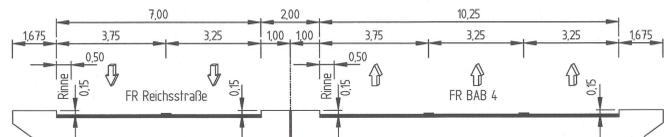
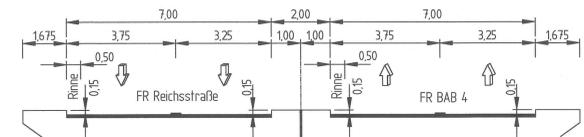


Systemschnitt A-A (Brücke)



Systemschnitt B-B (Brücke)



Bauwerk 01
B324 - UF Stadtstraße und DB-Strecke 3600
Frankfurt-Göttingen, DB-Strecke 3810
Bad Hersfeld-Hatterode, Teilbauwerke
Rampen Hainstraße und Breitenstraße

Bauwerk 01.0 - Achse 324
Bau-km von 0+190,900 bis 0+433,000
LW = 242,10m
LH Bahnlv = 6,00m KH ≤ 1,10m
LH Straßlv = 4,50m
BzG ≥ 18,50m

Bauwerk 01.1 - Teilbauwerk Breitenstraße Achse 351
Bau-km von 0+018,922 bis 0+088,872
LW = 69,95m
LH ≥ 4,50m KH ≤ 1,10m
BzG ≥ 8,50m

Bauwerk 01.2 - Teilbauwerk Rampe Hainstraße Achse 350
Bau-km von 141,383 bis 0+236,665
LW = 95,28m
LH ≥ 4,50m KH ≤ 1,10m
BzG ≥ 8,50m

Bauwerk 02
Stützwand Anliegergrundstück
Achse 919
Bau-km von 0+000,000 bis 0+080,555
Länge = 80,50m
Höhe ≤ 2,30m

Bauwerk 03
Grundwasserdichter Trog
Anbau Zugang und Aufzugschacht
Länge = 14,79m
Höhe ≤ 3,50m

Bauwerk 06
Stützwand Widerlager Ost
Bauwerk 06.1 Stützwand nördlich
Bau-km von 0+433,000 bis 0+536,800
Länge = 103,25m
Höhe ≤ 5,90m

Bauwerk 06.2 Stützwand südlich
Bau-km von 0+433,000 bis 496,625
Länge = 64,14m
Höhe ≤ 6,10m

BW-behelf.
bauzeitliche Fußgängerbrücke

Zeichenerklärung

Planung

- Dammabstufung
- Bankett
- Fahrbahn mit Achse
- Straßenentwässerung
- Radweg (Grundhafter Ausbau/Teilausbau)
- Gehweg (Grundhafter Ausbau/Teilausbau)
- gemeinsamer Geh- und Radweg (Grundhafter Ausbau/Anpassung)
- Zufahrt (Grundhafter Ausbau/Anpassung)
- Fahrbahnteiler/ Insel
- Parkflächen
- Deckenanpassung/ Anpassung
- Brücke mit Widerlager
- Stützwand
- Geländer Bestand/Planung
- Bordführung
- Bordabsenkung

Sonstiges

- Baufeldgrenze
- Baustelleneinrichtungsfäche
- Flächengestaltung gem. Planung Stadt Bad Hersfeld (nicht Bestandteil der Planfeststellung)
- Bestand Fußgängerunterführung
- Rückbaufläche
- Rückbau Stützwand
- Rückbau Baumfüllung
- Rückbau Leitungen
- Gestaltung informativ

Verwaltung

- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze

Entwässerung

- Straßenablauf Planung
- Entwässerung siehe Unterlage 8 Blatt 1/2

Versorgungseinrichtung

- Lichtsignalanlage Planung
- geplante Beleuchtung/ geplante Brücke

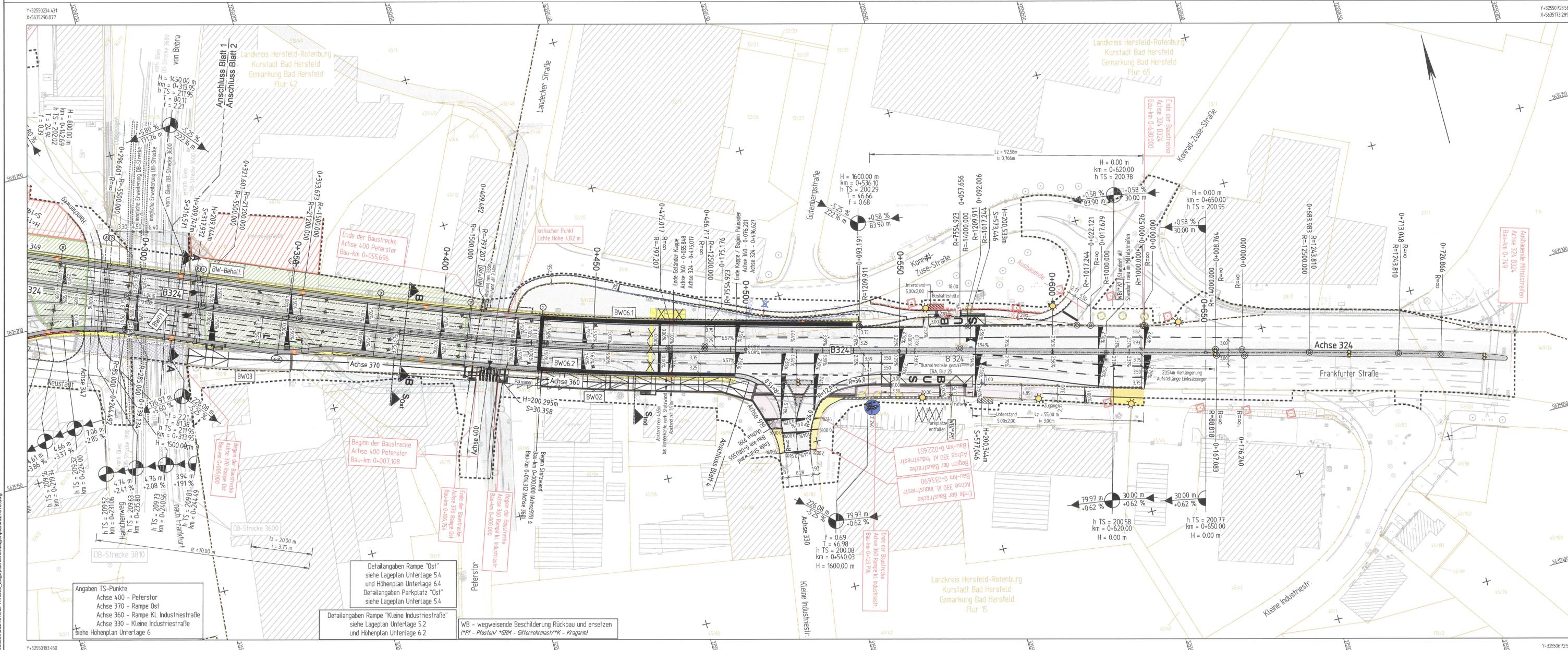
Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser

- Gewässer verrohrt Geis/ Fliegengeis

Angaben zu Schutzgebieten siehe Übersichtsplan

Verwindungs- und Verziehungslängen siehe Höhenpläne, Unterlage 6

Querneigung Deckenanpassung wie Bestand



Datengrundlage: ALKIS-Daten des Hessischen Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation (HLBG) - 02/2009
Stand Kataster: 01/2021

Grundlagemessung: Hessen Maß / EBS 06/2018
gemessen: EBS 04/2019
bearbeitet: EBS 04/2019
Grundplan erstellt: EBS 04/2019

Lagebezug: LS 489 ETRS 89 - UTM32
Höhenplan: HS 70 DHHM 2016

0m 1cm=5m 25m

2. Deckblatt vom Januar 2024 ersetzt Unterlage 5.1 Blatt Nr. 2a

FESTSTELLUNGSENTWURF

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
1	Änderung Schweregrad Besondere West/Zid Konrad Zuse Straße	01/2024	M/Kuvak
2	Veränderung Gehweg Bushaltestelle Nord	09/2023	M/Kuvak

Entwurfserstellung: **Battenberg & Koch GbR**, W. und S. Battenberg, T. Braehle
Planungs- und Bauleitungsbüro: **VERKEHRS-, TIEF- UND WASSERBAU**, Neumannstr. 11, 36251 Bad Hersfeld
Tel.: 08821 / 7964810, Fax: 08821 / 7964819

bearbeitet: 05/2021 Künzel
gezeichnet: 05/2021 Menzel
geprüft: 09/2021 gez. i.A. Zander
Rev.-Nr.: 0821018 / 4 / 5.1 / 2 / C

DEGES Im Auftrag des Landes Hessen
DEUTSCHE EISEN-FAHRWEITEN-UND-BAU-GRUPP
Zweigenstraße 54, 10117 Berlin
Tel: 030 202 43-0, Fax: 030 202 43-291, www.deges.de

HESSEN
KUNDE

Unterlage Nr.: S1
Blatt Nr.: 2 b
VKE: C 341

Datum: 10/2021
Zeichen: gez. i.A. Kopp

B 324 - Bad Hersfeld
UF Stadtstraße und DB "Peterstor"

Aufgestellt: 14. Oktober 2021
BES: Besondere Eisenbahnverkehrsleistungen- und Bau (EVB)
Sonderstraße 54, 8010 Berlin
gez. i.A. W. Eberhardt, P. 2.7
Name, stellvertretend

Unterlage Nr. 5.1 Bl. 2b zum **Planfeststellungsbeschluss**
vom 28.09.2019
Az. VI-081-06-212/2003
Websiden, den 16.10.2014
Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr, Wohnen und ländlichen Raum
Abs. VI
im Auftrag
Baustab