,51 S 264,96	DN 700 4,33 %	D 264,37 S 262,50	DN 700 3,73 %	D 262,64 S 260,54	DN 700 0,90 %	D 263,90 S 260,14	DN 800	D 259,65 S 257,79	DN 800 5,92 %		



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Neigungsabrechnungspunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt (H = 20000 m, T = 362,155 m, f = 4,372 m, km 0+601,335, hTS = 415,868 m)
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt (-2,0% / 432,50 m; 1,821% / 169,22 m)
- Damm
- Einschnitt
- Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung (DN 300 SB 1,2% links / rechts / mitte)
- Graben/Mulde links / rechts / mitte
- Drainage links / rechts / mitte
- Schacht links / Schacht mitte / Schacht rechts / Schacht mitte u. rechts

D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

- Abbruch
- Bauwerk
- Lärmschutzwand rechts / links / mitte
- Stützwand rechts / links

FESTSTELLUNGSENTWURF

2. Planänderung

b	Umplanung der Entwässerungsanlage von RRB in RBF	30.04.2021	Thierling
	Erhöhung der nördlichen und südlichen Lärmschutzwände auf 7,25 m sowie eine zusätzliche 5,0 m hohe Mittellärmschutzwand	25.05.2021	Grimm
a	Erhöhung der Ansprüche auf passive Schallschutzmaßnahmen durch Aktualisierung Verkehrsprognose 2030	23.02.2018	Höbald
Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Höhensystem: NHN
Lagestatus: UTMS

Auftragnehmer/Planverfasser:
Arcadis Germany GmbH, EUREF Campus 10, 10829 Berlin
Tel./Fax: (030) 616916-100 / -999

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	07.02.2017	Fischer
gezeichnet:	07.02.2017	Resch
geprüft:	07.02.2017	Dribbisch

Die Autobahn
Niederlassung Westfalen
Lilienthalstraße 5, 59065 Hamm

Unterlage Nr.: 6
Blatt Nr.: 4b
Projekt-Nr.: A. 12285

	Datum	Zeichen
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Straße: A 45
Beginn: zw. NK 5214 402 u. NK 5215 015 km Bl:132,600
Ende: zw. NK 5214 402 u. NK 5215 015 km Bl:134,775

Höhenplan
km 0+000 bis km 0+818
RF Hanau
Maßstab: 1 : 1.000 /100

Aufgestellt:
Dillenburg, den 05. Okt. 2021
Niederlassung Westfalen
Außenstelle Dillenburg
i. A. Meidhof
Leiter der Außenstelle Dillenburg

Unterlage Nr. 6 Bl. 4b
zum
Planfeststellungsbeschluss
vom 29. August 2022
Az. VI 1-061-k-0462.191
Wiesbaden, den 08.09.2022
Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen
Abt. VI
Im Auftrag
Regierungsdirektorin

Layout: HP_04_Hanau 1100x824

PE: 2021-6-28

S:\CD\000884 Sechshelden\LP\14HP\gradstation\05_HPO_Planänderung_2021\GRHP_B1-B5_1000-100.dwg