

ohne Ausrundung
km 0+008,000
h TS = 397,150 m

ohne Ausrundung
km 0+000,500
h TS = 397,337 m

H = 900,000 m
T = 19,902 m
f = 0,220 m
km 0+029,304
h TS = 398,617 m

H = 2500,000 m
T = 61,532 m
f = 0,757 m
km 0+112,651
h TS = 398,220 m

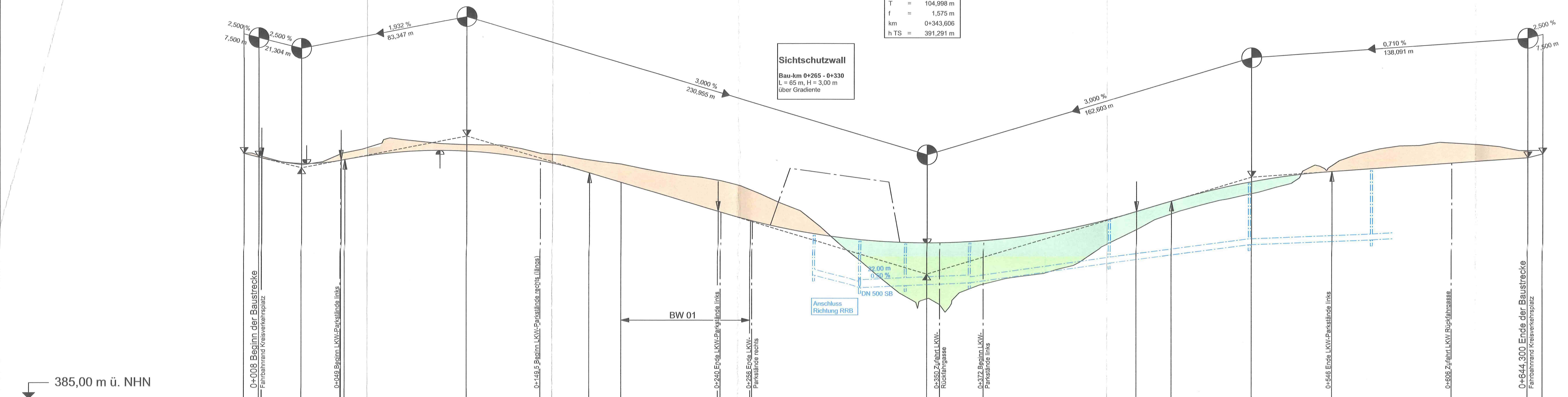
Bauwerk 01
Stützwand
Bau-km 0+190 - 0+255
L = 65 m, H bis 1,00 m

H = 3500,000 m
T = 104,998 m
f = 1,575 m
km 0+343,606
h TS = 391,291 m

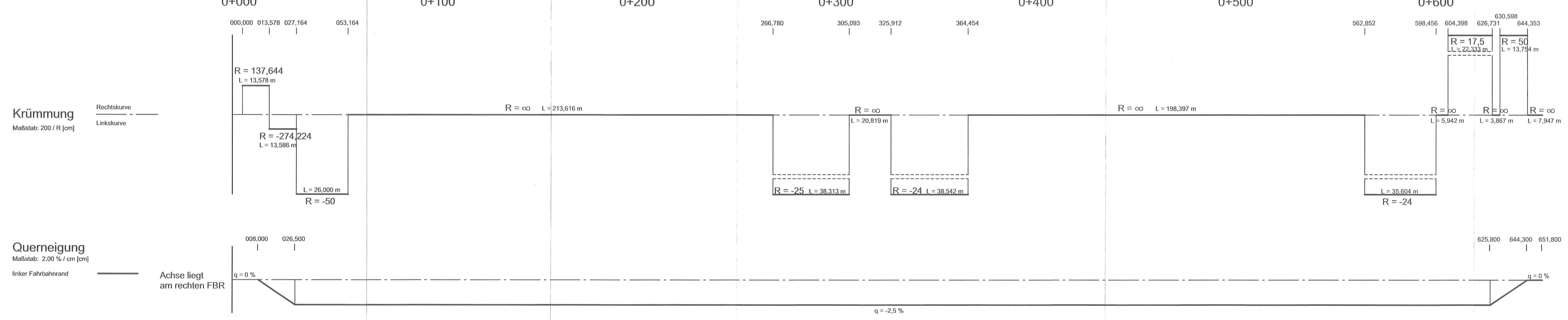
H = 3500,000 m
T = 40,067 m
f = 0,229 m
km 0+506,209
h TS = 369,169 m

ohne Ausrundung
km 0+651,800
h TS = 397,337 m

ohne Ausrundung
km 0+644,300
h TS = 397,150 m



Station	0+000	0+010	0+020	0+030	0+040	0+050	0+060	0+070	0+080	0+090	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160	0+170	0+180	0+190	0+200	0+210	0+220	0+230	0+240	0+250	0+260	0+270	0+280	0+290	0+300	0+310	0+320	0+330	0+340	0+350	0+360	0+370	0+380	0+390	0+400	0+410	0+420	0+430	0+440	0+450	0+460	0+470	0+480	0+490	0+500	0+510	0+520	0+530	0+540	0+550	0+560	0+570	0+580	0+590	0+600	0+610	0+620	0+630	0+640	0+650	0+660	0+670	0+680	0+690	0+700
Station	0+000	0+010	0+020	0+030	0+040	0+050	0+060	0+070	0+080	0+090	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160	0+170	0+180	0+190	0+200	0+210	0+220	0+230	0+240	0+250	0+260	0+270	0+280	0+290	0+300	0+310	0+320	0+330	0+340	0+350	0+360	0+370	0+380	0+390	0+400	0+410	0+420	0+430	0+440	0+450	0+460	0+470	0+480	0+490	0+500	0+510	0+520	0+530	0+540	0+550	0+560	0+570	0+580	0+590	0+600	0+610	0+620	0+630	0+640	0+650	0+660	0+670	0+680	0+690	0+700
Station	0+000	0+010	0+020	0+030	0+040	0+050	0+060	0+070	0+080	0+090	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160	0+170	0+180	0+190	0+200	0+210	0+220	0+230	0+240	0+250	0+260	0+270	0+280	0+290	0+300	0+310	0+320	0+330	0+340	0+350	0+360	0+370	0+380	0+390	0+400	0+410	0+420	0+430	0+440	0+450	0+460	0+470	0+480	0+490	0+500	0+510	0+520	0+530	0+540	0+550	0+560	0+570	0+580	0+590	0+600	0+610	0+620	0+630	0+640	0+650	0+660	0+670	0+680	0+690	0+700
Station	0+000	0+010	0+020	0+030	0+040	0+050	0+060	0+070	0+080	0+090	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160	0+170	0+180	0+190	0+200	0+210	0+220	0+230	0+240	0+250	0+260	0+270	0+280	0+290	0+300	0+310	0+320	0+330	0+340	0+350	0+360	0+370	0+380	0+390	0+400	0+410	0+420	0+430	0+440	0+450	0+460	0+470	0+480	0+490	0+500	0+510	0+520	0+530	0+540	0+550	0+560	0+570	0+580	0+590	0+600	0+610	0+620	0+630	0+640	0+650	0+660	0+670	0+680	0+690	0+700



Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
 Gradiententiefpunkt
 Ausrundungsbeginn Kruppe / Ausrundungsende Wanne
 Damm
 Einschnitt

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichthöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt
 Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
 Rohleitung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung
 links
 rechts
 mitte

Schacht links
 Schacht mitte
 Schacht rechts
 Schacht mitte und rechts

D = Deckelhöhe Schacht
 S = Sohlhöhe Schacht
 SE = Sohlhöhe Einlauf
 SA = Sohlhöhe Auslauf
 E = Einlauf
 A = Auslauf

Sichtschutz
 Sichtschutzwall rechts

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

bearbeitet: Dez. 2018
 gezeichnet: Dez. 2018
 geprüft: Feb. 2019
 12061

Hessen Mobil
 Straßen- und Verkehrsmanagement
HESSEN

bearbeitet: Datum
 gezeichnet: Zeichen
 geprüft:

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: BAB A 7
 Untertage / Blatt-Nr.: 6/1
HÖHENPLAN LKW-FAHRGASSE ACHSE 500
 Beginn: zw. NK 5524/049 u. NK 5624/009 Station 8+020
 Ende: zw. NK 5524/049 u. NK 5624/009 Station 8+780
 Hessen ID: 17740
 Maßstab: 1:1 000 / 100

BAB A 7 - Erweiterung der TR-Anlage
 Ulrichshausen - West
 Gemeinde Kalbach
 (BAB-km 579,060 bis 579,820)

Aufgestellt:
 Fulda, den 30. August 2019
 Hessen Mobil
 Dezernat Planung Osthessen-

Planfestgestellte Unterlage
 Nr. 6 Bl.1
 zum
Planfeststellungsbeschluss
 vom 11. Januar 2024 Gz. VI 6-C-051-k-04-2.204001
 Wiesbaden, den 18. Januar 2024
 Hessisches Ministerium
 für Wirtschaft, Energie, Verkehr
 und Wohnen
 Als V
 Im Auftrag
 Regierungsrat

gez. i.A. Heuser
 Dezernat