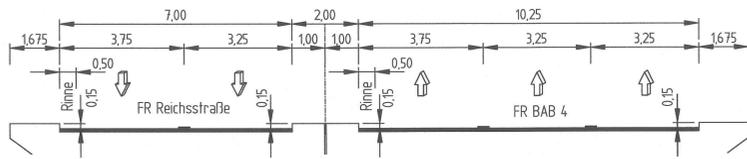
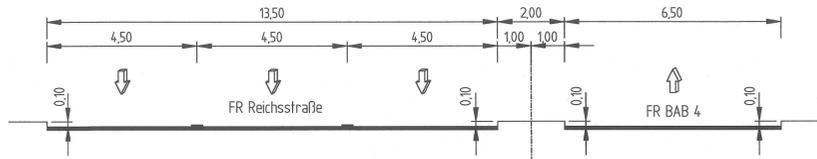


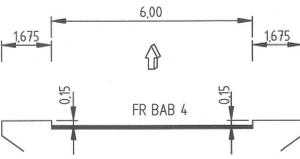
Systemschnitt A-A (Brücke)



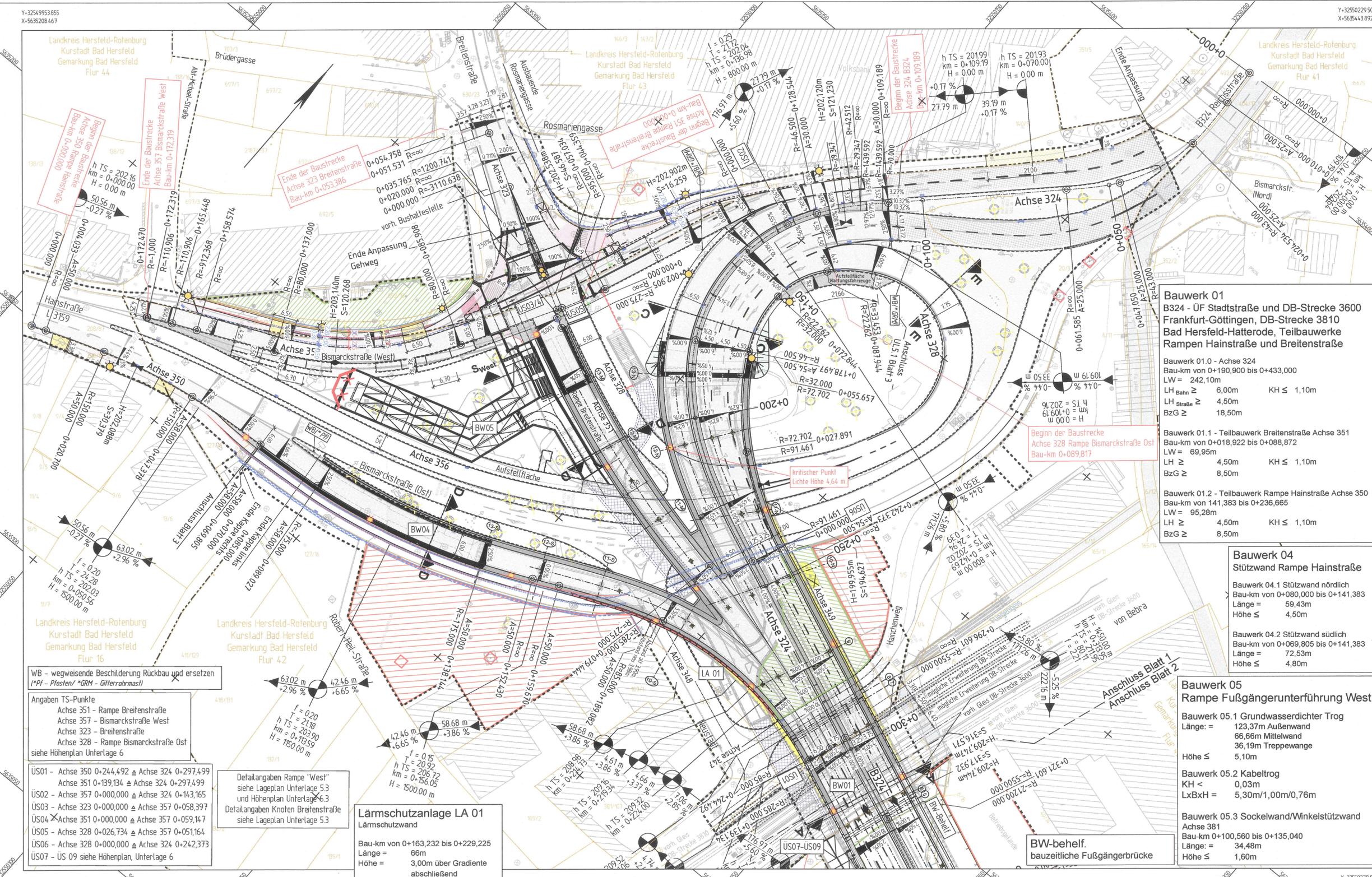
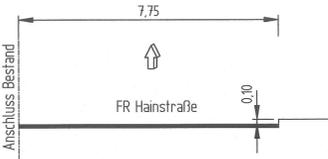
Systemschnitt C-C



Systemschnitt D-D (Brücke/Rampen)



Systemschnitt E-E



### Zeichenerklärung

**Planung**

- Dammabstufung
- Bankett
- Fahrbahn mit Achse
- Straßenebenenflächen
- Radweg (Grundhafter Ausbau/Teilausbau)
- Gehweg (Grundhafter Ausbau/Teilausbau)
- gemeinsamer Geh- und Radweg (Grundhafter Ausbau/Anpassung)
- Zufahrt (Grundhafter Ausbau/Anpassung)
- Fahrbahnteiler/ Insel
- Parkflächen
- Deckenansicherung/ Anpassung
- Brücke mit Widerlager
- Stützenachse Bauwerk
- Stützstand
- Geländer Bestand/Planung
- Bordföhrung
- Bordabsenkung

**Sonstiges**

- Baufeldgrenze
- Bestalleneinrichtungsfläche
- Flächengestaltung gem. Planung Stadt Bad Hersfeld (nicht Bestandteil der Planfeststellung)
- Bestand Fußgängerunterführung
- Rückbaufläche
- Rückbau Stützstand
- Baumfällung
- Schutz/Erhalt Einzelbäume
- Rückbau Leitungen
- Gestaltung Informativ

**Verwaltung**

- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze

**Entwässerung**

- Straßenablauf Planung
- Entwässerung siehe Unterlage 8 Blatt/12 vorbehaltlich der Ergebnisse zur hydr. Überprüfung der entw.techn. Anlagen der Stadt Bad Hersfeld.

**Versorgungseinrichtung**

- Lichtsignalanlage Planung
- geplante Beleuchtung/ Standort Brücke

**Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser**

Angaben zu Schutzgebieten siehe Übersichtslegeplan

Verwindungs- und Verziehungslängen siehe Höhenpläne, Unterlage 6

Querneigung Deckenansicherung

**Bauwerk 01**  
B324 - UF Stadtstraße und DB-Strecke 3600 Frankfurt-Göttingen, DB-Strecke 3810 Bad Hersfeld-Hatterode, Teilbauwerke Rampen Hainstraße und Breitenstraße

Bauwerk 01.0 - Achse 324  
Bau-km von 0+190,900 bis 0+433,000  
LW = 242,10m  
LH<sub>Bahn</sub> ≥ 6,00m KH ≤ 1,10m  
LH<sub>straße</sub> ≥ 4,50m  
BzG ≥ 18,50m

Bauwerk 01.1 - Teilbauwerk Breitenstraße Achse 351  
Bau-km von 0+018,922 bis 0+088,872  
LW = 69,95m  
LH ≥ 4,50m KH ≤ 1,10m  
BzG ≥ 8,50m

Bauwerk 01.2 - Teilbauwerk Rampe Hainstraße Achse 350  
Bau-km von 141,383 bis 0+236,665  
LW = 95,28m  
LH ≥ 4,50m KH ≤ 1,10m  
BzG ≥ 8,50m

**Bauwerk 04**  
Stützstand Rampe Hainstraße

Bauwerk 04.1 Stützstand nördlich  
Bau-km von 0+080,000 bis 0+141,383  
Länge = 59,43m  
Höhe ≤ 4,50m

Bauwerk 04.2 Stützstand südlich  
Bau-km von 0+069,805 bis 0+141,383  
Länge = 72,53m  
Höhe ≤ 4,80m

**Bauwerk 05**  
Rampe Fußgängerunterführung West

Bauwerk 05.1 Grundwasserdichter Trog  
Länge = 123,37m Außenwand  
66,66m Mittelwand  
36,19m Treppengewänge  
5,10m  
Höhe ≤ 1,60m

Bauwerk 05.2 Kabeltrog  
KH < 0,03m  
LxBxH = 5,30m/1,00m/0,76m

Bauwerk 05.3 Sockelwand/Winkelstützstand  
Achse 381  
Bau-km 0+100,560 bis 0+135,040  
Länge = 34,48m  
Höhe ≤ 1,60m

**Lärmschutzanlage LA 01**  
Lärmschutzwand  
Bau-km von 0+163,232 bis 0+229,225  
Länge = 66m  
Höhe = 3,00m über Gradienten abschließend

WB - wegweisende Beschilderung Rückbau und ersetzen (\*PF - Pfosten) \*GRM - Gitterrohrmast)

Angaben TS-Punkte  
Achse 351 - Rampe Breitenstraße  
Achse 357 - Bismarckstraße West  
Achse 323 - Breitenstraße  
Achse 328 - Rampe Bismarckstraße Ost  
siehe Höhenplan Unterlage 6

US01 - Achse 350 0+244,492 ± Achse 324 0+297,499  
Achse 351 0+139,134 ± Achse 324 0+297,499  
US02 - Achse 357 0+000,000 ± Achse 324 0+143,165  
US03 - Achse 323 0+000,000 ± Achse 357 0+058,397  
US04 - Achse 351 0+000,000 ± Achse 357 0+059,147  
US05 - Achse 328 0+026,734 ± Achse 357 0+051,164  
US06 - Achse 328 0+000,000 ± Achse 324 0+242,373  
US07 - US 09 siehe Höhenplan, Unterlage 6

Detailangaben Rampe "West" siehe Lageplan Unterlage 5.3 und Höhenplan Unterlage 6.3  
Detailangaben Knoten Breitenstraße siehe Lageplan Unterlage 5.3

Datengrundlage ALKIS-Daten des Hessischen Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation (HLBG) - 02/2009  
Stand Kataster: 01/2021

Grundlagenvermessung  
gemessen: Hessen Mobil / EBS 06/2018  
bearbeitet: EBS 04/2019  
Grundplan erstellt: EBS 04/2019

Lagebezug  
Höhenplan: LS 489 ITRS 89 - UTM32I  
HS 170 (DHN 2016)

0m 1cm = 5m 25m

## 2. Deckblatt vom Januar 2024 ersetzt Unterlage 5.1 Blatt Nr. 1a

01	02
----	----

# FESTSTELLUNGSENTWURF

b	Änderung Gehwegbreite Bismarckstraße West/Ost, Konrad-Zuse-Straße	01/2024	M.Künzel
a	Entfall Rückbau Aufgang NW, Verneuerung Radweg Bismarckstraße Ost/West auf Regelleiste 2,00m	08/2023	M.Künzel
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung <b>Battenberg &amp; Koch GbR</b> W. und S. Battenberg, T. Brechtel Neumarkt 11 36281 Bad Hersfeld Tel.: 0821 / 796410 Fax: 0821 / 796419	Planungs- und Bauleitungsbüro <b>VERKEHRS-TECHNISCHE BAU</b> Neumarkt 11 36281 Bad Hersfeld	bearbeitet: 05/2021 gezeichnet: 05/2021 geprüft: 09/2021 Rev.-Nr.: 0821018 / 4.5.1 / 1 / C	Datum Zeichen M.Künzel M.Künzel
--	--	---	--

**DEGES**  
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH  
Zimmerstraße 54  
10117 Berlin  
Telefon (030) 202 43 - 0  
Telefax (030) 202 43 - 291  
www.deges.de

Im Auftrag des Landes Hessen  
**HESSEN**

Unterlage Nr.: 5.1  
Blatt Nr.: 1b  
VKE: C.341

Datum  
Zeichen

**B 324 - Bad Hersfeld**  
UF Stadtstraße und DB "Peterstor"

Lageplan - Hauptstrecke (oben)

Maßstab: 1:500

Aufgestellt: Berlin, den 14. Oktober 2021  
DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH  
Zimmerstraße 54, 10117 Berlin

Unterlage zum **Planfeststellungsbeschluss**  
Nr. 5.1 Bl. 1b  
vom 08.10.2014  
Az. V.081-14-06-2212/003  
Wiesbaden, den 10.10.2014  
Hessisches Ministerium  
Wirtschaft, Energie, Verkehr,  
Wohnen und ländlichen Raum  
Abt. VI  
im Auftrag  
Baurat

gez. i.A. W. Eberhardt, P. 2.7  
Bau. Amt/Bauverordn.