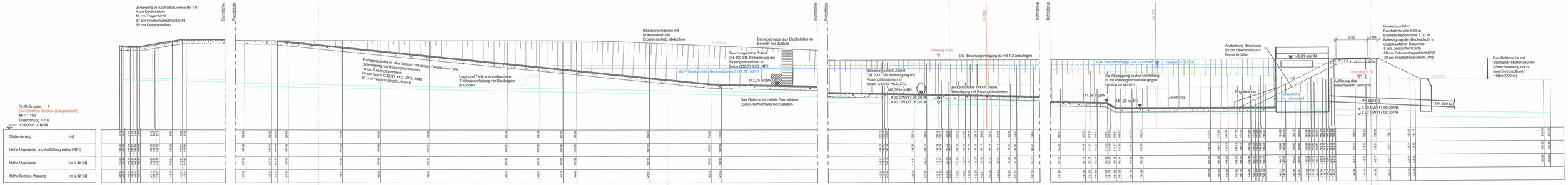

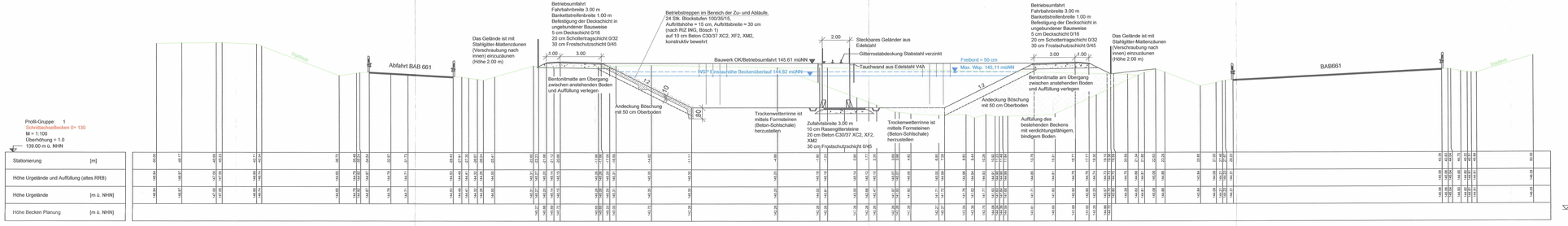

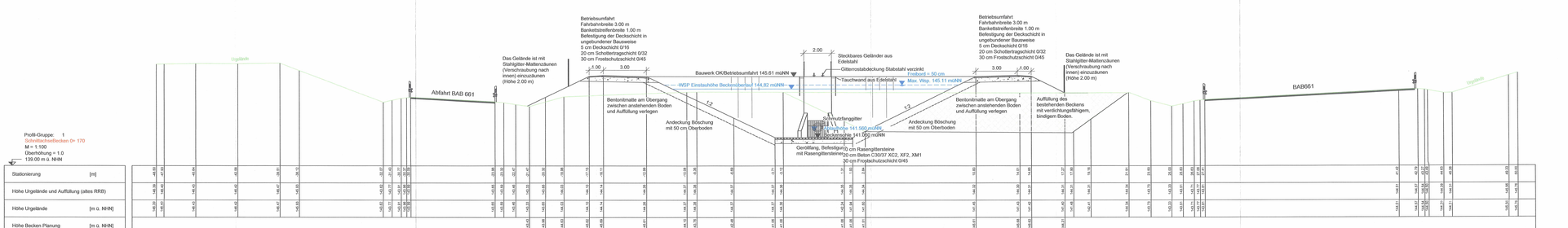

Alle Maße und Höhenangaben sind in der Örtlichkeit vor Beginn der Baumaßnahme zu überprüfen; ggf. notwendige Korrekturen sind mit der Bauleitung / örtliche Bauüberwachung abzustimmen. Höhenangaben in m ü NHN. Lagebezug: Gauß-Krüger.

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

A	Erhöhung Überlaufschwelle um 22cm und Betriebsumfahrt um 11cm	15.10.2020	Lenz
Nr.:	Art der Änderung	Datum:	Zeichen:

PLANUNGSBÜRO SCHOTT
Büro für Wasserwirtschaft und Tiefbau
Inhaber Reinhard J. Schott Dipl.-Ing.
Hilgert-Reichenbach 2, 36088 Hünfeld
Tel.: 06652/9180-0 Fax: 06652/9180-20
E-mail: pbo-schott@t-online.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	Okt-20	Lenz
gezeichnet:	Apr-15	Elis
geprüft:	Okt-20	Schott

Hünfeld, den 29.10.2020 gez. Schott

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Planfeststellungsbehörde Unterlage Nr. 18.1 Bl.3 zum
Planfeststellungsbeschluss
vom 17.10.2023 Gz. I30 k-4/481 I24h
Wiesbaden, den 19.10.2023
Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen
Im Auftrag
Unterschrift

A 661, Ostumgehung Frankfurt a. M.
Str.-Km 9 + 350 Herstellung des RRB 2a

Straße: A 661 Teilendausbau zw. Bau-km 8+225 u. 11+700
Beginn: NK 5818 - 119 AS Friedberger Landstr., km 315
Ende: NK 5818 - 126 AS Frankfurt a. M. - Ost, km 318

Höhenpläne / Schnitte

Maßstab: 1 : 100

Aufgestellt: Fulda, den Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -	Geprüft: Fulda, den Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -
I. A. Moritz Dehnhard Projektingenieur	I. A. Hilmar Heuser Fachbereichsleiter
Genehmigt: Frankfurt (Main), den Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -	
I. A. Jürgen Semmler Dezernent	