Lärmschutzwand 01
PWC-Anlage "Auf dem Bon"
Bau-km : 0+220 bis 0+335
L= 115 m, H= 3,75 m

Lärmschutzwand 03
RF Dortmund
Bau-km : 0+600 bis 2+050
L= 1450 m, H= 7,25 m

Bauwerk 001
Talbrücke Sechshelden
im Zuge der A 45

Bau-km 1+210
KüW = 100,00 gon LW = 916,62 / 937,23 m
NBr = 37,50 m LH = ± 4,50 m

km 0+082,000
h TS = 285,377 m

H = 11368,774 m
T = 7,500 m
f = 0,002 m
km 0+089,500
h TS = 285,230 m

H = 30859,380 m
T = 7,500 m
f = -0,001 m
km 0+104,500
h TS = 284,955 m

H = KNICK
km 0+112,000
h TS = 284,814 m

H = 78983,480 m
T = 120,000 m
f = -0,091 m
km 0+243,714
h TS = 282,338 m

H = 23010,168 m
T = 147,667 m
f = 0,474 m
km 0+511,382
h TS = 276,494 m

1,963 % 1,831 % 1,880 %
7,500 m 15,000 m 7,500 m
1,880 %
131,714 m
2,183 %
267,667 m
0,900 %
888,618 m

OK Lärmschutzwand = 3,75 m
OK Lärmschutzwand = 7,25 m

Schacht A 05
DN 700
zum
Schacht A 15

DN 200
vom
Ablauf
zum
Schacht
E 75

Geländelinie in Gradientenlage
Planumslinie

30.00 m
Anpassung
an den Bestand

A 01 A 03 A 04 A 02 A 05 A 15 E 75 E 110 E 80 E 115 E 116 E 85 E 117 E 90 E 120 E 95 E 125 E 100 E 130 E 105 E 135 E 155 E 140 E 160 E 145 E 170 E 165 E 150

E155 RS=274,370 DN500
E156 RS=274,370 DN500
E166 RS=274,410 DN500
E150 RS=273,300 DN300
E165 RS=272,000 DN300

Mulde Iks

M-R-E Sohle 271,80
Zulauf M-R-E von E170 DN 400
Ablauf M-R-E Drosselschacht EL0 Ableitung EL5

RS= 266,500

PWC-Anlage "Auf dem Bon"

0+158,247
0+418,094

Beginn der Baustrecke
Bau-km 0+112 ≙ Betr.-km 132,600

Schleppkreuzung
0+245 Telematik Kabel geplant, 1x DA 1 10x6,3

0+354 Abbruch TW
0+400 Abbruch Schmutzwasser Entwässerungskanal
Ausbaulänge genaue Lage unbekannt

Umverlegung SW und Neuverlegung TW
0+408 Umverlegung NS Kabel (E)

0+497 Telematik Kabel geplant, 3x DN 100

0+641,7 vorh. Durchlass Betrohrdeich DN 1000, RS ca. 268,5

0+746 Telekom
0+769 NS Kabel (E)
0+784 PM Kabel
0+789 PM Kabel
0+794 PM Kabel
0+793,438 Rhrgas 2851 nach 5/96 Deutz
0+793,7 Rhrgas 2851 nach 10/94 Deutz

Anschluss Blatt 2

M = 1:1000/100
255,00 über NHN

Station	082,00	100,00	112,00	120,00	140,00	150,00	160,00	180,00	200,00	216,00	220,00	240,00	260,00	280,00	285,00	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	407,00	418,00	420,00	440,00	460,00	480,00	490,00	500,00	520,00	540,00	550,00	560,00	580,00	600,00	620,00	640,00	650,00	660,00	680,00	700,00	720,00	725,00	730,00	740,00	760,00	780,00	800,00	800,00
Gradientenhöhe RF Dortmund	285,38	285,04	285,04	285,38	284,68	284,57	284,29	283,90	283,81	283,62	283,12	283,02	282,85	282,73	282,32	281,91	281,50	281,19	281,08	280,68	280,23	280,22	279,80	279,68	279,61	279,37	279,02	278,85	278,75	278,60	278,55	278,18	277,82	277,47	277,15	276,84	276,69	276,54	276,27	276,01	275,77	275,55	275,34	275,18	274,98	274,80	274,62	274,44	274,26	274,08	273,90	273,73
Geländehöhe RF Dortmund	285,38	285,24	285,09	285,38	284,81	284,68	284,56	284,27	283,87	283,90	283,81	283,44	283,00	282,85	282,12	282,03	281,67	281,21	281,21	280,77	280,33	280,33	279,88	279,43	279,38	278,88	278,54	278,10	277,68	277,28	277,28	276,88	276,50	276,28	276,11	275,72	275,36	275,01	274,67	274,35	274,04	273,75	273,74	273,45	273,15	272,88	274,89	284,78	294,73	294,26	281,92	280,84	269,77
Entwässerung links								DN 700 1,97 %		DN 700										DN 300 2,82 %		DN 300 1,32 %	DN 300	DN 300 2,61 %		DN 300 1,18 %		DN 300 1,42 %		DN 300 1,36 %		DN 300 1,72 %		DN 300 1,62 %		DN 300 1,42 %		DN 400 0,70 %		DN 400 0,59 %		DN 300 0,99 %		DN 300 1,10 %		DN 300 1,09 %		DN 300 1,02 %					
Entwässerung mitte																																																		
Krümmung	R=850 L=168,161 m																																																	
Querneigung	q = 3,40 %																																																	
Sichtweite	600 m																																																	

Krümmung
Maßstab 500/R [cm]
Rechtskurve
Linkskurve
168,161 313,367 450,505
R=850 L=168,161 m A=351 L=145,205 m A=351 L=137,138 m R=900 L=681,602 m

Querneigung
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand
Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse links
Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse rechts
a = 17,75 m | Verziehung | a = 13,50 m | Verziehung | a = 16,50 m | Verziehung | a = 13,50 m | Verziehung | a = 17,75 m | Verziehung | a = 16,50 m | Verziehung | a = 16,75 m
a = 2,00 m | Verziehung | a = 2,25 m
82,000 112,000 168,161 176,231 209,688 209,689 253,367 288,367 313,367 338,367 363,367 373,380 373,386 418,093 418,094 450,505 638,094 670,000 720,000
q = 3,40 % q = 6 % q = 2,5 % q = 0 % q = 5 %
Δs = 1,538 % Δs = 0,173 % Δs = 1,65 % Δs = 0,20 %

Sichtweite
vorhandene Sichtweite
Fahrt von rechts nach links
erforderliche Haltesichtweite
Fahrt von rechts nach links
600 m 0 m
241 m
V = 130 km/h
244 m
185 190 215 315 419 540 259 229

Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt
  H = 20000 m
  T = 362,155 m
  f = 4,372 m
  km 0+601,335
  hTS = 415,868 m
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
  -2,0% 432,50 m 1,821% 89,22 m
- Damm
- Einschnitt
- Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung
  DN 300 SB 1,2% links
  DN 300 SB 1,2% rechts
  DN 300 SB 1,2% mitte
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts
- Graben/Mulde mitte
- Drainage links
- Drainage rechts
- Drainage mitte
- Schacht links
- Schacht mitte
- Schacht rechts
- Schacht mitte u. rechts

D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

Abbruch

- Bauwerk
- Lärmschutzwand rechts
- Lärmschutzwand links
- Lärmschutzwand mitte
- Stützwand rechts
- Stützwand links

FESTSTELLUNGSENTWURF
2. Planänderung

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:
b	Umplanung der Entwässerungsanlage von RR8 in RBF	30.04.2021	Thierfeld
	Erhöhung der nördlichen und südlichen Lärmschutzwände auf 7,25 m sowie eine zusätzliche 5,0 m hohe Mittellärmschutzwand	25.05.2021	Grimm
a	Erhöhung der Ansprüche auf passive Schallschutzmaßnahmen durch Aktualisierung Verkehrsprognose 2030	23.02.2018	Höbald

Höhensystem: NHN
Lagestatus: UTMS

Auftragnehmer/Planverfasser:
Arcadis Germany GmbH, EUREF Campus 10, 10829 Berlin
Tel./Fax: (030) 616916-100 / -999
ARCADIS

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	07.02.2017	Fischer
gezeichnet:	07.02.2017	Resch
geprüft:	07.02.2017	Dibbüsch

Die Autobahn
Niederlassung Westfalen
Lilienthalstraße 5, 59065 Hamm

Unterlage Nr.: 6
Blatt Nr.: 1b
Projekt-Nr.: A. 12285

	Datum	Zeichen
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Straße: A 45
Beginn: zw. NK 5214 402 u. NK 5215 015 km B1:132,600
Ende: zw. NK 5214 402 u. NK 5215 015 km B1:134,775

Höhenplan
km 0+000 bis km 0+818
RF Dortmund
Maßstab: 1 : 1.000 /100

Aufgestellt: 05. Okt. 2021
Dillenburg, den
Niederlassung Westfalen
Außenstelle Dillenburg
i.A.
Leiter der Außenstelle Dillenburg

Unterlage Nr. 6 Bl. 1b
zum
Planfeststellungsbeschluss
vom 29. August 2022
Az. VI 1-061-k-0482.191
Wiesbaden, den 08.09.2022
Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen
Abt. VI
In Auftrag
Regierungsdirektorin

HESSISCHES MINISTERIUM FÜR WIRTSCHAFT, ENERGIE, VERKEHR UND WOHNEN

D:\DD00084 Sechshelden\LP\HP\projektdaten\06_HP\A_Planänderung_2021-05\HP_B1-BL_1000-100.dwg, Pfl: 2021-6-28

Layout: HP_01_Dort 1100x834