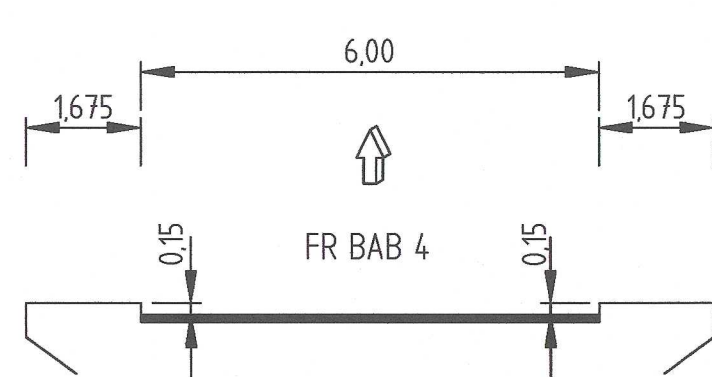
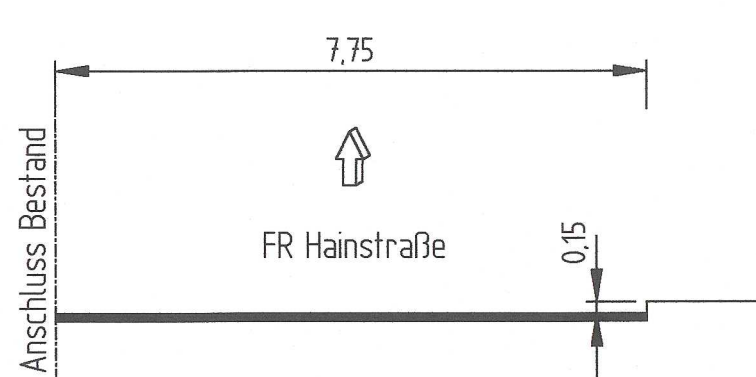


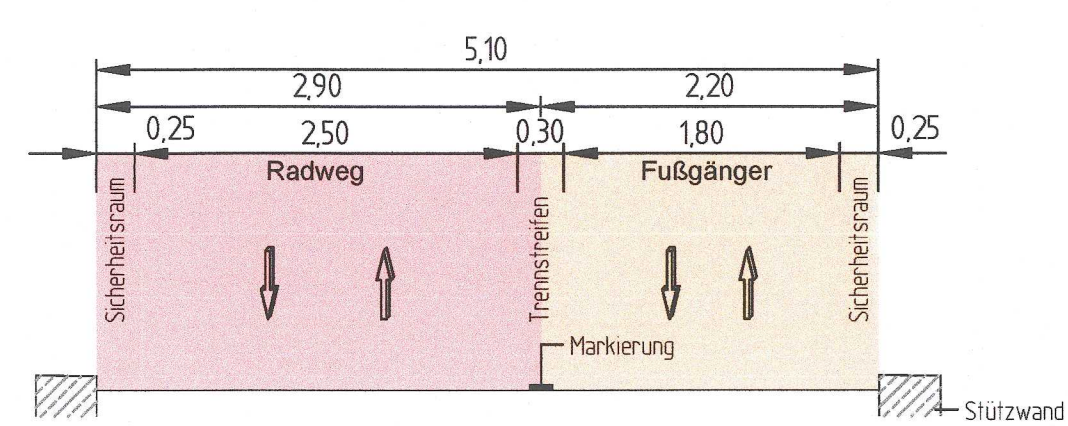
Systemschnitt D-D (Brücke/Rampen)



Systemschnitt E-E



Systemschnitt Rampe West (S_{West})



- SPG1 - Strecke 3810
Achse 324 Bau-km 0+301,321 ± Gleisachse km 0,438113
- SPG2 - Strecke 3600 - westliches Gleis
Achse 324 Bau-km 0+308,271 ± Gleisachse km 152,740886
- SPG3 - Strecke 3600 - östliches Gleis
Achse 324 Bau-km 0+312,812 ± Gleisachse km 152,740605

Zeichenerklärung

Planung

- Dammboschung
- Bankett
- Fahrbahn mit Achse
- Straßennebenflächen
- Radweg (Grundhafter Ausbau/Teilausbau)
- Gehweg (Grundhafter Ausbau/Teilausbau)
- gemeinsamer Geh- und Radweg (Grundhafter Ausbau/Anpassung)
- Zufahrt (Grundhafter Ausbau/Anpassung)
- Fahrbahnteiler/ Insel
- Parkflächen
- Deckenanierung/ Anpassung
- Brücke mit Widerlager
- Stützenbauwerk
- Stützenachse Bauwerk
- Übergabestation Achsen
- Schnittpunkt Gleisachsen
- Bordführung
- Bordabsenkung
- Zaunanlage/Tor neu

Sonstiges

- Baufeldgrenze
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Flächengestaltung gem. Planung Stadt Bad Hersfeld (nicht Bestandteil der Planfeststellung)
- Bestand Fußgängerunterführung
- Rückbaufläche
- Rückbau Stützwand
- Rückbau Stützen
- Baumfällung
- Schutz/Erhalt Einzelbäume
- Rückbau Leitungen
- Gestaltung informativ
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Straßenablauf Planung
- Entwässerung siehe Unterlage 8 Blatt 1/2
- vorhandlich der Ergebnisse zur Nachr. Überprüfung der entw.-techn. Anlagen der Stadt Bad Hersfeld
- Lichtsignalanlage Planung
- geplante Beleuchtung/ Standort Brücke

Verwaltung

- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze

Entwässerung

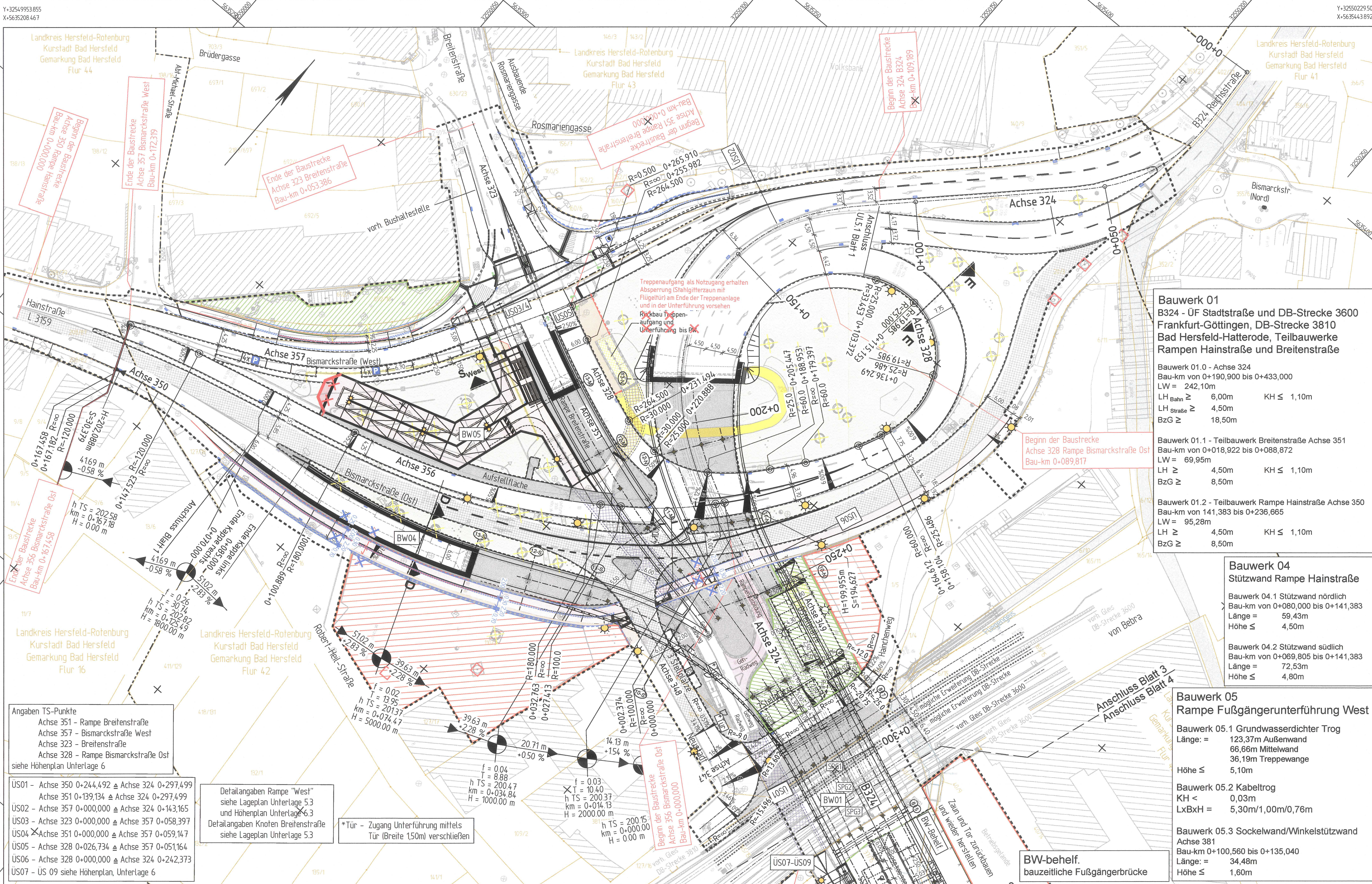
- Straßenablauf Planung
- Entwässerung siehe Unterlage 8 Blatt 1/2
- vorhandlich der Ergebnisse zur Nachr. Überprüfung der entw.-techn. Anlagen der Stadt Bad Hersfeld

Versorgungseinrichtung

- Lichtsignalanlage Planung
- geplante Beleuchtung/ Standort Brücke

Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser

- Angaben zu Schutzgebieten siehe Übersichtslegeplan
- Gewässer verrohrt Geis/ Fliegengeis
- Verwindungs- und Verziehungslängen siehe Höhenpläne, Unterlage 6
- Querneigung Deckenanierung wie Bestand



Bauwerk 01
B324 - ÜF Stadtstraße und DB-Strecke 3600
Frankfurt-Stadtingen, DB-Strecke 3810
Bad Hersfeld-Hatterode, Teilbauwerke
Rampen Hainstraße und Breitenstraße

Bauwerk 01.0 - Achse 324
Bau-km von 0+190,900 bis 0+433,000
LW = 242,10m
LH_{Bahn} ≥ 6,00m KH ≤ 1,10m
LH_{Straße} ≥ 4,50m
BzG ≥ 18,50m

Bauwerk 01.1 - Teilbauwerk Breitenstraße Achse 351
Bau-km von 0+018,922 bis 0+088,872
LW = 69,95m
LH ≥ 4,50m KH ≤ 1,10m
BzG ≥ 8,50m

Bauwerk 01.2 - Teilbauwerk Rampe Hainstraße Achse 350
Bau-km von 141,383 bis 0+236,665
LW = 95,28m
LH ≥ 4,50m KH ≤ 1,10m
BzG ≥ 8,50m

Bauwerk 04
Stützwand Rampe Hainstraße

Bauwerk 04.1 Stützwand nördlich
Bau-km von 0+080,000 bis 0+141,383
Länge = 59,43m
Höhe ≤ 4,50m

Bauwerk 04.2 Stützwand südlich
Bau-km von 0+069,805 bis 0+141,383
Länge = 72,53m
Höhe ≤ 4,80m

Bauwerk 05
Rampe Fußgängerunterführung West

Bauwerk 05.1 Grundwasserdichter Trog
Länge = 123,37m Außenwand
66,66m Mittelwand
36,19m Treppewange
Höhe ≤ 5,10m

Bauwerk 05.2 Kabeltrog
KH < 0,03m
LxBxH = 5,30m/1,00m/0,76m

Bauwerk 05.3 Sockelwand/Winkelstützwand
Achse 381
Bau-km 0+100,560 bis 0+135,040
Länge = 34,48m
Höhe ≤ 1,60m

Angaben TS-Punkte
Achse 351 - Rampe Breitenstraße
Achse 357 - Bismarckstraße West
Achse 323 - Breitenstraße
Achse 328 - Rampe Bismarckstraße Ost
siehe Höhenplan Unterlage 6

US01 - Achse 350 0+244,492 ± Achse 324 0+297,499
Achse 351 0+139,134 ± Achse 324 0+297,499
US02 - Achse 357 0+000,000 ± Achse 324 0+143,165
US03 - Achse 323 0+000,000 ± Achse 357 0+058,397
US04 - Achse 351 0+000,000 ± Achse 357 0+059,147
US05 - Achse 328 0+026,734 ± Achse 357 0+051,164
US06 - Achse 328 0+000,000 ± Achse 324 0+242,373
US07 - US 09 siehe Höhenplan, Unterlage 6

Detailangaben Rampe "West"
siehe Lageplan Unterlage 53
und Höhenplan Unterlage 63
Detailangaben Knoten Breitenstraße
siehe Lageplan Unterlage 53

*Tür - Zugang Unterführung mittels
Tür (Breite 150m) verschließen

BW-behelf.
bauzeitliche Fußgängerbrücke

2. Deckblatt vom Januar 2024 ersetzt Unterlage 5.1 Blatt Nr. 3a

FESTSTELLUNGSENTWURF

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
b	Änderung Gewässerlinie Bismarckstraße West/Ost, Konrad-Zuse-Straße	01/2024	M.Künzel
a	Entfall Rückbau Aufgang NW, Verrohrung Radweg Bismarckstraße Ost/West auf Regelleiste 2,00m	08/2023	M.Künzel

Entwurfserarbeitung Battenberg & Koch GbR W. und S. Battenberg, T. Brechtel	Planungs- und Bauwerksbüro VERKEHRS-, TIEF- UND WASSERBAU Neumann 11 36291 Bad Hersfeld	bearbeitet: 05/2021 Künzel gezeichnet: 05/2021 Menzel geprüft: 09/2021 Zander	Datum 05/2021 Zeichen Künzel
--	---	--	---------------------------------------

DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin Telefon (030) 202 43 - 0 Telefax (030) 202 43 - 291 www.deges.de	Im Auftrag des Landes Hessen HESSEN	Unterlage Nr.: 5.1 Blatt Nr.: 3 b VKE: C 341
---	--	--

B 324 - Bad Hersfeld ÜF Stadtstraße und DB "Peterstor"	
bearbeitet: gezeichnet: geprüft:	10/2021 gez. i.A. Kopp
Lageplan - Hauptstrecke (unten)	
Maßstab: 1:500	

Aufgestellt: Basis am 14. Oktober 2021 EKES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Generelle 54, 3011 Berlin	gez. i.A. W. Eberhardt, P. 2.7 Wasserbauingenieur	Unterlage zum Planfeststellungsbeschluss vom 09.09.2014 Az. Vt-0614-06-2212W003 Weßbaden, den 10.10.2014 Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr, Umwelt und ländlichen Raum Abt. VI Im Auftrag Baurat
--	--	---