



Bemessung nach §7 BUV NE
VE= 30 km/h

d (m)	V _{ST}	l _A (m)	S _A Soll für VE (m)
8	20	16	95
8	10	6	130

Bauwerk

Umfang	Unterführung Aar
BW-Nr.:	5814-646
Kreuzungskilometer (K663)	1+114,646
Stärke zw. d. Gel. (m)	7,02
Lichte Weite	6,00

ZEICHNERKLÄRUNG LAGEPLAN

	Dammböschung
	befestigtes Bankett
	Fahrbahn
	Bankett
	Mulde
	Einschnittsböschung
	Hochpunkt
	Tiefpunkt
	Fahrbahnverengung
	Hochwasserlinie Bestan
	Hochwasserlinie Planun

Unterlage zum **Planfeststellungsbeschluss** Nr. 5a
vom 09. Januar 2023
Az.: VI 1-C-061-K-104/1.561
Wiesbaden, den 09. Januar 2023
Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Wohnen
Abt. VI
im Auftrag
Angelegter

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:
7	Wirtschaftswegbindung angepasst, private Brunnen eingetragen	01/2010	PL 9.2 Ra
6	Rechteinbiegespur ergänzt	10/2014	PL 9.2 Ra
5	historischen Mühlenstandort ergänzt	05/2014	PL 9.2 Ra
4	Katasterbezeichnungen aktualisiert, Sichtdreiecke ergänzt	05/2014	PL 9.2 Ra
3	Darstellung Retentionsraum/Ausgleich	04/2013	PL 9.2 Ke
2	Bauwerkstyp Aarbachbauwerk geändert v. Stahlbeton auf Wellstahrohr	02/2011	P2 Ra
1	1. Bauabschnitt durchgeführt	02/2011	P2 Ra

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

Unterlage Nr.: 05 a
Blatt Nr.: 03
Hessen ID: 20431

Vielteintragungen beachten!

Ausbau der K 663 zwischen Hettenhain und der B54 einschließlich Knoten
2. Bauabschnitt
- Genehmigungsentwurf -

Straße: K 663
Beginn: zw. NK 5814 049 u. NK 5814 047 km 2+600
Ende: zw. NK 5814 049 u. NK 5814 047 km 2+744

Lageplan
mit Sichtflächen VE 30km/h
Maßstab: 1: 500

Aufgestellt:
Wiesbaden, den 21.06.2013
Hessen Mobil
Standort Wiesbaden

Gezeichnet:
Bad Schwalbach, den 21.06.2013
Kreisausschuss des Rheingau-Taunus-Kreises

Geprüft:
Wiesbaden, den 21.06.2013
Hessen Mobil
Standort Wiesbaden

Ergänzt:
Wiesbaden, den 24.05.2016
Hessen Mobil Wiesbaden
Dezernat Planung Rhein-Main

gez. Franz (TAR)
gez. Gamber (Amtsrat)
gez. Dr. Drews (Dezernentin)