Bauwerk 001
Talbrücke Sechshelden
im Zuge der A 45

Bau-km 1+210
KVW = 100,00 gon LW = 916,52 / 937,23 m
NBr = 37,50 m LH = ± 4,50 m

H = 120000,000 m
T = 120,000 m
f = 0,060 m
km 1+400,000
h TS = 268,496 m

OK Lärmschutzwand = 7,25 m

Geländelinie
in Gradientenlage

Planumslinie

E 155
E 150

DN 400 von
Schacht E 150
zum
Absetzschacht EIL 0

0,800 %
888,618 m

0,700 %
450,000 m

Übergabeschacht
Talbrücke

Geländelinie
in Gradientenlage

E 300

Planumslinie

E 305

M = 1:1000/100
239,00 über NHN

Anschluss Blatt 1

Anschluss Blatt 3

Gradientenhöhe RF Dortmund	
Geländehöhe RF Dortmund	
Entwässerung links	DN 300 1,09 %
Entwässerung mitte	DN 300 1,02 %
Station	

0+700 0+800 0+900 1+000 1+100 1+200 1+300 1+400 1+500 1+600 1+700

Krümmung

Maßstab 500/R [cm]

Rechtskurve
Linkskurve

R=900 L=481,602 m

A=348 L=134,821 m

A=348 L=202,232 m

R=600 L=470,314 m

132,107 266,928 469,160

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse links

Verziehung

a = 16,75 m

720,000 216,928 241,928 266,928 291,928 316,928 695,000

Querneigung

Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

q = 5 %
q = 2,5 %
q = 0 %
Δq = 0,208 %
Δs = 1,875 %

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse rechts

a = 2,25 m

Sichtweite

vorhandene Sichtweite
Fahrt von rechts nach links

erforderliche Haltesichtweite
Fahrt von rechts nach links

600 m
0 m
245 m
V = 130 km/h

259 259 225 224 224 330 344 384 500 423 344

Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
- Damm
- Einschnitt
- Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts
- Graben/Mulde mitte
- Drainage links
- Drainage rechts
- Drainage mitte
- links
- rechts
- mitte
- Schacht links
- Schacht mitte
- Schacht rechts
- Schacht mitte u. rechts

D = Dockelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

Abbruch

- Bauwerk
- Lärmschutzwand rechts
- Lärmschutzwand links
- Lärmschutzwand mitte
- Stützwand rechts
- Stützwand links

FESTSTELLUNGSENTWURF

2. Planänderung

b	Umplanung der Entwässerungsanlage von RiStE in RiStr Einführung der südlichen und südlichen Lärmschutzwände auf 7,25 m sowie eine zusätzliche 5,0 m hohe Mittellärmschutzwand	30.04.2021 25.05.2021	Thierling Grimm
a	Einführung der Ausgleiche auf zweites Schallschutzmaßnahmen durch Aktualisierung Verkehrsprognose 2030	23.02.2018	Hillebil
Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Höhensystem: NHN
Lagestatus: UTMS

Auftragnehmer/Planverfasser:
Arcadis Germany GmbH, EUREF Campus 10, 10829 Berlin
Tel./Fax: (030) 8/6916-100 / -999

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	07.02.2017	Flasher
gezeichnet:	07.02.2017	Resch
geprüft:	07.02.2017	Dobbisch

ARCADIS

Die Autobahn
Niederlassung Westfalen
Lilienthalstraße 5, 59065 Hamm

Unterlage Nr.: 6
Blatt Nr.: 2b
Projekt-Nr.: A. 12285

	Datum	Zeichen
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Straße: A 45
Beginn: zw. NK 5214 402 u. NK 5215 015 km B1:132,600
Ende: zw. NK 5214 402 u. NK 5215 015 km B1:134,775

Höhenplan
km 0+017,5 bis km 1+743
RF Dortmund
Maßstab: 1 : 1.000 /100

Aufgestellt: 05. Okt. 2021
Dillenburg, den
Niederlassung Westfalen
Außenstelle Dillenburg
i.A. Thierling
Leiter der Außenstelle Dillenburg

Unterlage Nr. 6 Bl. 2b
zum
Planfeststellungsbeschluss
vom 29. August 2022
Az. VI 1-061-b-0482.191
Wiesbaden, den 08.09.2022
Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen
Abt. VI
Im Auftrag
Abteilungsdirektorin

Layout: HP_02_Dort

16Bbd24

P:\...\Sechshelden\...\Planfeststellung_2021\Grafik\...\A45_1000-100.dwg