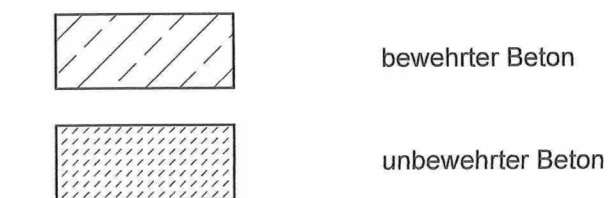


Technische Ausstattung:

- ① Drosselschieber DN 200. Abflussleistung $Q = 0,05 \text{ m}^3/\text{s}$ bei max Stauhöhe = 3,00 m. Schieber mit Spindelverlängerung für Einbautiefe bis 4,00 m. Schieber zum Andübeln. Werkstoff: Edelstahl 1.4301. z.B. Gerätetyp: DS 200 Fa. BIOGEST AG.
- ② Notentleerungsschieber DN 200. Plattenschieber mit Spindelverlängerung für Einbautiefe bis 3,50 m. Schieber zum Andübeln. Verlängerungsrohr aus Edelstahl 1.4301, DN 200, Länge 1,00 m mit 45° Bogen und Losflansch.
- ③ Tauchwand aus Edelstahl V4A -2 Stck. Abm. 1,30 x 4,00 m. Befestigungsart: zum Andübeln mit Traverse aus Edelstahl.
- ④ Gitterrostabdeckung für Bauwerk. Rost mit Maschenweite 30 x 30 mm aus Stabstahl - Feuerverzinkt 30x3 mm. Gitterrost 2-teilig. Auflage am Bauwerk über L-Profil 50x35x3 mm einbetoniert. Einstiegsöffnung mit Scharnier und Verriegelung 80x80 cm.
- ⑤ Edelstahlgeländer zum Aufdübeln, Werkstoff 1.4301/1.4307 mit Handlauf und Knieholm. Pfosten $\varnothing 48,3 \text{ mm}$, Wandstärke 2,9 mm mit Kugelkopf zur Aufnahme von Handlauf und Knieholm. Handlauf und Knieholm $\varnothing 33,7 \text{ mm}$, Wandstärke 2,0mm. Geländerhöhe 1,10 m.
- ⑥ Treibgitter aus Stabstahl - Feuerverzinkt. Stababstand 10 cm. Gitter 40x3 mm. Laschen zum Andübeln an Flügelwand. Gitter 2-teilig. Oberes Gitter mit umlaufenden Rahmen. Befestigung an Flügelwand mit Winkelprofil zum Auflegen des Gitters. Gitter mit Verriegelung.
- ⑦ Steigbügel Form A nach Din 19555 und GUV 16.11 mit einem Steigmaß von 250 mm bis 280 mm.

Zeichenerklärung



Baustoffe / Bauteile:

- Stahlbeton C30/37 XC2, XD1, XF2, XM2
- Profilbeton C30/37 XC2, XD1, XF2, XM2
- Geröllfang mit Rasengittersteinen in Beton C30/37 XC2, XD1, XF2, XM2
- Steigbügel Form A nach DIN 19555 und GUV 16.11

Alle Maße und Höhenangaben sind in der Örtlichkeit vor Beginn der Baumaßnahme zu überprüfen; ggf. notwendige Korrekturen sind mit der Bauleitung / örtliche Bauüberwachung abzustimmen. Höhenangaben in m ü NHN. Lagebezug: Gauß-Krüger. Bauwerkssohl-, -wand- und -deckenstärken sind entsprechend den statischen Berechnungen auszuführen; ebenso die Ausbildung von Bauwerksfugen.

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Nr.	Art der Änderung	Datum:	Zeichen:
A	Erhöhung Überlaufschwelle um 22cm und Betriebsumfahrt um 11cm	15.10.2020	Lenz

PLANUNGSBÜRO SCHOTT		Datum	Zeichen
Büro für Wasserwirtschaft und Tiefbau		Oktober-20	Lenz
Unterm Kirschberg 1, 36088 Hünfeld Tel.: 06652 - 918996, Fax: 06652 - 919997 Email: planungsbuero.schott@t-online.de		gezeichnet: April-15	Elm
		geprüft: Oktober-20	Schott
		Hünfeld, den 29.10.2020	gez. Schott

Planfestgestellte Unterlage Nr. 18.1 Bl.4 zum **Planfeststellungsbeschluss** vom 17.10.2023 Gz. 061-k-04#1.024h Wiesbaden, den 19.10.2023

Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen
Abt. VI
Im Auftrag
Ministerialrat

A 661, Ostumgehung Frankfurt a. M. Str.-Km 9 + 350 Herstellung des RRB 2a

Straße: A 661 Teilendausbau zw. Bau-km 8+225 u. 11+700
Beginn: NK 5818 - 119 AS Friedberger Landstr., km 315
Ende: NK 5818 - 126 AS Frankfurt a. M. - Ost, km 318

Maßstab: 1 : 50

Aufgestellt: Fulda, den Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -	Gepprüft: Fulda, den Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -
i. A. Moritz Dehnhard Projektingenieur	i. A. Hilmar Heuser Fachbereichsleiter
Genehmigt: Frankfurt (Main), den Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -	
i. A. Jürgen Semmler Dezernent	