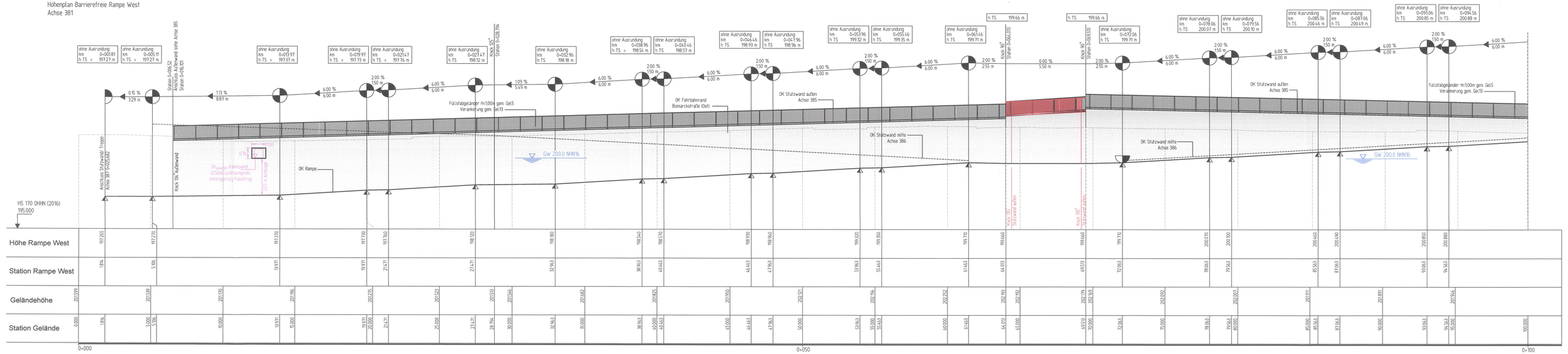
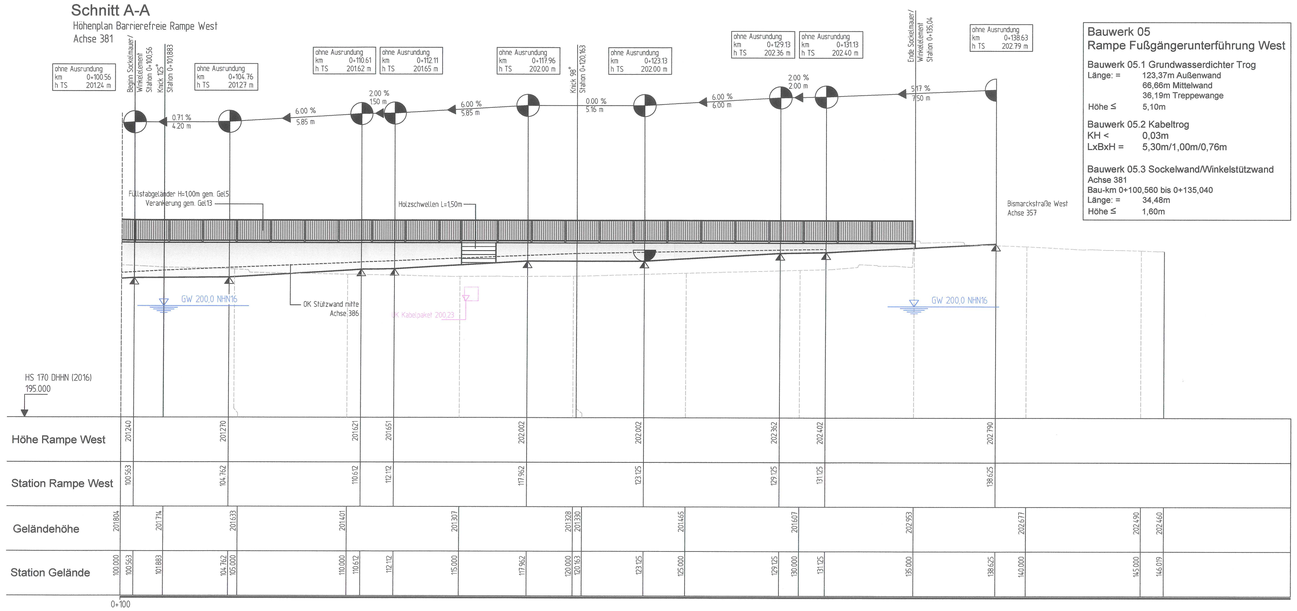
Schnitt A-A

Höhenplan Barrierefreie Rampe West
Achse 381


HS 170 DHHN (2016)
195.000
Höhe Rampe West
Station Rampe West
Geländehöhe
Station Gelände
0+000
0+050
0+100
Anschluss Stützwand/ Treppe Achse 381 Station 0+052.682
Knick 134° Aufenwand
Anschluss Aufenwand seite Achse 385 Station 0+066.52
Station 0+062.911
OK Rampe
GW 200,0 NHN16
Füllstabgeländer H=100m gem. GelS Verankerung gem. Gel13
OK Fahrbahnrand Bismarckstraße (Ost)
OK Stützwand außen Achse 385
OK Stützwand mitte Achse 386
Knick 135° Stützwand außen
Knick 135° Stützwand außen
OK Stützwand außen Achse 385
OK Stützwand mitte Achse 386
Füllstabgeländer H=100m gem. GelS Verankerung gem. Gel13
UK Kabelgraben (2,50m) Lichtmast mit Unterpflanzung Kabeltrog
0.70
1.00
2.50
2.51 m Abstand
ohne Ausrundung km 0+001.81 h TS = 197.27 m
ohne Ausrundung km 0+005.11 h TS = 197.27 m
ohne Ausrundung km 0+013.97 h TS = 197.37 m
ohne Ausrundung km 0+019.97 h TS = 197.73 m
ohne Ausrundung km 0+021.47 h TS = 197.76 m
ohne Ausrundung km 0+027.47 h TS 198.12 m
Knick 135° Station 0+028.794
ohne Ausrundung km 0+032.96 h TS 198.18 m
ohne Ausrundung km 0+038.96 h TS = 198.54 m
ohne Ausrundung km 0+040.46 h TS 198.57 m
ohne Ausrundung km 0+044.46 h TS 198.93 m
ohne Ausrundung km 0+047.96 h TS 198.96 m
ohne Ausrundung km 0+053.96 h TS 199.32 m
ohne Ausrundung km 0+055.46 h TS 199.35 m
ohne Ausrundung km 0+061.46 h TS 199.71 m
h TS 199.66 m
Knick 90° Station 0+064.033
h TS 199.66 m
Knick 90° Station 0+069.533
ohne Ausrundung km 0+072.06 h TS 199.71 m
ohne Ausrundung km 0+078.06 h TS 200.07 m
ohne Ausrundung km 0+079.56 h TS 200.10 m
ohne Ausrundung km 0+085.56 h TS 200.46 m
ohne Ausrundung km 0+087.06 h TS 200.49 m
ohne Ausrundung km 0+093.06 h TS 200.85 m
ohne Ausrundung km 0+094.56 h TS 200.88 m
0.15 % 329 m
1.13 % 887 m
6.00 % 6.00 m
2.00 % 150 m
1.09 % 549 m
2.00 % 2.55 m
0.00 % 550 m
2.00 % 2.55 m
197.265
197.270
197.370
197.730
197.760
198.120
198.180
198.540
198.570
198.930
198.960
199.320
199.350
199.710
199.660
199.660
199.770
200.070
200.100
200.460
200.490
200.850
200.880
0.00
1.84
5.106
13.971
19.971
21.471
32.963
38.963
40.463
44.463
47.963
53.963
55.463
61.463
64.013
69.513
72.063
78.063
79.563
85.563
87.063
93.063
94.563
100.000
201.599
201.592
201.110
201.196
201.725
201.583
201.533
201.546
201.682
201.825
201.950
202.121
202.134
202.252
202.793
202.792
202.179
202.163
202.097
201.911
201.891
201.546
0.00
1.84
5.106
5.106
10.000
13.971
15.000
19.971
20.000
21.471
28.794
30.000
32.963
35.000
38.963
40.000
40.463
45.000
44.463
47.963
50.000
53.963
55.463
60.000
61.463
64.013
65.000
69.513
70.000
72.063
75.000
78.063
79.563
80.000
85.000
85.563
87.063
90.000
93.063
94.563
95.000
100.000
0+000
0+050
0+100
Bauwerk 05
Rampe Fußgängerunterführung West
Bauwerk 05.1 Grundwasserdichter Trog
Länge: = 123,37m Außenwand
66,66m Mittelwand
36,19m Treppewange
Höhe ≤ 5,10m
Bauwerk 05.2 Kabeltrog
KH < 0,03m
LxBxH = 5,30m/1,00m/0,76m
Bauwerk 05.3 Sockelwand/Winkelstützwand
Achse 381
Bau-km 0+100,560 bis 0+135,040
Länge: = 34,48m
Höhe ≤ 1,60m
```

## Schnitt A-A

Höhenplan Barrierefreie Rampe West
Achse 381


HS 170 DHHN (2016)
195.000
Höhe Rampe West
Station Rampe West
Geländehöhe
Station Gelände
0+100
Beginn Sockelwand/ Winkelstützwand Station 0+100.56
Knick 135° Station 0+101.883
ohne Ausrundung km 0+100.56 h TS 201.24 m
ohne Ausrundung km 0+104.76 h TS 201.27 m
ohne Ausrundung km 0+110.61 h TS 201.62 m
ohne Ausrundung km 0+112.11 h TS 201.65 m
ohne Ausrundung km 0+117.96 h TS 202.00 m
Knick 98° Station 0+120.183
ohne Ausrundung km 0+123.13 h TS 202.00 m
ohne Ausrundung km 0+129.13 h TS 202.36 m
ohne Ausrundung km 0+131.13 h TS 202.40 m
Ende Sockelwand / Winkelstützwand Station 0+135.04
ohne Ausrundung km 0+138.63 h TS 202.79 m
0.31 % 4.20 m
6.00 % 5.85 m
2.00 % 150 m
6.00 % 5.85 m
0.00 % 5.16 m
6.00 % 6.00 m
2.00 % 2.00 m
5.17 % 750 m
Füllstabgeländer H=100m gem. GelS Verankerung gem. Gel13
Holzschwellen L=150m
Bismarckstraße West Achse 357
GW 200,0 NHN16
OK Stützwand mitte Achse 386
UK Kabelpaket 200,23
GW 200,0 NHN16
201.240
201.270
201.421
201.651
202.002
202.092
202.362
202.422
202.790
100.563
104.762
110.412
112.112
117.962
123.125
129.125
131.125
138.825
201.804
201.774
201.631
201.461
201.827
201.282
201.282
201.465
201.607
202.953
202.677
202.490
202.460
100.000
100.563
101.893
104.762
105.000
110.000
110.412
112.112
115.000
117.962
120.000
120.183
123.125
125.000
129.125
130.000
131.125
135.000
138.825
140.000
145.000
146.079
0+100
```

ZEICHENERKLÄRUNG

- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Brechpunkt

H = 180000.000 m
T = 562500 m
f = 8.789 m
km 5+453.077
h TS = 281.974 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt

0.501 % 1063.077 m
1.989 % 1221.923 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Die Entwässerung sind den Unterlagen 8 und 18 zu entnehmen.

Lagebezug LS 489 (ETRS 89 - UTM32)
Höhenplan HS 170 (DHHN 2016)

1. Deckblatt vom August 2023
ersetzt Unterlage 6.3 Blatt Nr. 1

FESTSTELLUNGSENTWURF

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
a	Änderung Wendeodeest Entfall Sockelmauer ab Telekomtrasse	08/2023	MKünzel

Entwurfsbearbeitung
Battenberg & Koch GbR
W. und S. Battenberg, T. Brechter

Planungs- und Bauleitungsbüro
VERKEHRS-, TIEF- UND WASSERBAU
Neumarkt 11
36251 Bad Hersfeld
Tel.: 06621 / 7964810
Fax: 06621 / 7964819

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	04/2021	Künzel
gezeichnet:	04/2021	Menzel
geprüft:	09/2021	gez. i.A. Zander

Rev.-Nr.: 0821018 / 4 / 8.3 / 1 / B

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (0030) 202 43 - 0
Telefax (0030) 202 43 - 291
www.deges.de

Im Auftrag des Landes Hessen
HESSEN

	Datum	Zeichen
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:	10/2021	gez. i.A. Kopp

Unterlage Nr.: 6.3
Blatt Nr.: 1 a
VKE: C 34.1

B 324 - Bad Hersfeld
UF Stadtstraße und DB "Peterstor"

Höhenplan Rampe West
Achse 381 - Schnitt A

Maßstab: 1 : 100/100

Aufgestellt:
Berlin, den 14. Oktober 2021
DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Dienststelle 14, 10117 Berlin

gez. i.A. W. Eberhardt, P. 2.7
(Name, Amtsbezeichnung)

Unterlage Nr. 6.3 Bl. 1a
zum
Planfeststellungsbeschluss
vom 08. 10. 2024
Az. VI-061-k-06-22128003
Wiesbaden, den 25. 10. 2024
Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr, Wohnen und ländlichen Raum
Abt. VI
Im Auftrag
Baurat

© DEGES Hessen